

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



6. 2006

«Зарубежное военное обозрение» № 6/2006



Структура высших органов
управления НАТО

Специальная
военная школа
СВ Франции

СБР ВС Ирана

Стратегические
ракетные силы
наземного
базирования
ВС США

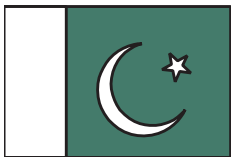
Кораблестроительная
индустрия Италии

Военная авиация
Македонии



* Атомный авианосец CVN-76 «Рональд Рейган» ВМС США

ВАЗИРИСТАН



Война в Пакистане с остатками террористической сети «Аль-Каида» в приграничном с Афганистаном районе Вазиристан (территории, на которой исторически проживает группа пуштунских племен, имеющих общее наименование визирь) выиграна, но там поднимает голову экстремизм по-талибски. С таким заявлением выступил в начале мая 2006 года в опубликованном интервью британской газете «Гардиан» президент Пакистана Первез Мушарраф. Глава государства назвал безусловным успехом то, что в результате проведенных спецопераций были взяты в плен около 700 боевиков и сторонников «Аль-Каиды», а в горных районах обнаружены их укрытия. В то же время президент обратил внимание на крайне тревожную тенденцию усиления в Вазиристане поддержки экстремизма по-талибски. «Лидеры движения «Талибан» пользуются влиянием в Вазиристане, и это влияние захлестывает наши населенные районы», — признал глава государства.

В начале 2006 года талибы провозгласили создание «исламского государства» в Северном и Южном Вазиристане. Населенные племенами, эти территории всегда были в значительной степени независимы от Исламабада, и даже в тех случаях, когда части и подразделения пакистанской армии направлялись туда для проведения таких специальных операций, как ликвидация иностранных боевиков или представителей афганской оппозиции, они встречали яростное сопротивление местного населения. Фактически взяв под свой контроль этот пакистанский район, движение «Талибан» обрело важнейшую базу, с которой его боевики теперь могли осуществлять вылазки против возглавляемых США сил в Афганистане. Многие международные наблюдатели интерпретируют объявление о создании «исламского государства» как прелюдию к летнему наступлению талибов на юге Афганистана. Это событие стало подтверждением ранее сделанного ими вывода о том, что «Аль-Каида» и ее союзники (в данном случае движение «Талибан») будут создавать базы для координации и усиления глобальной войны против Соединенных Штатов. В настоящее время «Талибан» привлек в свои ряды тысячи рядовых бойцов отовсюду, включая арабов, пакистанцев, афганцев, узбеков и других. Талибы, получившие полную поддержку местных племен, продемонстрировали свою силу в Вазиристане.



Положение в регионе настолько обострилось, что ООН в лице специального представителя этой организации в Афганистане призвала Исламабад не допустить «талибанизации» приграничных районов и остановить проникновение боевиков на афганскую территорию. Положение в регионе настолько обострилось, что ООН в лице специального представителя этой организации в Афганистане призвала Исламабад не допустить «талибанизации» приграничных районов и остановить проникновение боевиков на афганскую территорию.

Тем временем наблюдатели отмечают, что обстановка в Северном и Южном Вазиристане на границе с Афганистаном имеет тенденцию к ухудшению. Позиции талибов оказались настолько прочны, что, например, армии понадобилось несколько суток, чтобы в марте с помощью авиации и артиллерии выбить вооруженные отряды проталибски настроенных студентов местных медресе из административного центра Северного Вазиристана — г. Мирамшах. О напряженности боевых действий свидетельствует тот факт, что город несколько раз переходил из рук в руки. После его взятия в нем был установлен комендантский час, жителям разрешили покидать дома только в дневное время, магазины и рынки не работали.

В начале апреля 2006 года в районах Шавал и Датахель в Северном Вазиристане шли ожесточенные бои между пакистанскими частями и вооруженными формированиями талибов. Действия регулярных войск поддерживала авиация и артиллерия. Потери понесли обе стороны. В результате перестрелок, артиллерийского огня и авиационных ударов были разрушены десятки домов в местных деревнях, убиты и ранены мирные граждане. Представители наиболее влиятельных местных пуштунских племен: Ахмадзай, Давар и Утмазай, провели акцию протеста против действий армии. Жители деревни Толхель, разрушенной в результате боев, блокировали в течение нескольких часов дорогу Мирамшах—Мирали. В эти дни боевики активизировали свои действия против армейских постов и автоколонн. Ежедневно поступали сообщения об обстреле мест размещения подразделений пакистанских силовых структур и подрыве автомобилей на дорогах. Ряд районов Северного Вазиристана остался без электричества в результате совершения террористических актов на энергообъектах.

В середине апреля Пакистан направил дополнительный воинский контингент в районы, граничащие с афганской провинцией Кунар, где американские войска при поддержке афганской армии проводили крупномасштабную операцию по поиску баз талибов и «Аль-Каиды». Пакистанские части и подразделения были развернуты в приграничных с Афганистаном районах агентств Баджаур и Моманд, а также округов Дир и Читрал Северо-Западной пограничной провинции. Все пограничные переходы в этих районах были закрыты. Особенностью операции явилось активное применение американской стороной авиации, включая боевые вертолеты.

Первез Мушарраф отверг критику в адрес Пакистана относительно отсутствия активности в борьбе с талибами. «Мы потеряли убитыми 400 военнослужащих. Всего же на границе дислоцировано 80 тыс. солдат для борьбы с движением «Талибан» и поиска лидера «Аль-Каиды», — отметил он в интервью американскому телеканалу Эй-би-си в марте 2006 года. В качестве одной из мер пресечения передвижений боевиков из Вазиристана в Афганистан и обратно Мушарраф предложил афганским руководителям оборудовать границу проволочными заграждениями и минными полями. Кроме того, пакистанские власти предложили афганцам, проживающим в Вазиристане, вернуться на родину. Местные власти возложили ответственность за происходящие в регионе волнения и столкновения с армейскими частями на афганцев, осевших там в середине 80-х годов, многие из которых симпатизируют талибам и «Аль-Каиде» (по оценкам зарубежных экспертов, их численность составляет десятки тысяч человек).

В мае 2006 года в районе, прилегающем к пакистано-афганской границе, впервые прошли учения «Вдохновенный гамбит» с участием подразделений ВС США, Пакистана и Афганистана, на которых отработывались в том числе вопросы пресечения попыток преодоления границы в обе стороны боевиками «Аль-Каиды» и движения «Талибан».

Насколько успешными окажутся предпринимаемые Вашингтоном, Исламабадом и Кабулом меры по борьбе с терроризмом в регионе будет видно уже в ближайшее время, но пока Вазиристан все еще остается «горячей точкой» на нашей планете.



На рисунках: * Государственный флаг Пакистана * Группа боевиков в районе афгано-пакистанской границы * Бои за г. Мирамшах

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 6 (711) 2006

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия:

Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.
(зам. главного редактора),
Голубков Н. И.,
Княжев С. В.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.
(зам. главного редактора),
Мезенин А. Я.,
Нестёркин В. Д.,
Печуров С. Л.,
Попов А. В.

Ответственный секретарь
Прописцов В. Г.
Зам. ответственного секретаря
Шишов А. Н.

Компьютерная верстка
Лабушев А. И.,
Тесалов О. В.

Литературные редакторы
Зубарева Л. В.,
Левина А. Н.

Технический редактор
Докудовская О. В.
Заведующая редакцией
Мохорова О. В.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38а
☎ 195-79-73, 195-79-64,
195-76-20

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2006

• МОСКВА •
ФГУП «ИТ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

СТРУКТУРА ВЫСШИХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ НАТО
Полковник В. ВИТРОВ 2

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РАКЕТНЫЕ СИЛЫ НАЗЕМНОГО
БАЗИРОВАНИЯ ВС США: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ
РАЗВИТИЯ

Полковник В. ГОРОВ 13

СИЛЫ БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ
ВС ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН
Капитан 1 ранга С. КОВТУН 17

ПОДГОТОВКА ОФИЦЕРСКИХ КАДРОВ В ВС ТАЙВАНЯ
Подполковник Д. ЯКОВЕНКО 21

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

СЕН-СИРСКАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ВОЕННАЯ ШКОЛА
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ

Полковник П. КОЛЕСОВ;
полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ, профессор АВН 26

ЗАРУБЕЖНЫЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ
В ОРУЖЕННЫХ СИЛАХ США
Подполковник Н. ЛИЗИН 32

СОЗДАНИЕ ПОГРАНСЛУЖБЫ ТУРЦИИ
Полковник В. НЕСТЁРКИН 35

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ МАКЕДОНИИ
Подполковник А. ЗУБОВ, кандидат военных наук 36

АВИАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА ДАЛЬНЕГО
РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ
ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ
Капитан А. БОБКОВ 43

РАЗРАБОТКА В КИТАЕ СОВРЕМЕННЫХ АВИАЦИОННЫХ
УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ
Майор К. ЕГОРОВ 47

ПРОИСШЕСТВИЯ 49, 78

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ИНДУСТРИЯ ИТАЛИИ
А. ИДРИСОВ, научный сотрудник 50

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЕ И АВТОНОМНЫЕ
ПОДВОДНЫЕ АППАРАТЫ ВМС ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН
Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ 56

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

ТТХ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫХ И АВТОНОМНЫХ
ПОДВОДНЫХ АППАРАТОВ ВМС ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 65

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

* Известный американский политолог о недалёковидности удара по Ирану (67)
* Пентагон наращивает силы в Азии (67) * Ущерб экономике Ирака из-за диверсий
на нефтяных объектах (68) * Минфин Израиля выступает за сокращение военного
бюджета (68) * О международном форуме по противодействию биотерроризму (68)
* Новое предприятие по сборке БЛА «Файрскант» (69) * О командовании войск ООН в
Республике Корея (69) * Новая инициатива в борьбе с терроризмом (70) * О создании
американских оперативных разведцентров (70) * Одобрение плана антитеррористической
борьбы (70) * Провал программы строительства поликлиник в Ираке (71) * Использование
крыс для разминирования в Мозамбике (71) * Формирование африканских сил быстрого
реагирования (72) Комиссия ООН по миростроительству (72)

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 73

ФОТОАРХИВ, ПОТЕРИ В ИРАКЕ 77

УЧЕНИЯ 79

ГРИФ СНЯТ, СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ 80

НА ОБЛОЖКЕ

* Атомный авианосец CVN-76 «Рональд Рейган» ВМС США * Вазиристан

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* Эмблемы военно-учебных заведений ВС Тайваня * Фоторепортаж: ВВС Швеции в маневрах НАТО
«Бэтл грифин» и «Фрислан флэг» * Воинские звания военнослужащих ВС Македонии * Самолет ДРЛО
и управления ЕС-2Т «Хокай» ВВС Тайваня * Зенитный артиллерийский комплекс малой дальности
«Скайгарт» * Самоходный противотанковый ракетный комплекс «Ягуар-1» * Американский атомный
многоцелевой авианосец CVN-76 «Рональд Рейган»



СТРУКТУРА ВЫСШИХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ НАТО

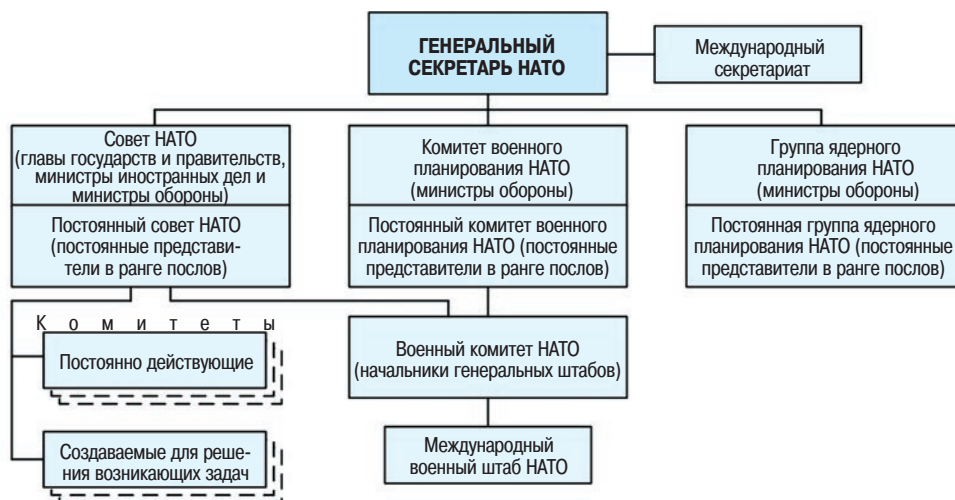
Полковник **В. ВИТРОВ**

Высшими руководящими органами Североатлантического союза являются Совет НАТО, Комитет военного планирования НАТО и Группа ядерного планирования НАТО, работа которых обеспечивается различными комитетами, агентствами, бюро и другими специальными структурами. Деятельность высших руководящих органов организует генеральный секретарь НАТО.

Совет НАТО – высший политический орган Североатлантического союза, обладающий правом принятия решений по всем вопросам деятельности альянса, в том числе по формированию вспомогательных структур. *Это единственный руководящий орган данной организации, полномочия которого определены непосредственно Североатлантическим договором.* В него входят представители всех стран–участниц блока, пользующиеся равными правами при обсуждении и принятии решений.

Организационно-правовой формой деятельности высшего политического органа являются сессии, которые различаются уровнем представительства (главы государств и правительств, министры иностранных дел, министры обороны, постоянные представители государств–членов) и периодичностью проведения (плановые и внеочередные). Место, время и уровень их проведения определяет генеральный секретарь альянса после соответствующих консультаций. При этом полномочия Совета НАТО, право принятия им решений и сами решения имеют одинаковый статус и юридическую силу независимо от уровня представительства.

Заседания на уровне глав государств и правительств проводятся для решения особо важных вопросов, как правило, один раз в два года.



Структура высших руководящих органов НАТО



Не реже двух раз в год проходят летняя и зимняя сессии Совета НАТО на уровне министров иностранных дел, в которых в зависимости от характера обсуждаемых вопросов возможно участие министров экономики и финансов, а также других министров государств-членов альянса. На этих встречах рассматриваются важнейшие политические и военно-политические вопросы деятельности блока. Также два раза в год совет проводит заседания на уровне министров обороны, где обсуждаются проблемы применения коалиционных войск (сил) и концептуальные вопросы военного строительства объединенных вооруженных сил (ОВС) блока.

В промежутках между министерскими сессиями заседания совета проводятся не реже одного раза в неделю на уровне постоянных представителей государств-членов альянса в ранге послов (заседания Постоянного совета НАТО). На них рассматриваются политические аспекты текущей деятельности блока, осуществляется согласование позиций стран-участниц по актуальным международным проблемам, координируются действия национальных правительств по проведению военно-политических мероприятий, разработанных руководящими органами альянса. При необходимости принятия безотлагательных решений могут созываться внеочередные сессии Совета НАТО.

Решения на заседаниях этого органа принимаются по принципу консенсуса, оформляются в виде заключительного документа и подписываются представителями государств-участников. Летние сессии проходят поочередно в странах блока, зимние – в штаб-квартире альянса.

Все заседания сессий Совета НАТО проходят под председательством генерального секретаря альянса или его заместителя. На официальных церемониях открытия сессий на уровне министров иностранных дел председательствует один из министров, выполняющий обязанности почетного председателя. Ежегодно эта должность передается представителю следующего государства из списка стран-членов, расположенных в порядке английского алфавита.

Штаб-квартиры Совета НАТО и большинства других постоянно действующих и временно создаваемых исполнительных органов находятся в столице Бельгии – г. Брюссель. Официальные рабочие языки – английский и французский.

Комитет военного планирования (КВП) НАТО является высшим военно-политическим органом Североатлантического союза. Заседания комитета с участием министров обороны стран-членов блока (кроме Франции) проводятся два раза в год перед сессиями совета. На них обсуждаются проблемы, относящиеся к планированию совместной военной деятельности, включая строительство объединенных вооруженных сил альянса, планы их совершенствования и всестороннего обеспечения, а также производятся назначения командующих коалиционными органами военного управления. В период между заседаниями КВП руководство военно-политической деятельностью альянса осуществляет Постоянный комитет военного планирования НАТО, состоящий из постоянных представителей стран блока (они же работают в Постоянном совете). В ходе его заседаний рассматриваются проблемы текущей военно-политической деятельности альянса, обсуждаются и решаются административно-финансовые вопросы, а также вопросы функционирования подчиненных военных органов. *Решения Комитета военного планирования окончательны и не подлежат утверждению Советом НАТО.*



Штаб-квартира Североатлантического союза
в Брюсселе (Бельгия)

Группа ядерного планирования (ГЯП) НАТО – высший руководящий орган альянса по вопросам ядерной политики. Он предназначен для изучения общих проблем ядерной стратегии Североатлантического союза, разработки планов развития ядерных сил блока, рассмотрения вопросов развертывания,

обеспечения безопасности, охраны и живучести ЯО, контроля над вооружением и распространением ОМП. Заседания ГЯП с участием министров обороны стран-членов НАТО (кроме Франции) проводятся, как правило, два раза в год в рамках работы Комитета военного планирования под председательством генерального секретаря НАТО или его заместителя. Представитель Исландии участвует в работе группы в качестве наблюдателя. В период между заседаниями ГЯП ее функции выполняет Постоянная группа ядерного планирования, в состав которой входят представители стран-участниц в Постоянном совете НАТО.

Основную подготовительную работу заседаний Группы ядерного планирования проводит штабная группа ГЯП, которая заседает не реже одного раза в неделю. Главный консультативный орган при ГЯП – Группа высокого уровня ГЯП. В ее состав включены высокопоставленные представители военных ведомств и государственных учреждений стран-членов блока, а также эксперты, специализирующиеся в области коалиционной ядерной политики. Заседания этой группы проходят несколько раз в год под председательством США.

Генеральный секретарь НАТО, являясь председателем Совета НАТО, Комитета военного планирования НАТО, Группы ядерного планирования НАТО и ряда ведущих постоянных комитетов, координирует их деятельность, осуществляет подготовку заседаний, контролирует выполнение принятых решений, выполняет представительские функции.

Кроме того, он является председателем Совета евроатлантического партнерства (СЕАП) и Группы средиземноморского сотрудничества, а также сопредседателем Совета Россия–НАТО (СРН) и Комиссии НАТО–Украина. Он не входит в состав какой-либо национальной делегации и подотчетен только Совету НАТО. В соответствии с установившимся порядком избрание генерального секретаря (примерно за год до вступления в должность) происходит на основе принципа единогласия всех членов блока. При этом кандидат на пост генерального секретаря, как правило, бывший министр иностранных дел одного из государств альянса, должен владеть английским и французским языками. Кандидат, получивший в ходе консультаций одобрение всех стран-участниц, официально утверждается в качестве очередного генерального секретаря блока (обычно на три года) на сессии Совета НАТО.

Генеральный секретарь представляет интересы Североатлантического союза на международной арене, выражает официальные взгляды альянса и выступает как глава политической и военной организации блока. В процессе консультаций при решении практических вопросов деятельности НАТО он непосредственно взаимодействует с правительствами



стран-участниц, ведет переговоры с ними в ходе официальных визитов и организует взаимодействие по выполнению решений высших политических и военно-политических органов альянса.

Генеральный секретарь НАТО имеет заместителя и помощников по различным вопросам деятельности Североатлантического союза. Основным рабочим органом генерального секретаря является **Международный секретариат НАТО**. В рамках общей реформы органов управления альянса руководство блока в конце 2004 года завершило реорганизацию Международного секретариата.

Основное внимание при этом было уделено перераспределению обязанностей между подразделениями секретариата в целях исключения дублирования их работы, оптимизации процесса подготовки, принятия и выполнения решений, а также централизации управления деятельностью блока с учетом его расширения. Организационно он состоит из шести управлений (по политическим вопросам и проблемам безопасности, военной политики и планирования, оперативное, военных инвестиций, по связям с общественностью, делам генерального секретаря НАТО) и двух самостоятельных отделов – административно-хозяйственного и финансового контроля. Общая численность персонала секретариата 1 300 человек.

Управление по политическим вопросам и проблемам безопасности отвечает за планирование и реализацию деятельности НАТО в политической области, связанной с выполнением основных задач альянса, а также за организацию взаимодействия с международными организация-



Рабочие заседания руководящих органов НАТО



ми и странами-партнерами. Оно разрабатывает документы по вопросам внешнеполитической и финансово-экономической деятельности для военно-политического руководства альянса и стран-участниц.

В задачи управления входит подготовка мероприятий, проводимых НАТО на всех уровнях, контроль за политическими событиями в странах-членах блока и других государствах, развитие отношений с Европейским союзом и Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) в области безопасности, содействие деятельности Группы средиземноморского сотрудничества. Кроме того, это подразделение занимается координацией процесса расширения альянса, реализацией политических аспектов программы «Партнерство ради мира» (ПРМ), развитием евроатлантического диалога, анализом политической обстановки в странах Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии, а также в России. На него возложена реализация вопросов сотрудничества с Российской Федерацией и Украиной в рамках Совета Россия–НАТО и Комиссии НАТО–Украина.

Общее руководство управлением осуществляет помощник генерального секретаря альянса по политическим вопросам и безопасности, который одновременно является председателем Политического комитета и выступает в качестве председателя ряда других комитетов.

Управление военной политики и планирования отвечает за планирование и реализацию деятельности НАТО в военной сфере, осуществление политики альянса в области ядерного оружия и защиты от ОМП. Оно занимается вопросами согласования доктрин и стратегических концепций стран-участниц НАТО, проведения исследований общих и частных аспектов военного планирования и политики альянса, координации планов строительства ОВС блока и их технического оснащения, изучения ВС стран, не входящих в альянс, и их возможностей по ведению военных действий, организации компьютерного учета данных об ОВС НАТО и проведения исследований по оценке эффективности деятельности блока в военной области.

Руководство управлением осуществляет помощник генерального секретаря по военной политике и планированию, который является также председателем Комитета по анализу вопросов обороны (главного органа военного планирования НАТО под юрисдикцией Комитета военного планирования), заместителем председателя Исполнительной рабочей группы и председателем Группы по координации политики.

Оперативное управление отвечает за поддержание боевых возможностей ОВС НАТО на требуемом уровне, организацию кризисного регулирования, миротворческой деятельности, гражданского чрезвычайного планирования, оперативной и боевой подготовки.

Управление, кроме того, осуществляет координацию деятельности в области чрезвычайного гражданского планирования, ведущейся в рамках СЕАП, программы ПРМ, Совета Россия–НАТО и Комиссии НАТО–Украина, и мероприятий по предотвращению кризисов в важнейших областях экономики государств – членов альянса. Оно занимается изучением и реализацией вопросов, связанных с урегулированием политических и военных кризисов, подготовкой операций ОВС блока, контролирует их проведение и организует взаимодействие в этой сфере с ООН, ОБСЕ и ЕС, а также формирует политику военно-гражданского сотрудничества в рамках НАТО. Общее руководство управлением осуществляет помощник генерального секретаря по операциям, являю-



щийся одновременно председателем Главного комитета чрезвычайного гражданского планирования.

Управление военных инвестиций отвечает за разработку и проведение инвестиционной политики альянса в целях повышения военных возможностей НАТО и наращивания ресурсов блока. Оно занимается подготовкой соответствующих документов по вопросам перспективных научных исследований и разработок, производства и закупок вооружения и военной техники (ВВТ), развития средств ПВО и системы управления воздушным движением, а также совершенствования военной инфраструктуры в зоне ответственности альянса. Подготовленные документы в виде рекомендаций направляются генеральному секретарю, Совету НАТО и Комитету военного планирования блока.

Управление обеспечивает оптимальное использование военно-экономического и научно-технического потенциала стран НАТО, координацию проведения совместных НИОКР и реализацию военно-промышленных программ, определяет потребности ОВС блока в вооружении и военной технике на перспективу, согласовывает планы производства, закупок и модернизации ВВТ. Для решения этих задач оно взаимодействует с соответствующими органами стран-участниц НАТО, Европейским оборонным агентством, национальными военно-техническими центрами и агентствами.

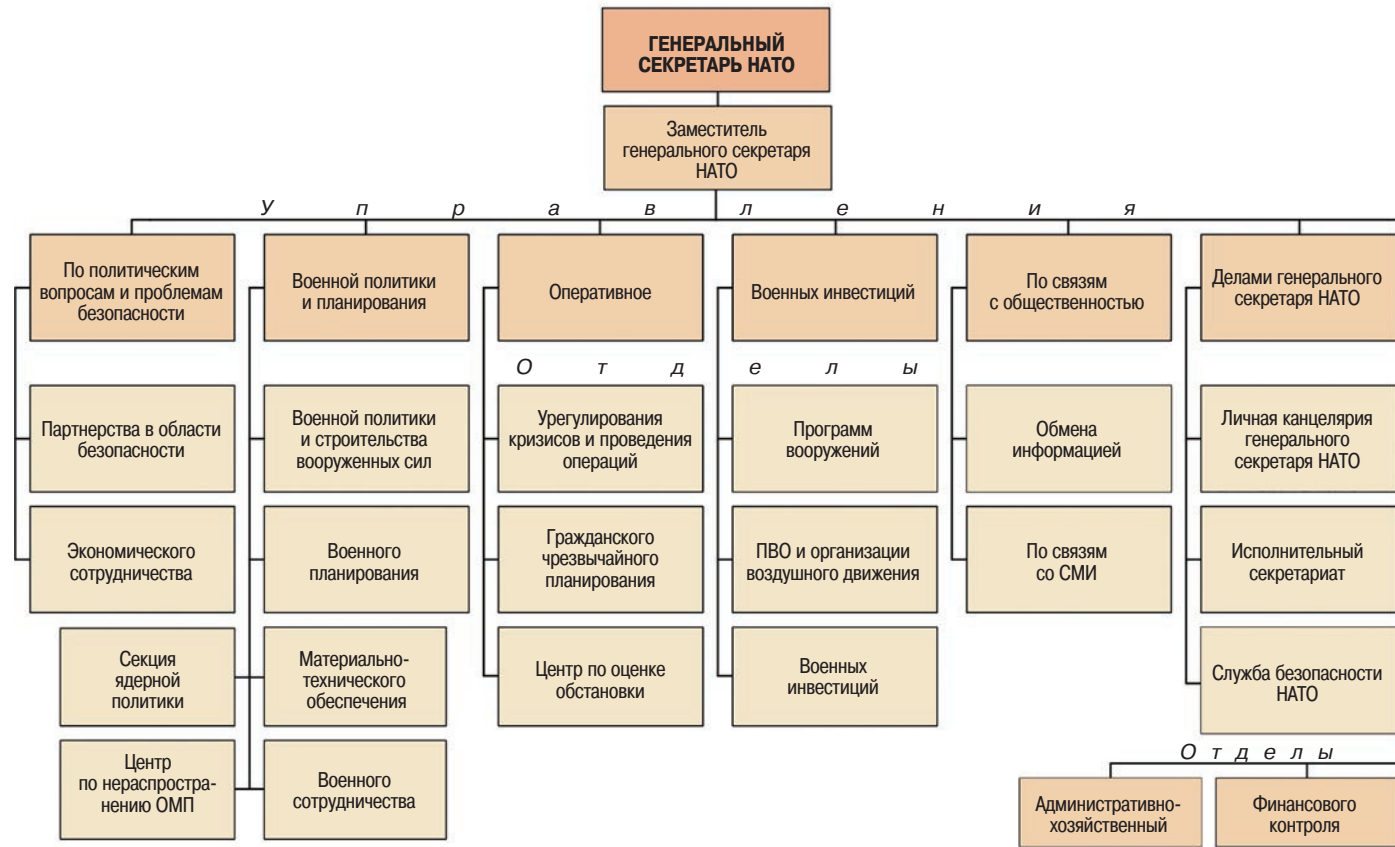
Общее руководство управлением осуществляет помощник генерального секретаря по военным инвестициям, который одновременно является председателем Конференции руководителей национальных ведомств по вооружению и Комитета по инфраструктуре, а также сопредседателем Комитета НАТО по стандартизации.

Управление по связям с общественностью отвечает за информационно-пропагандистское обеспечение деятельности НАТО. С этой целью оно осуществляет тесное сотрудничество со СМИ, организует издание и распространение печатной информации, поддержку информационного сервера альянса в сети Интернет, а также организует проведение семинаров, конференций и разного рода мероприятий, освещающих деятельность НАТО.

Управление занимается также анализом сообщений СМИ и доводит его результаты до высшего военно-политического руководства блока. Кроме того, оно разрабатывает рекомендации по повышению эффективности использования СМИ для проведения пропагандистской работы альянса.

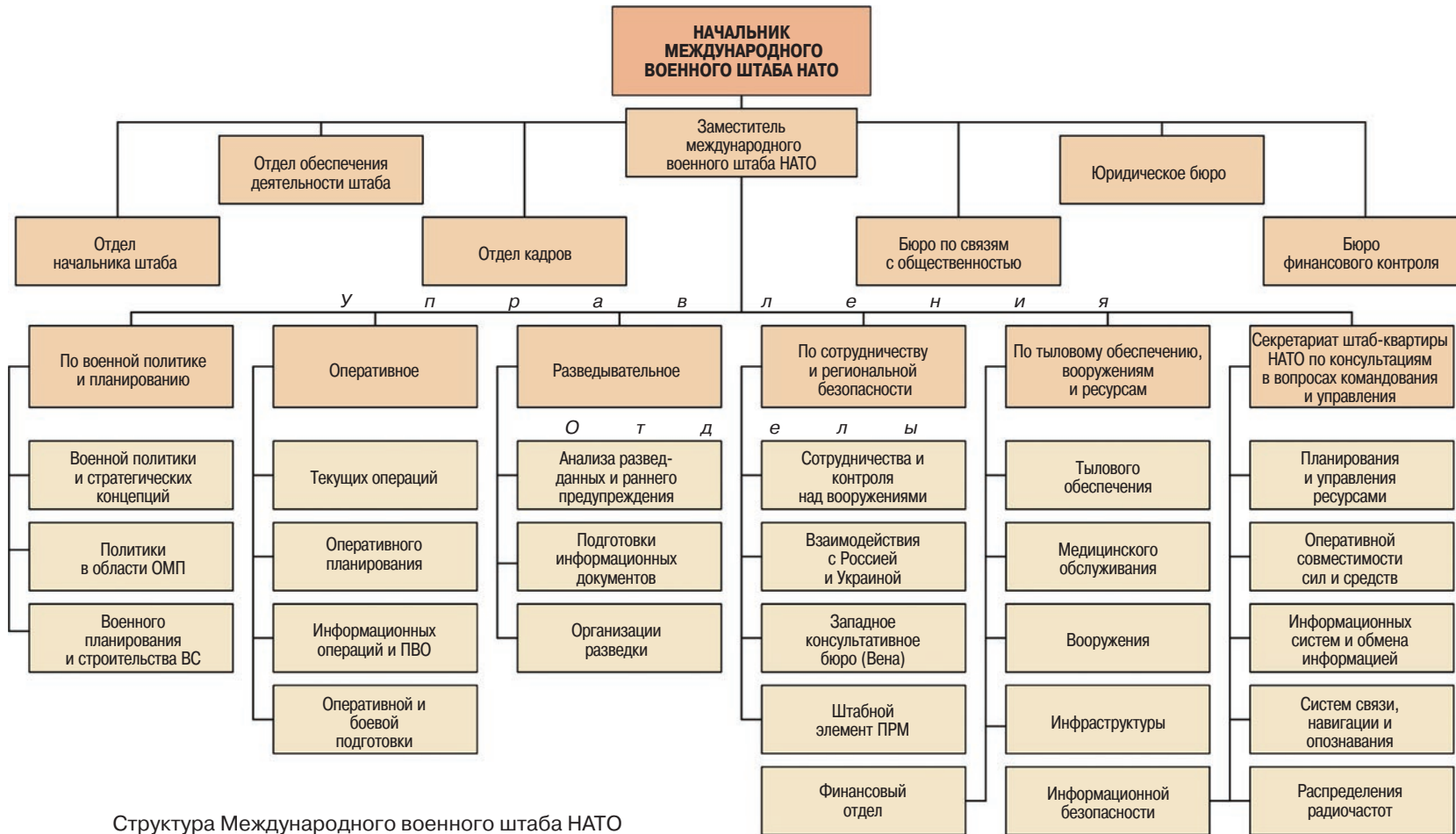
Общее руководство управлением возложено на помощника генерального секретаря по связям с общественностью, который одновременно является председателем комитетов по информации и культурным связям, научным вопросам и проблемам современного общества.

Управление делами генерального секретаря НАТО отвечает за решение организационных вопросов подготовки и проведения заседаний Совета НАТО, Комитета военного планирования и Группы ядерного планирования, а также за организацию работы штаб-квартиры альянса в целом и Международного секретариата в частности. Управление ведет протоколы заседаний высших органов НАТО, оформляет и учитывает принимаемые решения, контролирует их прохождение и выполнение. Одной из основных его задач является обеспечение деятельности высших органов блока в различных условиях обстановки. Одновременно оно выполняет функции отдела кадров технического и обслуживающего персонала, а также финансового отдела Международного секретариата.



Структура Международного секретариата НАТО





Структура Международного военного штаба НАТО





Общее руководство управлением осуществляет помощник генерального секретаря по исполнительно-административным вопросам.

Высшим военным органом Североатлантического союза является Военный комитет НАТО, работающий под общим руководством Совета НАТО и Комитета военного планирования. В его состав входят начальники генеральных штабов стран-участниц альянса. Франция представлена в Военном комитете военной миссией, а Исландия, не имеющая вооруженных сил, – гражданским наблюдателем. Комитет участвует в разработке концепций применения ОВС блока, организует выполнение программ строительства коалиционных войск (сил), разрабатывает планы проведения военных операций, информирует высшие руководящие органы альянса о военно-политической обстановке в различных регионах мира, готовит рекомендации по военным вопросам для Совета НАТО и КВП, руководит деятельностью подчиненных военных органов.

Возглавляет Военный комитет НАТО председатель, избираемый на трехлетний срок. Он ведет заседания комитета и участвует с правом совещательного голоса в заседаниях Совета НАТО и Комитета военного планирования НАТО. Кроме того, он выполняет представительские функции в странах блока и государствах-партнерах, являющихся участниками программы ПРМ и Совета евроатлантического партнерства. Председатель представляет также Военный комитет в Совете Россия–НАТО, Комиссии НАТО–Украина и Группе средиземноморского сотрудничества.

Заместителем председателя Военного комитета назначается представитель США. Он отвечает за планирование применения ядерных сил блока, организацию контроля над вооружениями, информирование руководства о состоянии ОВС НАТО, разработку рекомендаций для принятия решений высшими руководящими органами альянса.

Заседания Военного комитета НАТО на уровне начальников генеральных штабов проводятся не реже трех раз в год. Два из них проходят в Брюсселе (обычно перед каждым очередным заседанием Комитета военного планирования), а одно – по очереди в других странах блока. В них могут участвовать верховные главнокомандующие ОВС НАТО и командование стратегических исследований (КСИ) НАТО. В период между заседаниями контроль за выполнением принятых Военным комитетом решений и координацию деятельности военных органов и командований НАТО осуществляет Постоянный военный комитет, в состав которого входят представители ГШ стран-участниц военной организации альянса. Его заседания организуются еженедельно по четвергам после заседаний Постоянного совета НАТО, проходящих по средам.

Международный военный штаб (МВШ) НАТО подчиняется Военному комитету НАТО и обеспечивает его работу. Этот орган отвечает за проведение анализа военной политики альянса, выработку рекомендаций по ее развитию, планирование деятельности Военного комитета, подготовку проектов его решений и их реализацию. Сотрудники штаба (350 человек, в том числе 80 гражданских служащих), командированные национальными военными органами для работы в нем, не имеют представительских функций и подчиняются только командованию НАТО.

На должность начальника МВШ Военным комитетом назначается один из представителей стран-участниц военной организации блока в звании генерала (адмирала). Председатель Военного комитета и начальник Международного военного штаба не могут быть представителями одной страны.



МВШ состоит из пяти управлений (по военной политике и планированию; оперативное; разведывательное; по сотрудничеству и региональной безопасности; по тыловому обеспечению, вооружениям и ресурсам), трех отделов (начальника штаба, обеспечения деятельности штаба, кадров), трех бюро (по связям с общественностью, юридическое, финансового контроля) и секретариата штаб-квартиры НАТО по консульским вопросам командования и управления (схема 3). Кроме того, в структуру штаба входит Центр НАТО по оценке обстановки (ситуационный центр), который выделен в распоряжение Международного секретариата НАТО и подчинен помощнику генерального секретаря по операциям.

Повседневную деятельность МВШ НАТО обеспечивает отдел начальника штаба (личная канцелярия). Он отвечает за координацию работы подразделений штаба, учет и доведение до его сотрудников поступающей информации и документов.

Управление по военной политике и планированию занимается разработкой военно-стратегических планов НАТО, определяет порядок применения ядерных сил и ОВС блока, планирует основные направления их дальнейшего строительства. Оно также готовит предложения об изменениях в коалиционной военной стратегии альянса с учетом новых военно-стратегических концепций, участвует в планировании мероприятий по программе ПРМ, в разработке и согласовании материалов для переговоров по ограничению и сокращению ядерных сил, обычных вооружений и ВС в Европе.

В состав управления входят следующие отделы: военной политики и стратегических концепций, политики в области оружия массового поражения, военного планирования и строительства вооруженных сил.

Оперативное управление разрабатывает текущие оперативные планы и директивы по оперативной и боевой подготовке, готовит проекты решений Военного комитета по отдельным вопросам строительства и применения ОВС НАТО, составляет планы КШУ и военных игр, представляет Военному комитету отчеты о проведенных крупных военных учениях. Управление осуществляет согласование планов оперативной и боевой подготовки вооруженных сил стран блока, включая учения с участием государств ПРМ. Кроме того, оно координирует планы применения средств РЭБ и их модернизации, обеспечивает деятельность Комитета НАТО по противовоздушной обороне и организует выполнение его решений.

В состав этого подразделения входят отделы текущих операций, оперативного планирования, информационных операций и ПВО, оперативной и боевой подготовки.

Разведывательное управление занимается оценкой и обработкой поступающих разведывательных сведений, разрабатывает информационно-аналитические материалы для высших руководящих органов НАТО. Оно не располагает собственными силами и средствами для сбора разведанных, поэтому в своей работе использует такого рода информацию, предоставляемую стратегическим командованием операций (СКО) ОВС НАТО и государствами—членами блока.

Управление по сотрудничеству и региональной безопасности отвечает за взаимодействие со странами—участницами ПРМ, СЕАП, Средиземноморского диалога, развитие сотрудничества с ЕС и ОБСЕ, координацию работы в рамках Совета Россия—НАТО и Комиссии НАТО—Украина. Оно также разрабатывает рекомендации по вопросам разоружения и участия альянса в деятельности по контролю над вооружениями.



В состав управления входят: отделы сотрудничества и контроля над вооружениями, взаимодействия с Россией и Украиной; Западное консультативное бюро (Вена); штабной элемент ПРМ.


Управление по тыловому обеспечению, вооружению и ресурсам отвечает за разработку концептуальных основ тылового обеспечения, планирование и организацию материально-технического снабжения и транспортных перевозок ОВС НАТО, оперативное оборудование зоны ответственности СКО ОВС НАТО. Оно осуществляет анализ возможностей коалиционных структур и стран-членов альянса по выделению и использованию людских, материальных и финансовых ресурсов, разрабатывает проекты годовых военных бюджетов блока. Кроме того, в ведении управления находятся вопросы стандартизации и оперативной совместимости вооружения.

Данное ведомство включает ряд отделов: тылового обеспечения, медицинского обслуживания, вооружения, инфраструктуры, финансовый.

Секретариат штаб-квартиры НАТО по консультациям в вопросах командования и управления имеет двойное подчинение (структурно входит в состав Международного военного штаба, но оперативное подчинен Международному секретариату НАТО). Его задачами являются разработка директив по внедрению, эксплуатации и техническому обслуживанию систем связи и информации НАТО, а также контроль за их выполнением. Секретариат содействует деятельности высших руководящих органов НАТО в вопросах использования систем управления и связи.

Организационно он состоит из шести отделов: планирования и управления ресурсами; оперативной совместимости сил и средств; информационных систем и обмена информацией; систем связи, навигации и опознавания; распределения радиочастот; информационной безопасности. Этот орган работает под совместным руководством помощника генерального секретаря по военным инвестициям и начальника Международного военного штаба.

Особое место в деятельности Международного военного штаба занимает **Центр НАТО по оценке обстановки (SITCEN)**, который отвечает за сбор, обобщение и анализ политической, экономической и военной информации, а также за разработку информационно-аналитических материалов. Центр круглосуточно отслеживает военно-политическую обстановку во всех регионах мира и оперативно доводит ее до руководства альянса. Он имеет прямую связь с Военным комитетом НАТО и оперативным центром штаба СКО ОВС НАТО, а также непосредственно взаимодействует с аналогичными национальными центрами стран-участниц.

Таким образом, действующая структура высших органов управления НАТО в целом позволяет руководству Североатлантического союза оперативно принимать решения по важнейшим вопросам военно-политической деятельности и обеспечивать их выполнение, в том числе в области развития военного потенциала блока и применения коалиционных войск (сил) в интересах противодействия современным угрозам для безопасности стран-членов альянса, а также осуществлять реформирование блока для превращения его в эффективный инструмент реализации планов Запада в глобальном масштабе. 



СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РАКЕТНЫЕ СИЛЫ НАЗЕМНОГО БАЗИРОВАНИЯ ВС США: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Полковник В. ГОРОВ

Стратегические ракетные силы наземного базирования (силы МБР) являются одним из главных компонентов стратегической ядерной триады и наряду с ракетными силами морского базирования и стратегической авиацией составляют основу ядерного потенциала ВС США. На вооружении этих сил находятся межконтинентальные баллистические ракеты (МБР), обладающие высокой технической готовностью, надежностью и точностью. Современные МБР являются оружием первого удара, которое с высокой эффективностью может использоваться в упреждающем и ответном (ответно-встречном) ракетно-ядерных ударах.

Организационно стратегические ракетные силы наземного базирования входят в состав 20-й воздушной армии (ВА, штаб на АвБ Уоррен, штат Вайоминг), основная задача которой заключается в обеспечении постоянной боевой готовности МБР в интересах объединенного стратегического командования (ОСК) ВС США. Административно 20 ВА подчинена космическому командованию ВВС США. В оперативном отношении находящиеся на боевом дежурстве МБР подчинены ОСК. Состав дежурных сил, передаваемых в подчинение этому командованию, определяется военно-политическим руководством в зависимости от складывающейся в мире обстановки.

Основной организационно-штатной единицей сил МБР является космическое крыло (КК), которое размещается на отдельной ракетной базе. Силы МБР сведены в три таких крыла – 90-е (АвБ Уоррен, штат Вайоминг), 91-е (АвБ Майнот, Северная Дакота) и 341-е (АвБ Мальмстром, Монтана).

Космические крылья имеют практически идентичную структуру (см. схему) и включают пять групп: оперативную, материально-технического обслуживания, тыла, обеспечения безопасности и медицинскую. Нумерация групп аналогична номеру крыла.

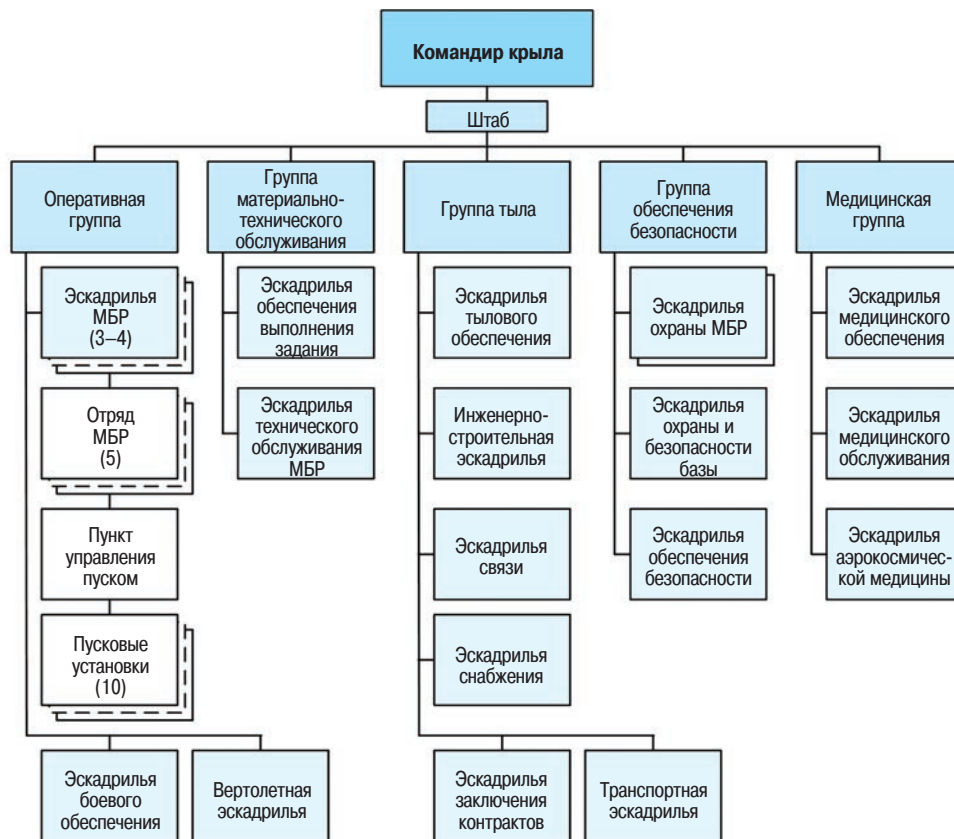
Основной боевой компонент космического крыла – оперативная группа, которая состоит из трех-четырёх эс-

кадрилий МБР (в каждой из них пять боевых отрядов по десять шахтных пусковых установок – ШПУ), эскадрильи боевого обеспечения и вертолетной. Эта группа предназна-

чена для решения следующих задач: поддержание боевой готовности личного состава дежурных смен пун-



Ступени МБР «Минитмен-3» в хранилище на АвБ Хилл (штат Юта)



Типовая структура космического крыла

тов управления пуском (ПУП) МБР; обеспечение оперативно-технической готовности к пуску находящихся на вооружении ракет; организация охраны и обороны позиционных районов; проведение поисково-спасательных и гуманитарных мероприятий по ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф.

На группу материально-технического обслуживания возложено выполнение таких задач, как техническое обслуживание и текущий ремонт МБР, устранение неисправностей ракетного вооружения, организация общей и военной подготовки, обеспечение служебных потребностей личного состава крыла.

Группа тыла предназначена для решения следующих задач: планирование всех видов тылового обеспечения, организация учета и хранения материальных средств, контроль за их распределением и истребованием, заключение контрактов по вопросам тылового обеспечения крыла и про-

верка их выполнения, инженерно-строительное обеспечение; организация связи, обеспечение специальной техникой и оборудованием, транспортное обеспечение объектов и подразделений крыла; обеспечение досуга личного состава.

Основными задачами, которые призвана решать группа обеспечения безопасности, являются: охрана стартовых районов, конвоирование ракет и головных частей; защита объектов крыла от диверсионных и террористических актов, учет личного состава, обеспечение пропускного режима; выполнение действий оперативно-следственного характера.

Медицинская группа космического крыла предназначена для выполнения следующих задач: планирование медицинского обеспечения, медицинское страхование, стационарное и амбулаторное лечение военнослужащих, медицинская пропаганда и профилактика заболеваний, проведение лабораторных и клинических исследований,



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МБР МЕЖДУ КОСМИЧЕСКИМИ КРЫЛЬЯМИ

Космические крылья	Тип ракеты	Количество	
		МБР	ШПУ
90-е	«Минитмен-3» с одной БГ Mk12	150	200
91-е	«Минитмен-3» с тремя БГ Mk12A	150	150
341-е	«Минитмен-3» с тремя БГ Mk12A	150	150
	«Минитмен-3» с тремя БГ Mk12	50	50

анализ результатов воздействия на организм человека ОМП.

После завершения в сентябре 2005 года вывода из боевого состава сил МБР всех 50 ракет МХ (американское наименование «Пискипер»), каждая из которых оснащена десятью боеголовками Mk21, в ВС США осталась одна стационарная ракетная система – «Минитмен-3», предназначенная прежде всего для нанесения ядерных ударов по высокозащищенным стратегическим объектам, в том числе по ШПУ.

«Минитмен-3» (принята на вооружение в 1970 году) – трехступенчатая твердотопливная ракета, рассчитанная на оснащение разделяющейся головной частью (ГЧ) типа MIRV (Multiple Independent-targeting Reentry Vehicle) с тремя боеголовками Mk12, дальность стрельбы которой достигает 10 000 км и точность (круговое вероятное отклонение) – до 210 м. Ее пуск осуществляется из ШПУ, имеющей высокую степень защищенности от поражающих факторов ядерного взрыва. Высокая техническая готовность ракеты к пуску обеспечивается непрерывной работой бортовой аппаратуры системы управления, в частности комплекса командных приборов.

В период с 1979 по 1983 год командование ВВС США провело мероприятия по оснащению 300 МБР «Минитмен-3» новыми разделяющимися головными частями с тремя боеголовками Mk12A, что существенно повысило их боевые возможности по поражению высокозащищенных объектов.

В конце 1999 года на ракетной базе Уоррен началось перевооружение сил МБР ракетами типа «Минитмен-3» с моноблочными ГЧ. В настоящее время на данной базе развернуто 150 таких МБР. Платформа для боеголовки

в головной части ракеты является универсальной и позволяет размещать боеголовки всех типов: Mk12, Mk12A и Mk21 (боеголовка снятой с вооруже-

В настоящее время в боевом составе сил МБР США имеется 500 ракет типа «Минитмен-3», в том числе: 300 с тремя боеголовками Mk12A, 150 с одной Mk12 и 50 с тремя Mk12. Распределение МБР по ракетным базам представлено в таблице.

ния МБР МХ).

С целью продления ресурса эксплуатации, повышения надежности и точности ракетной системы «Минитмен-3» космическое командование ВВС США активно реализует ряд программ по ее модернизации. Данные мероприятия, рассчитанные на период до 2009 года, кроме перевооружения ракет с разделяющимися головными частями типа MIRV на моноблочную ГЧ предусматривают замену бортовой системы управления и двигателей всех трех ступеней МБР.

В рамках программы GRP (Guidance Replacement Program) на МБР устанавливаются новые электронные узлы бортовой системы управления и усовершенствованное программное обеспечение. Цель данной программы – повышение точности стрельбы. Предполагается, что после такой модернизации ракета «Минитмен-3» сможет решать боевые задачи по поражению высокозащищенных малоразмерных объектов, ранее возглавлявшиеся только на МБР МХ.

Переоснащение твердотопливных ракетных двигателей (РДТТ) первой, второй и третьей ступеней ракет осуществляется в рамках программы PRP (Propulsion Replacement Program). В соответствии с ней проводятся работы по повышению



Учебно-боевой пуск МБР «Минитмен-3»



Строительная площадка ПУП МБР

надежности двигателей и замене некоторых конструктивных элементов более совершенными. К концу 2008 года планируется заменить РДТТ всех трех ступеней ракет.

Таким образом, в ВС США практически создается новый ракетный комплекс с более высокими боевыми и эксплуатационными характеристиками и расчетным сроком эксплуатации до 2020 года, способный эффективно поражать как


площадные, так и высокозащищенные малоразмерные цели.

Все указанные мероприятия командование американских ВВС организует в рамках «новой» ядерной стратегии, утвержденной в 2002 году. В соответствии с ней американские вооруженные силы должны обладать мощным потенциалом сдерживания вероятного противника, включающим как ядерные, так и обычные стратегические силы, важное место в которых отводится ракетным силам наземного базирования.

Вместе с этим министерство ВВС США активно проводит исследования, связанные с перспективными направлениями развития сил МБР, основными из которых являются: изучение возможности создания более совершенного стратегического ракетного комплекса и новых вариантов боевого применения находящейся на вооружении ракетной системы «Минитмен-3».

По первому направлению в настоящее время в стране ведутся исследования по выработке тактико-технического задания на разработку перспективной МБР. Предполагается, что к 2018–2020 годам она начнет поступать на смену ракетам «Минитмен-3» и будет способна решать широкий спектр задач, в том числе по поражению высокозащищенных заглубленных (Hardened and Deeply Buried Targets) и стратегических мобильных (Strategic Relocatable Targets) объектов.

Второе направление работ предусматривает изучение возможности оснащения части МБР «Минитмен-3» неядерными боеголовками, способными поражать высокозащищенные заглубленные объекты.

Таким образом, несмотря на сокращение числа развернутых МБР и размещенных на них боезарядов, командование ВС США намерено не только сохранить, но и повысить ударные возможности своих ракетных сил наземного базирования, поддерживая их в постоянной готовности к выполнению задач стратегического сдерживания. 



СИЛЫ БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ ВС ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН

Капитан 1 ранга С. КОВТУН

Высшее военно-политическое руководство Исламской Республики Иран (ИРИ) осуществляет реформирование национальных вооруженных сил с целью приведения их боевого и численного состава в соответствие со складывающейся военно-политической обстановкой в регионе Ближнего и Среднего Востока, характером и масштабами возможных войн и вооруженных конфликтов.

Характер и тактика действий американских войск в ходе проведения антитеррористической операции в Афганистане и силовой акции в Ираке позволили иранскому командованию убедиться в правильности определенных ранее основных направлений военного строительства и необходимости наличия в составе ВС мощного высокоманевренного компонента, способного в случае агрессии восполнить недостаток сил и средств при создании оборонительных группировок. Кроме того, угроза возникновения локальных конфликтов требует наличия мобильных сил, обладающих достаточным боевым потенциалом для эффективного решения внезапно возникающих задач как внутри страны, так и за ее пределами. По взглядам командования ВС ИРИ, таким инструментом должна стать особая составляющая ВС – силы быстрого развертывания (СБР).



Личный состав МД КСИР ВС ИРИ из состава СБР на параде

В соответствии с задачами, определенными СБР военным руководством Ирана, они должны представлять собой оперативное формирование нового типа, обладающее боевыми возможностями различных родов войск. Национальные силы быстрого развертывания создаются по американскому и натовскому образцам. Согласно замыслу иранского военно-политического руководства, они должны иметь многоцелевое предназначение, широкий диапазон действий, а также быть способны выполнить упреждающий по отношению к противнику воздушно-наземный маневр на любом операционном направлении.

Планами иранского командования предусматривается наличие в составе СБР трех компонентов – сухопутного, воздушного и морского.



Личный состав отдельной десантно-штурмовой бригады Армии ВС ИРИ на учении



Личный состав воздушно-десантной дивизии СБР ВС ИРИ на отработке огневых задач



Основой сухопутного компонента являются воздушно-десантные (десантно-штурмовые) соединения и части постоянной готовности, а также наиболее укомплектованные дивизии (бригады), чьи пункты постоянной дислокации расположены в непосредственной близости от государственной границы ИРИ на вероятных направлениях действий предполагаемого противника. Кроме того, в состав этого компонента включена основная, по мнению иранцев, ударная сила национальных ВС – ракетные части, на вооружении которых находятся баллистические ракеты (БР) средней дальности и оперативно-тактические ракеты (ОТР).

Воздушный компонент представлен частями и подразделениями ВВС и ПВО, способными осуществлять авиационную поддержку сухопутной группировки, ее прикрытие от воздушных ударов противника, а также участвовать в переброске войск по воздуху.

В роли морского компонента выступает корабельная группировка объединенных ВМС ИРИ, по своему составу способная решать задачи флота в начальный период войны: ведение разведки и наблюдения за обстановкой в зоне ответственности; защита морского побережья, нефтепромыслов, военно-морских баз, портов и островов; оказание непосредственной поддержки сухопутным войскам при проведении операций на приморских направлениях; переброска в зону боевых действий личного состава и грузов военного назначения.

Основными задачами сил быстрого развертывания вооруженных сил Ирана являются:

- *ведение на начальном этапе войны (вооруженного конфликта) самостоятельных оборонительных (наступательных) боевых действий;*
- *обеспечение развертывания главных сил в случае эскалации конфликта;*
- *демонстрация силы в районе возможного конфликта с целью предотвращения его перерастания в вооруженное противостояние;*
- *участие в контртеррористических операциях внутри страны;*
- *оказание помощи при ликвида-*

ции последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф;

– *оказание содействия правоохранительным органам ИРИ по наведению порядка в случае возникновения внутренних (религиозных, межэтнических) конфликтов.*

В мирное время решение о применении сил быстрого развертывания принимает верховный главнокомандующий (ВГК) ВС ИРИ – руководитель страны А. Хаменеи. Он лично (после соответствующих консультаций с командованием) определяет цели и сроки использования СБР, их полномочия, задачи и порядок применения, общую численность и состав, подчиненность, объемы материально-технического обеспечения и финансирования их действий. Оперативное управление этими силами в мирное и военное время осуществляет генеральный штаб ВС ИРИ.

С началом развертывания после получения соответствующего распоряжения ВГК генеральный штаб планирует осуществлять управление СБР через передовой пункт, который разворачивается на базе одного из оперативных командований ВС на избранном направлении, в зависимости от характера и масштабов действий вероятного противника.

Основной формой боевых действий сил быстрого развертывания в соответствии с возможными вариантами их использования будет являться ведение воздушно-наземного или только наземного наступательного (оборонительного) боя, в отдельных случаях предусматриваются высадки воздушных или морских десантов в тыл противника.

В настоящее время численность личного состава СБР ВС ИРИ превышает 200 тыс. военнослужащих. В их боевом составе находятся: 11 дивизий (две бронетанковые, две механизированные, пять пехотных, воздушно-десантная и десантно-штурмовая); девять отдельных бригад (две пехотные, бронетанковая, механизированная, четыре десантно-штурмовые, воздушно-десантная); три бригады армейской авиации; четыре ракетные бригады (две БРСД и две ОТР), три авиабазы



(одна истребительной авиации и две транспортной); два дивизиона подводных лодок; две бригады кораблей и катеров; три бригады морской пехоты; одна ракетная бригада ПКР.

Большая часть вооружения и военной техники соединений и частей сил быстрого развертывания представлена зарубежными образцами советского (российского), американского и английского производства.

Танковый парк включает в основном устаревшие образцы, в том числе: М47, М60, «Чифтен» Mk2/3, Т-62А, Т-54/56, «Скорпион». Наиболее современным видом бронетанковой техники является боевой танк Т-72. Боевые бронированные машины представлены БМП-1, -2, БТР М113, БТР-60ПБ.

Ракетные бригады имеют на вооружении пусковые установки БР средней дальности «Шехаб-3» и ОТР «Шехаб-2».

На вооружении частей и подразделений полевой артиллерии СБР состоят: 203,2-мм СГ М-110, 155-мм СГ М-109, 130-мм БП М-46, 122-мм СГ, 120-мм БМ, 106,7-мм БМ М-30 и 81-мм БМ.

Части и подразделения ПВО оснащены ПЗРК «Мисаг», ЗСУ 57-2, ЗУ-23-2 и ЗСУ 23-4 «Шилка».

Для борьбы с бронетанковой техникой используются ПУ ПТУР «Малютка», «Конкурс», «Дракон» и ТОУ, гранатометы СПГ-9, РПГ-22 и -7, а также различные типы безоткатных орудий.

Парк авиационной техники армейской авиации СВ представлен ударными вертолетами АН-1Г «Кобра», вертолетами огневой поддержки (разведывательными) АВ-205 и АВ-206 «Рейнджер», транспортными вертолетами СН-47А «Чинук», вертолетами общего назначения АВ-212 и АВ-214 «Биглифтер», самолетами связи и управления Цессна 185С. Для осуществления переброски войск и снабжения необходимым имуществом используются самолеты военно-транспортной авиации ВВС Армии С-130, В-707, В-747 и Ил-76.

Учитывая специфику оперативного предназначения СБР и возлагаемые на них задачи, командование вооруженных сил Ирана предъявляет к

ним особые требования. В частности, критериями оценки состояния соединений и частей сил быстрого развертывания являются их оптимальный состав, мобильность, высокая боевая готовность и способность к самостоятельным длительным действиям в отрыве от главных сил.

Рассматривая оперативную и боевую подготовку в качестве одного из приоритетных направлений совершенствования СБР и повышения уровня их боеготовности, командование ВС Ирана стремится к приведению процесса подготовки командиров и штабов в войсках в соответствие с характером существующих военных угроз.

Направленность мероприятий оперативной и боевой подготовки определяется необходимостью достижения максимальной готовности соединений и частей к решению конкретных задач в определенных районах оперативной ответственности.

На учениях личный состав частей и соединений СБР отрабатывает вопросы ведения разведки в заданном районе, высадки воздушного или морского десанта, организации взаимодействия, окружения группировки противника, нанесения ему огневого поражения и последующего полного уничтожения. При этом переброска первого эшелона из мест постоянной дислокации в любой район Ирана занимает не более 3 ч.

Анализ проводимых крупномасштабных учений («Ашура», «Пейрван-е веляят», «Тондар», «Бейт оль-мокаддас») с задействованием соединений и частей сил быстрого развертывания свидетельствует, что особое внимание в ходе боевой учебы уделяется:

- *проверке и уточнению планов боевой и мобилизационной готовности войск;*
- *совершенствованию уровня оперативной подготовки штабов и их способности правильно организовывать и осуществлять устойчивое управление войсками;*
- *отработке вопросов организации взаимодействия между соединениями и частями различных сил и родов войск Армии и КСИР;*



Основной боевой танк СБР ВС ИРИ Т-72



Подготовка к запуску БРСД «Шехаб-3»



Транспортный самолет ВВС
Армии Ирана С-130 Е/Н «Геркулес»

- ведению боевых действий в любых условиях обстановки;
- совершенствованию навыков личного состава по использованию штатного оружия и закрепленной боевой техники;
- разработке и проверке принципов боевого применения новых образцов ВВТ.

По оценкам иранского командования, решение вопросов, связанных с достижением мобильности СБР и обеспечением их деятельности, вызывает серьезные затруднения. Основной причиной этого является существующая в национальных вооруженных силах проблема с обеспечением средствами доставки

войск и грузов. В частности, парк военно-транспортной авиации по своим количественным показателям и технической готовности самолетов (вертолетов) не способен в полном объеме удовлетворять потребности ВС страны.

В связи с этим мобилизационными планами генерального штаба ВС ИРИ в угрожаемый период и в ходе войны предусматривается широкое использование сил и средств гражданской авиации, однако их возможности по транспортировке тяжелого вооружения ограничены. Кроме того, в настоящее время в Иране не существует четко отлаженной схемы взаимодействия между МО и организацией гражданской авиации по вопросам предоставления самолетов на военные нужды.

Несмотря на то что в настоящее время иранские СБР обладают достаточно высокими боевыми возможностями и способностью автономно решать широкий спектр задач, они не вполне отвечают современным требованиям и уступают аналогичным формированиям ведущих иностранных государств.

Таким образом, существующая организационно-штатная структура, укомплектованность личным составом и техникой, а также уровень боевой готовности в целом позволяют соединениям и частям сил быстрого развертывания ВС ИРИ выполнять поставленные задачи и рассчитывать на успех в случае возникновения локальных вооруженных конфликтов. Однако возможности выполнения СБР возложенных на них задач по противостоянию хорошо организованному и вооруженному противнику при возникновении широкомасштабного конфликта являются весьма ограниченными.



ПОДГОТОВКА ОФИЦЕРСКИХ КАДРОВ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ТАЙВАНЯ

Подполковник Д. ЯКОВЕНКО

Командование вооруженных сил Тайваня уделяет большое внимание вопросам подготовки офицерских кадров и повышению эффективности всей системы военного образования. Офицерский корпус ВС острова в настоящее время комплектуется в основном выпускниками военных академий видов вооруженных сил, университета национальной обороны и военно-политического колледжа Фу Синган (около 15 проц. ежегодного пополнения), специализированных военных школ родов войск (до 45 проц.), офицерами резерва, окончившими курсы военной подготовки при гражданских высших учебных заведениях (около 40 проц.).

Кроме того, этот контингент военнослужащих пополняется за счет присвоения офицерских званий сержантам и отдельным категориям гражданских специалистов после окончания ими соответствующих курсов военной подготовки, а также путем призыва офицеров запаса, изъявивших желание вернуться на военную службу.

Подготовка офицеров для ВС Тайваня осуществляется по двум направлениям: универсальная подго-

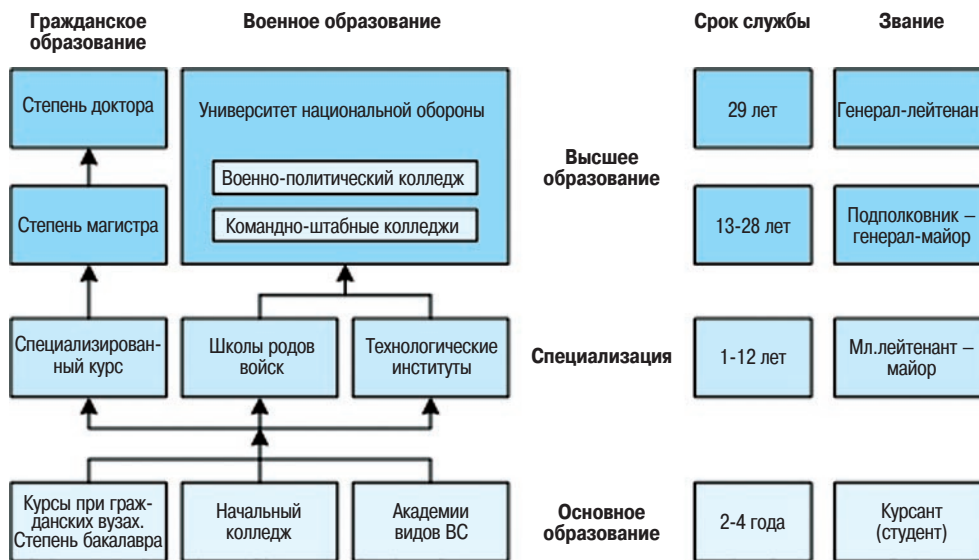
товка военнослужащих и специальная профессиональная подготовка.

Универсальная подготовка – это общее военное образование профессиональных военных, которое они получают в академиях трех видов вооруженных сил. Выпускники этих учебных заведений получают степень бакалавра, которая рассматривается в качестве базового образовательного уровня для профессиональных военных. Затем они могут пройти дополнительную промежуточную краткосрочную подготовку в ряде специальных военных школ, таких как пехотные, бронетанковые и артиллерийские школы сухопутных войск. Кандидаты на получение звания полковник (капитан 1 ранга) или генерал-майор (контр-адмирал) должны закончить военно-политический колледж Фу Синган или университет национальной обороны.

Военные академии трех видов ВС – основные военные учебные заведения по подготовке кадровых офицеров. Срок обучения в них составляет четыре года, в течение которых курсанты должны сдать 128 зачетов. Выпускники получают высшее общее



В системе обороны Тайваня командование вооруженных сил острова уделяет большое внимание вопросам подготовки офицерских кадров



Система военного образования на Тайване

образование и диплом бакалавра, военное образование и первичное воинское звание (младший лейтенант). Они направляются, как правило, на службу в соответствующие виды ВС.

Перед назначением на должность, после выпуска из академий или гражданских вузов (окончание курсов военной подготовки), офицеры проходят курс специализации в военных школах родов войск (сил) и служб по избранной специальности. Система военного образования включает 11 таких школ: пехотная, танковая, радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ), материально-технического обеспечения, радиоэлектронной борьбы, инженерная, ракетно-артиллерийская, резерва ВС, военной разведки, военной полиции и морской пехоты.

После выпуска офицеры могут проходить соответствующую специализацию исходя из служебной необходимости. В военных школах учатся офицеры в звании от младшего лейтенанта до майора включительно.

Китайская военная академия (академия сухопутных войск) была основана в 1924 году в г. Вампу (провинция Гуандун) доктором Сунь Ятсеном, а в 1950-м переместилась на о. Тайвань в н. п. Фэншань (уезд Гаосюн). В настоящее время это большой академический городок с современными учебными корпусами и оборудованием

для подготовки будущих армейских офицеров и развития военной науки. К слушателям академии предъявляются высокие общеобразовательные требования, на учебу принимаются только наиболее подготовленные кандидаты. Здесь имеется шесть факультетов: информационный, физический, химический, электронного оборудования, командный и инженерный.

Начиная с 1954 года в академии уделяется большое внимание подготовке специалистов в научных, технических и других невоенных областях. За четыре года обучения слушатели обязаны сдать 130 зачетов университетского уровня по таким дисциплинам, как политические и социальные науки, математика, физика, химия, механика, гражданское строительство, электротехника, управление информационными потоками, иностранные языки. Сразу после окончания учебы молодые лейтенанты проходят дальнейшую подготовку по следующим специальностям: пехотная, бронетанковая, артиллерийская, ракетные системы, инженерная, транспортные средства, средства связи (электроника), химическая, служба военной полиции.

Китайская академия военно-воздушных сил (н. п. Ганшань, уезд Гаосюн) готовит летчиков для боевой и транспортной авиации на



четырёх факультетах: авиационно-космическом, авиационного электронного оборудования, инженерном и командном. В течение четырёх лет слушатели изучают аэронавигацию, тактику ведения боевых действий и другие дисциплины. Во время учебы курсанты проходят летную подготовку на тренажерах в течение 36–50 ч. Выпускники академии, прошедшие медицинское освидетельствование и специальный отбор на допуск к полетам, имеют возможность пройти профессиональные курсы подготовки пилотов в течение 97 недель. Данные курсы делятся на три этапа: начальная летная подготовка (10–12 ч полетов на самолете Т-34С); базовая летная подготовка (80 ч на Т-34С); углубленная тактическая специальная летная подготовка пилотов боевой и транспортной авиации (120 и 90 ч соответственно).

В период учебы слушатели получают специальную подготовку в пяти секциях: отработки летного мастерства, изучения и освоения аэронавигационного оборудования, электронных средств связи, тактики действий против воздушного противника и управления полетами.

Выпускники, не прошедшие медицинское освидетельствование, могут пройти курс специализации в технологическом институте ВВС или в ракетно-артиллерийской школе СВ.

Китайская военно-морская академия готовит офицеров на пяти факультетах: инженерном, электронного оборудования, океанографическом, командном и прикладных наук по той же программе, которая разработана для гражданских общеобразовательных и инженерных колледжей. Кроме того, в течение четырехлетнего периода обучения слушатели проходят специальные военные курсы, включая навигацию, военно-морское инженерное дело, обслуживание приборов и оборудования, стажировку на кораблях. Непосредственно перед окончанием военно-морской академии слушатели уходят в двухмесячное плавание, где приобретают практические навыки.

Университет национальной обороны (УНО) Тайваня является вы-

сшей ступенью в системе образования офицеров. Он готовит командиров и штабных офицеров стратегического уровня, а также специалистов в области руководства национальной обороной и военной разведкой. Здесь специалисты занимаются исследованиями в области разработки стратегии ведения войны и политического обеспечения военных действий. В состав УНО включены школа стратегических исследований, командно-штабные колледжи сухопутных войск, ВМС и ВВС, медицинский колледж вооруженных сил, Чжунчжэнский технологический институт, а также вновь созданные центры: изучения и исследований средств массовой информации, расширенного военного образования, исследований и развития образования, изучения национальной стратегии. В университете обучаются офицеры в звании от подполковника и выше. Здесь готовят высших офицеров для работы в центральном аппарате министерства национальной обороны (МНО) и генерального штаба. Выпускники данных учебных заведений получают степень магистра или доктора (в зависимости от программы обучения). Программа обучения рассчитана на 50 недель (1 458 ч) для военнослужащих Тайваня и 102 недели (952–1 158 ч) – других стран. В колледжах УНО также действуют 11–15-недельные (318–426 ч) научно-исследовательские курсы повышения квалификации.

Специальное профессиональное образование военнослужащих предполагает подготовку политического, медицинского, инженерного и технического персонала. Офицеры со специальным образованием готовятся в специализированных военных школах, таких как колледж Фу Синган, Чжунчжэнский технологический институт, технологический институт ВВС, морская технологическая школа, медицинский центр МНО и командный колледж национальной обороны.

Кроме того, в системе высшего гражданского образования Тайваня обязательными являются курсы военной подготовки, введенные в 1949 году и призванные готовить студентов к



Боевая подготовка в сухопутных войсках Тайваня

прохождению военной службы после окончания вуза. Юноши должны проходить эти курсы в течение первого года обучения, а желающим сдать экзамен на получение звания офицер запаса необходимо посещать их в течение двух лет. Выпускники, не сдавшие данный экзамен, проходят обязательную военную службу в качестве рядовых.

Колледж Фу Синган (военно-политический колледж, г. Тайбэй, район Бэйтоу) готовит офицеров гуманитарного профиля. В нем предусмотрено трехэтапное образование: двухлетнее (начальный колледж) – обучение осуществляется на факультетах: политическом, журналистики, социальной работы; четырехлетнее (университетское) – выпускники получают степень бакалавра на факультетах международных отношений и управления, жур-

налистики, изобразительных искусств и музыки, психологии, социальной работы; высшее (военно-политический колледж), предполагающее получение степени магистра или доктора по завершении факультетов политического, журналистики, военной психологии и социальной работы.

Технологический институт ВВС (г. Гаосюн) позволяет получить двухлетнее начальное образование (начальный колледж) гражданскому населению (в возрасте от 17 до 22 лет) и сержантскому составу (до 28 лет), а также двухлетнее специальное (специализация) – офицерскому составу и выпускникам начального колледжа (от 19 до 24 лет). В начальном колледже насчитывается пять кафедр: авиационного проектирования и строительства, инженерная, авиационных средств связи и электронного оборудования, проектирования авиационной электроники, метеорологии. Специальное образование слушатели получают на трех кафедрах: авиационной техники, авиационных средств связи и электронного оборудования, военной метеорологии.

Морская технологическая школа готовит технические кадры для ВМС.

Чжунчжэнский технологический институт (г. Таюань) занимается исследованиями и разработками систем вооружения, проблемами обслуживания ВВТ, подготовкой технического офицерского состава. Его слушатели имеют возможность обучения по одной докторской программе и шести программам магистров. В институте есть также 11 факультетов, по завершении учебы на которых ученая степень не присваивается. Здесь можно получить двухлетнее (начальный колледж), основное (университетское) и высшее образование. За период учебы в начальном колледже студенты должны сдать 80 зачетов, и по завершении им присваивается звание младший лейтенант. Для получения основного (университетского) образования студентам необходимо за четыре года сдать 128 зачетов (по выпуску им присваивается степень бакалавра и звание младший лейтенант. Высшее образование и степень



магистра присваивается после одно-четырёх лет обучения, а степень доктора – двух–семи.

Командный колледж национальной обороны (г. Чжунхэ) обеспечивает подготовку для вооружённых сил специалистов в области планирования, принятия решений и управления. В его состав входит аспирантура управления информационными потоками, юридическая аспирантура и пять факультетов: бухгалтерский, статистический, делового менеджмента, управления информационными потоками и юридический.

Медицинский центр национальной обороны (г. Тайбэй) готовит профессиональные медицинские кадры, которые получают основное (от четырёх до семи лет) и высшее (от года до семи лет) образование. Основное четырёхлетнее образование обучающиеся получают на трёх факультетах: здравоохранения, медицинских сестер и фармацевтики. Их выпускникам присваивается степень бакалавра и звание младшего лейтенанта. После шестилетнего периода обучения на стоматологическом факультете слушатель получает степень доктора зубной хирургии и звание лейтенант. Программа обучения на медицинском факультете рассчитана на семь лет, а выпускникам присваивается степень доктора медицинских наук и звание лейтенанта. Высшее образование подразумевает получение степени магистра и доктора. На магистра необходимо учиться от одного года до четырёх лет, на доктора – от одного года до семи лет, в зависимости от программы обучения.

При назначении офицеров на высшие должности они, как правило, получают соответствующее воинское звание. При присвоении очередного воинского звания учитываются наличие вакансий по конкретным военным специальностям, общий срок выслуги, продолжительность службы



В ВС Тайваня осуществляется подготовка офицеров для ВВС и ВМС

в предыдущем звании, образовательный и профессиональный уровень, рекомендации командования, выводы аттестации, наличие наград, поощрений и другие факторы.

Для получения очередного воинского звания во всех видах ВС установлены единые сроки прохождения военной службы: для младшего лейтенанта – один–два года, лейтенанта – три, капитана, майора и подполковника – по четыре года. Для высших офицеров сроки военной службы не установлены.

Максимальный предельный срок службы для офицеров следующий: младший лейтенант и лейтенант – 10 лет, капитан – 15, майор – 20, подполковник – 24, полковник – 28 лет. Предельный срок службы по возрасту для высших офицеров таков: генерал-майор – 57 лет, генерал-лейтенант – 60, полный генерал – 64 года.

В настоящее время 88,7 проц. всего офицерского состава ВС Тайваня имеют степень бакалавра, 11,3 проц. – степень магистра и доктора. 5 проц. офицерского корпуса составляют женщины. Соотношение офицеров к остальным военнослужащим 1:5.

В целом система подготовки офицерских кадров Тайваня функционирует достаточно эффективно, что обеспечивает довольно высокий уровень подготовки личного состава и позволяет поддерживать высокую степень боеспособности вооружённых сил острова.



СЕН-СИРСКАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ВОЕННАЯ ШКОЛА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ

*Полковник П. КОЛЕСОВ;
полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ,
профессор АВН*

В 2006 году исполняется 200 лет, как военная школа сухопутных войск (СВ) Франции получила наименование Сен-Сирская, а обучающиеся в ней стали гордо называться курсантами Сен-Сирской военной школы (дословный перевод *saint-sulpiciens* означает – воспитанники святого).

В настоящее время Сен-Сирская специальная военная школа имеет статус национального учебного заведения и входит в число десяти наиболее известных и престижных высших школ (дословно «больших школ» – *Grandes écoles*) страны. При этом необходимо отметить, что они являются особенностью французской системы высшего образования и играют исключительную роль в профессиональной подготовке национальных кадров для государства. Такие школы начали создаваться еще в XVIII веке вначале с одобрения самого государства, а затем по инициативе и под давлением профессиональных объединений. Обучение в них считалось весьма престижным, и поэтому среди таких школ существовала некая иерархия. В соответствии со сложившейся традицией прием сюда прово-

Военная школа сухопутных войск была создана по указу Наполеона Бонапарта 1 мая 1802 года в Фонтенбло (пригород Парижа). За год до этого события император заявил, что государству необходимо заняться «подготовкой молодых людей, отобранных непосредственно из числа французской молодежи, таким образом, чтобы они стали профессиональными офицерами с широким кругозором, в которых так нуждаются наши сухопутные войска».

В 1806 году школа была переведена в апартаменты королевского дворца Святого Людовика, расположенного в предместье Парижа. Во время Второй мировой войны (1945) в связи с сильным разрушением большинства строений дворца после бомбардировок она переехала на запад страны в местечко Коэткидан (45 км юго-западнее г. Ренн, провинция Нормандия). В 1947 году там же начала функционировать общевойсковая специальная школа, а с 1977-го – еще и военная школа технического состава и административной службы. Все три школы, несмотря на разное целевое предназначение и уровень получаемого в них образования, были организационно (прежде всего в плане централизованного материально-технического обеспечения) объединены в комплекс военных учебных заведений сухопутных войск Франции в Коэткидан. Общее руководство им осуществляет старший воинский начальник в звании дивизионного генерала.



дился только на конкурсной основе, благодаря чему удавалось отбирать наиболее способную молодежь, уже успешно прошедшую обучение в других учебных заведениях страны (в том числе университетах).

«Учиться, чтобы побеждать» – девиз Сен-Сирской специальной военной школы, одного из старейших военных учебных заведений Франции.

За время своего существования Сен-Сирская школа выпустила более 55 тыс. офицеров для сухопутных войск. Согласно историческим формулярам, около 10 тыс. из них погибли при выполнении воинского долга.

Сен-Сирская специальная школа является военным учебным заведением базовой (основной) военной подготовки французского офицерского корпуса. Полный курс обучения в школе рассчитан на три года. По ее окончании курсантам выдается государственный диплом о высшем специальном образовании (уровень подготовки Вас + 5), и присваивается воинское звание лейтенант. После этого выпускники направляются в одну из практических школ родов войск, где перед назначением на конкретную должность в войска в течение двух лет проходят подготовку по избранной специальности.

Отбор в школу осуществляется на конкурсной основе путем изучения личных дел абитуриентов и сдачи экзаменов в одной из трех областей знаний (естественные и гуманитарные науки, экономика). В настоящее время сюда принимаются следующие категории лиц: гражданская молодежь (в том числе небольшое число девушек), окончившая полную 12-летнюю среднюю школу (лицей) и двухлетние подготовительные классы при высших школах (университетах) с получением диплома бакалавра (уровень подготовки Вас + 2 и диплом подтверждает окончание лицея, а не четырехгодичного колледжа или университета как в США); выпускники подготовительных военных лицеев; гражданские молодые юноши (девушки) и унтер-офицеры, имеющие дипломы о получении общего университетского и научно-технического университетского образования (три уровня подготовки – Вас + 3, Вас + 4 и Вас + 5). Для первых двух категорий предельный возраст поступления в школу 22 года, для третьей – 23 года (с дипломами Вас+3 и Вас+4) и 25 лет (Вас + 5). Набор вышеперечисленных категорий молодежи производится в пропорции 3:1 (выпускники лицеев к выпускникам университетов). Общий конкурс при поступлении, как правило, составляет четыре человека на место. В последнее время ежегодно в школу принимается от 170 до 200 человек (в том числе не более 20 девушек). Обучаются в ней и иностранные граждане: например, в 2001 году учебное заведение окончили 13 представителей государств, сотрудничающих с Францией в военной области.

Срок обучения курсантов в школе зависит от уровня первоначального образования. Полный курс состоит из шести семестров, при этом первый и шестой являются базовыми и обязательными для всех категорий. Цель занятий – индивидуальная боевая выучка (чтобы противостоять стрессам и возникающим опасностям, закаливание морального духа, изучение тактических приемов), формирование командных навыков (педагогика, искусство управления коллективами), получение общей офицерской подготовки (изучение военных дисциплин и основ общественно-политических знаний). Выпускники лицеев обучаются все шесть семестров, курсанты, имеющие диплом магистра (Вас + 4) – четыре (первый, второй, пятый и шестой), а закончившие до поступления университеты или высшие



Курсанты школы за изучением материальной части стрелкового оружия



На занятиях по огневой подготовке



Один из военно-прикладных видов спорта – преодоление водной преграды на надувной лодке

гражданские школы и получившие диплом инженера (Вас + 5) – два семестра (первый и шестой, посвященные военно-профессиональной подготовке).

Временные рамки первого и пятого семестров сентябрь–февраль, второго (общеобразовательная фундаментальная подготовка) и шестого – февраль–июль, третьего (преимущественно специальная подготовка) – сентябрь–декабрь, четвертого (изучение многопрофильных дисциплин) – январь–июль.

В настоящее время профессиональная подготовка курсантов в соответствии с утвержденной командованием СВ концепцией предназначения данного учебного заведения должна обеспечить формирование у них следующих качеств: высокого культурного уровня; высокого уровня гражданской ответственности; стойкости и выносливости в любых условиях обстановки; уверенного владения командными навыками.

Профессиональная подготовка курсантов носит комплексный характер и проводится по трем основным направлениям:

Военно-профессиональная подготовка – способствует формированию у будущих офицеров твердых профессиональных навыков на основе четкого понимания ими особенностей выбранной военной специальности, а также при условии выполнения всех требований по соблюдению военной этики и умения проявлять необходимые морально-волевые качества.

Военная и спортивная подготовка – обеспечивает развитие у курсантов способности стойко переносить трудности военной службы, а также позволяет им за короткий промежуток времени приобретать навыки, необходимые для выполнения обязанностей командира, когда требуются развитые морально-деловые качества и высокий уровень практических

умений по управлению общевойсковым взводом. Этот вид подготовки, проводимый в течение более продолжительного времени, дает курсантам возможность получить базовые знания в области тактики и стратегии, а также необходимые навыки обращения с различными видами оружия. Большое внимание уделяется военно-прикладным видам спорта (прыжки с парашютом, преодоление водных преград, плавание, кроссы на различные дистанции и т. д.).

Академическая подготовка – дает курсантам основы мировоззренческих знаний, позволяющих осознать всю сложность постоянно изменяющихся общественно-политических и социальных отношений и исходя из этого, сформировать свой собственный запас культурных знаний. В процессе учебы они углубляют свои знания по математике, физике, географии, истории, иностранным языкам и другим предметам.

В учебной программе значительное время отводится *стажировке в войсках*. По окончании первого семестра курсанты в течение месяца выполняют обязанности командира отделения в пехотных полках. В дальнейшем они проходят стажировки: в конце второго семестра – в воздушно-десантном учебном центре в г. По (получают свидетельство военного парашютиста), в конце третьего – в учебном горнопехотном центре (н. п. Барселонетт, нижние Альпы) или в джунглях Французской Гвианы, в конце шестого семестра – в разведывательно-диверсионном учебном центре командос (г. Пентьевр, провинция Бретань), где овладевают способами ведения боевых действий в отрыве от своих войск, а также учатся тому, как лучше использовать местные условия, переносить большие психологические и физические нагрузки.

В течение первого и шестого семестров обучения, предполагающих усиленное изучение военных дисциплин, объем учебного времени в течение одной недели составляет 40 ч и 52 ч при планировании занятий в полевых условиях. Объем учебного времени, отводимого на неделю занятий с академическим уклоном, меньше – 30 ч. В оставшееся учебное время проводится военно-спортивная подготовка, а также факультативные занятия, не планируемые в общей сетке расписания. В течение второго и четвертого семестров в типовой учебной неделе 30 ч выделяется на проведение всех занятий,



Курсанты в парадном обмундировании перед тренировкой по строевой подготовке



Церемония построения по случаю очередного выпуска молодых офицеров. Торжественный вынос знамени Сен-Сирской специальной военной школы



при этом на занятия в аудиториях по профилю «Международные отношения. Стратегия» – 21 ч, по профилю «Управление личным составом. Организационно-штатная структура» – 20,5 ч, по профилю «Инженерная подготовка» – 23,5 ч. Остаток учебного времени (30 ч) предназначен для проведения курсантами самостоятельных исследовательских работ, и он суммируется со временем, отводимым на самостоятельную работу, которое не включено в общий объем часов по годовому учебному плану.


Следует отметить, что в настоящее время школа располагает высококвалифицированными профессорско-преподавательскими и научными кадрами (численность первой категории специалистов около 150 человек, из них до 70 – профессора), обширной многофункциональной лабораторной базой с имитационными залами, созданной с использованием перспективных информационных технологий. Имеется тренажер, позволяющий анализировать и корректировать ошибки, допускаемые при стрельбе из легкого вооружения.

С 1997 года в Коэткидан функционирует исследовательский центр комплекса военных учебных заведений СВ, в котором курсанты Сен-Сирской военной школы могут углублять свои знания в военно-научной области. Занимаясь в различных по тематике исследовательских группах, они приобретают навыки, необходимые для научного творчества, повышают свой профессиональный уровень. Диапазон исследований весьма обширен – от вопроса «защиты границ Шенгенской зоны» до проблем ведения информационной войны.

Концепция организации образовательного процесса в этой школе базируется на решении трех основополагающих и взаимодополняющих задач: подготовка будущих командиров, многоаспектная академическая, а также военно-спортивная подготовка, и предусматривает:

- *сообщение курсантам необходимых сведений по самому широкому кругу проблем социально-культурного характера, что дает им возможность научиться правильно оценивать и объективно анализировать складывающиеся сложные ситуации;*
- *выработку у обучаемых четкого представления о моральных ценностях, таких, как этика, патриотизм, гражданский долг, честь, дисциплинированность, приоритет человеческого достоинства, командных качеств (предполагают развитие определенных черт характера, завоевание авторитета и знание психологии подчиненных) и, наконец, профессиональных навыков и умений, отвечающих требованиям военной службы.*

Кроме того, по взглядам французского военного руководства, для современного офицера одним из обязательных требований является знание иностранных языков. Исходя из этого, важным направлением при подготовке курсантов Сен-Сирской школы стало интенсивное изучение одного-двух иностранных языков. В качестве обязательного для всех категорий курсантов преподается английский: по выпуску офицер должен получить свидетельство об успешном окончании курсов английского языка первого уровня. С целью проверки уровня полученных знаний и готовности к их применению в ходе совместных действий с формированиями, состоящими из англоговорящих военнослужащих, для курсантов третьего курса предусмотрена отработка тактических учений на английском языке. Курсанты, специализирующиеся по дисциплинам «Международные отношения» и



«Управление личным составом и подразделениями», кроме указанного изучают второй иностранный язык. В качестве такового предлагается немецкий, испанский, итальянский, арабский или русский, причем последние два из перечисленных языков относятся к разряду редких и трудных в освоении. Для того чтобы стимулировать интерес курсантов к их изучению, предусмотрена более «щадящая» система оценок при проверке знаний.

Методика преподавания языков в школе предусматривает использование лингафонных кабинетов, современных технологий в этой области, аудио- и видеотехники. С целью углубления и закрепления полученных навыков на третьем курсе в конце пятого семестра для курсантов предусмотрена 12-недельная стажировка за границей.

Программа профессиональной подготовки в школе учитывает, что здесь готовят будущих командиров, которым присущ высокий уровень владения воинской специальностью, морально и физически готовых выполнять свои обязанности на офицерских должностях. Ее специфика заключается в первую очередь в том, что она предусматривает обучение курсантов с учетом их последующей службы в войсках, а кроме того, дает им право самостоятельно определять свою военную карьеру. При этом перед преподавателями не ставится цель дать им знания в военной области в полном объеме, а лишь предполагается сообщить курсантам основные сведения по тактике, вынуждая их тем самым к осознанию всей сложности вопросов, относящихся к сфере управления боевыми подразделениями. Они знакомятся с основами ведения общевойскового боя, одновременно вырабатывая у себя твердый характер, решимость и настойчивость, необходимые морально-деловые качества и примерность в поведении. По мнению французских военных специалистов, такая профессиональная подготовка позволяет выпускникам получить все необходимые знания и овладеть практическими умениями, необходимыми для успешного выполнения ими своих должностных обязанностей в течение десяти лет после окончания школы.

В период учебы большое внимание уделяется привитию уважения к историческим традициям, сложившимся в вооруженных силах Франции, и в частности в Сен-Сирской школе. Каждый год 2 декабря здесь в присутствии многочисленных выпускников проходит день памяти о первых курсантах, погибших в битве при Аустерлице в 1805 году. В ходе торжественной церемонии исполняется гимн школы «Галета», написанный еще в 1914 году.

Во время учебы все курсанты организационно сведены в батальоны. Традиционно из первокурсников (неофициально именуется «embryon» – «эмбрионы») формируется третий батальон, через год они обучаются уже в составе второго, а на третьем курсе, получив воинское звание младшего лейтенанта, переводятся в носящий историческое название «первый батальон Франции».

Церемония по случаю окончания школы и присвоения первого офицерского звания традиционно проводится в последнее воскресенье июля в присутствии представителей военно-политического руководства страны и командования СВ. В торжественной обстановке в вечернее время в соответствии с существующим ритуалом выпускникам вручаются эполеты, соответствующие воинскому званию лейтенант, а курсантам, перешедшим на третий курс, вручаются два разных эполета (один лейтенантский, а другой без бахромы), что означает их боевое крещение и переход в более высокую категорию – «офицерский состав».



Большая часть выпускников этого учебного заведения направляется в одну из девяти практических школ родов войск: армейской авиации в Каннет де Морис-Даксе, пехотную в Монпелье, бронетанковых войск в Сомюр, артиллерии в Драгиньян, транспортных войск в Тур, инженерных войск в Анжер, связи в Ренне, материально-технического обеспечения в Бурже и национальной жандармерии в Мелуна.

Необходимо отметить, что на базе Сен-Сирской школы организована также подготовка офицеров-резервистов оперативного резерва ВС Франции. В период обучения курсанты-резервисты сведены в четвертый батальон. Занятия проходят в течение четырех месяцев, после чего выпускники (порядка 400 человек) получают квалификацию специалистов штаба СВ по резерву с вручением соответствующего диплома или удостоверения.

В целом, по мнению французского военно-политического руководства, организация образовательного процесса в Сен-Сирской специальной военной школе соответствует современным требованиям, предъявляемым к формированию облика «офицера XXI века», а именно: человека, самоотверженно служащего интересам государства; инициативного специалиста, обладающего глубокими и разносторонними знаниями; командира, способного принимать обоснованные решения, руководить подчиненными, опираясь на собственные умения, мобилизовать их силы и энергию для выполнения поставленных задач. ➔

ЗАРУБЕЖНЫЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Подполковник **Н. ЛИЗИН**

Гидрометеорологические средства – приборы и устройства, предназначенные для определения параметров и характеристик атмосферы и гидросферы Земли с целью оценить происходящие в них физические процессы и явления. Широко используются при решении задач по гидрометеорологическому обеспечению боевой повседневной деятельности войск (сил флота).

В вооруженных силах (ВС) США широкое применение нашли гидрометеорологические автоматические станции серии MAWS (Multi-purpose Automatic Weather observation System) финской компании «Вэйсала». Они способны в реальном масштабе времени с высокой точностью производить оценку параметров состояния окружающей среды, а также передавать гидрометеорологическую информацию в необходимом потребителю объеме.

Станции серии MAWS (AN/TMQ-53) представляют собой модульные автоматические устройства, пригодные для работы как в стационарном ре-

жиме, так и в составе мобильных систем. По оценкам американских специалистов, они отличаются высокими эксплуатационными характеристиками, компактностью исполнения, а также, что особенно важно, невысокой стоимостью. Станции могут эксплуатироваться в различных климатических зонах.

Данные устройства, предназначенные для измерения гидрометеорологических характеристик, состоят из нескольких датчиков, блока обработки и передачи информации в центр сбора по коммутируемому каналу. С помощью базового комплекта датчиков специалисты измеряют скорость и

направление ветра, атмосферное давление, температуру и относительную влажность воздуха. Комплектация станций зависит, прежде всего, от характера решаемых задач.

В настоящее время в американских ВС эксплуатируются три типа станций данной серии.

Станция MAWS100 (рис. 1) представляет собой миниатюрную измерительную систему, совмещенную с простейшими устройствами связи. Обработка полученных данных производится потребителем.

Станцию используют для получения точных и надежных метеорологических данных от ограниченного числа датчиков. Ее устанавливают, как правило, в труднодоступных и удаленных местах.

MAWS100 измеряет следующие метеорологические данные: скорость и направление ветра, атмосферное давление, температуру воздуха и его относительную влажность, а также количество осадков. Установка станции обеспечивается с помощью легкой треноги из алюминия.

Высокомобильная **метеорологическая автоматическая станция MAWS201** (рис. 2) предназначена для получения более широкого спектра данных, предварительной обработки результатов измерений, формирования сообщений и передачи их на средства отображения. Она используется для сбора и протоколирования (архивации) метеоданных на военных



Рис. 1. Метеорологическая автоматическая станция MAWS100



Рис. 2. Метеорологическая автоматическая станция MAWS201

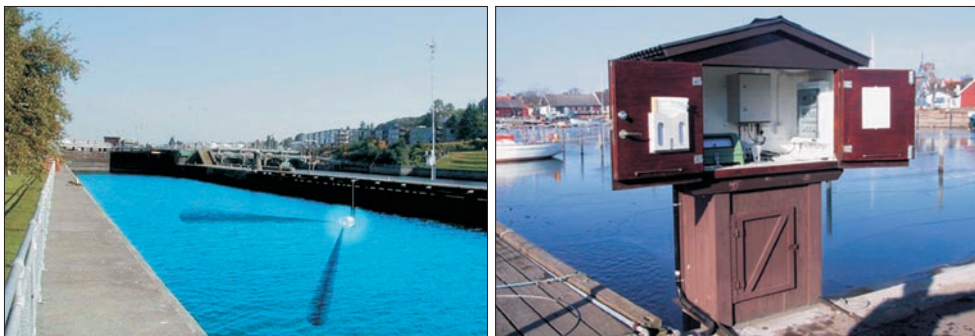


Рис. 3. Гидрометеорологическая станция MAWS301

Метеорологическое обеспечение – комплекс мероприятий по сбору, обработке и доведению до войск (сил флота) информации о гидрологических и метеорологических условиях в районах боевых действий с целью повысить эффективность использования войск (сил флота), применения оружия и техники. Вид оперативного (боевого) обеспечения. Осуществляется подразделениями гидрометеорологической службы.

объектах, в частности на взлетно-посадочных полосах аэродромов, в оперативных и научно-исследовательских целях, а также при экологическом мониторинге.

Метеорологическая автоматическая станция MAWS201 состоит из нескольких датчиков: направления и скорости ветра, температуры и влажности воздуха, измерения атмосферного давления, высоты нижней границы облаков и метеорологической дальности видимости; а также грозопеленгатора и осадкомера.

Датчики и блок обработки и передачи информации, в зависимости от комплектации станции, могут устанавливаться на стандартную метеорологическую мачту (10 м). Кроме того, в комплекте имеются: дополнительная мачта (6 м), штыри для крепления на грунте, верхние и нижние растяжки, компас.

Станция в автоматическом режиме обнаруживает и дает характеристику таким неблагоприятным для потребителя атмосферным явлениям, как мгла, морось, туман, дождь (смешанный), снег, град, метель, а также пыльные и песчаные бури. При этом осуществляется штормовое оповещение и предупреждение личного состава. Поскольку станция не обеспечивает диагностику всех интересующих потребителя атмосферных явлений, ее измерения дублируются и дополняются визуальными наблюдениями с последующей автоматизированной обработкой данных.

Наибольший объем характеристик измеряется и обрабатывается *гидрометеорологической станцией MAWS301* (рис. 3). Она представляет собой компактную систему датчиков скорости и направления ветра, дальности видимости, количества и типа осадков, температуры и влажности воздуха, атмосферного давления, а также характеристик солнечного

излучения. Кроме того, станция определяет ряд важных параметров при помощи гидрологических вертушек и доплеровских измерителей скорости течения, а также уровень и температуру водной поверхности, влажность почвы. Предусмотрена автоматическая сигнализация и отправка сообщений в центр сбора информации о превышении предельно допустимых концентраций токсичных химических элементов в воде, воздухе и почве.

Измерения проводятся ежечасно. Данные автоматически кодируются, архивируются и передаются в центры сбора информации, где в дальнейшем обрабатываются. Сетью постов управляет телеинформационная система, обеспечивая передачу данных с интервалом от 5 мин до 1 ч.

Автоматические станции семейства MAWS также обеспечивают сбор и распространение данных в рамках всемирной службы прогноза погоды, используя при этом различные виды связи – наземные арендованные каналы, радиотелефоны, ИСЗ и ресурсы сети Интернет.

В результате испытаний в полевых условиях эти станции показали себя как надежные, легкие в эксплуатации устройства с удобным интерфейсом. Они осуществляют достаточно точные и качественные измерения, ранее присущие только более сложным и громоздким системам. Станции MAWS отличаются низким энергопотреблением. Для их автономной работы, при обычном наборе датчиков, достаточно стандартной солнечной панели мощностью 2,2 Вт и аккумуляторной батареи напряжением 6 В (емкостью не менее 1,3 А/ч). В случае увеличения количества датчиков устанавливаются вторая солнечная панель и дополнительные батареи.

В целом совершенствование гидрометеорологического обеспечения американских ВС на современном этапе

во многом характеризуется продолжающимся внедрением автоматических станций серии MAWS. Это связано с возросшими требованиями к учету

параметров окружающей среды при применении перспективного вооружения, прежде всего высокоточного оружия, и другой техники.

СОЗДАНИЕ ПОГРАНСЛУЖБЫ ТУРЦИИ

Полковник В. НЕСТЁРКИН

Генеральный штаб (ГШ) Турции планирует израсходовать почти 4 млрд евро на создание современной пограничной службы, которая должна будет соответствовать стандартам ЕС. Местные специалисты на протяжении нескольких недель знакомилась с работой погранслужб Франции и Великобритании, лично изучая особенности организаций в этих странах. В итоге турецкие власти приняли решение взять за основу французскую модель.

В рамках проекта по интегрированному управлению положением на границе (его реализация началась в конце марта 2006 года) ГШ и главное управление безопасности (ГУБ) Турции к 2014 году намеряют рекрутировать и обучить 70 тыс. профессиональных пограничников. При этом руководство новой службой, как сообщает турецкая газета «Заман», будут осуществлять местные власти приграничных провинций и управление по охране границы, которое еще предстоит создать и укомплектовать военнослужащими. Вместе с тем, подчеркивает издание, новая силовая структура не будет напрямую связана с вооруженными силами.

Помимо генштаба и ГУБ в реализации проекта участвуют министерство внутренних дел, ряд других министерств и ведомств, а также 20 специально образованных для этой цели общественных организаций.

По данным газеты, окончательная стоимость проекта составит 3,7 млрд евро. На первом этапе ЕС (на 60 проц. финансирующий создание погранслужбы) выделит Турции около 700 тыс. евро. В рамках проекта в первую очередь будут исследованы самые проблемные – горные – районы страны. Специалисты оценят эффективность нынешней охраны границы и деятельность отрядов жандармерии и вооруженных сил, традиционно

занимающихся решением данного вопроса. Основное внимание будет уделено личной экипировке будущих пограничников и техническому оснащению контрольно-пропускных пунктов. Все посты планируется оборудовать тепловизионными камерами слежения, а также «подключить» границу к единой системе спутникового контроля и оповещения.

Будет усовершенствована и инфраструктура приграничных районов – проложены дополнительные маршруты для патрулирования, построены ветеринарные клиники и карантинные боксы для животных, специальные помещения для нарушителей, а также склады для контрабандного товара.

Самыми проблемными районами страны с точки зрения безопасности являются восточные и юго-восточные области, особенно границы с Ираном и Ираком. Среди наиболее «популярных» видов нарушений в этих районах – переброска наркотиков, похищение людей и животных. Кроме того, с иракской территории в Турцию совершают незаконный переход боевики запрещенной экстремистской Курдской рабочей партии, с которой Анкара ведет борьбу уже более 20 лет.

Еще одним кризисным регионом, где имеются трудности в организации должного пограничного режима, является европейская часть государства – граница с Грецией и Болгарией. В последние месяцы в этой области прокатилась волна арестов и задержаний среди работников таможни, а также изъяты тонны алкоголя и сигарет, незаконно ввезенных в Турцию.

В настоящее время охрану границы осуществляют подразделения жандармерии и сухопутных войск страны, которые не соответствуют нормативам ЕС и, по мнению специалистов Союза, не являются профессиональными пограничниками.



ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ МАКЕДОНИИ

*Подполковник А. ЗУБОВ,
кандидат военных наук*

Завершается начавшаяся в 2001 году реорганизация авиационного компонента вооруженных сил Республики Македония (РМ). Первоначально был создан самостоятельный вид ВВС и ПВО, включавший авиабазу, авиационную бригаду, подразделения противовоздушной обороны (зенитные артиллерийские и радиотехнические). Позже взгляды руководства страны были пересмотрены.

Рождение национальной авиации. В 1992 году, в результате распада СФРЮ, Республика Македония получила независимость от Югославии, и вскоре после этого военно-политическое руководство (ВПр) страны начало создавать вооруженные силы практически с нуля, поскольку югославская армия при выходе из Македонии вывезла почти все вооружение и военную технику (ВВТ) в СРЮ, включая около 40 самолетов (авиабаза Петровец). По материалам зарубежных СМИ, планы создания вооруженных сил ВПр страны строило в расчете на бесплатные поставки ВВТ в рамках программы военной помощи, являвшейся составной частью программы «Партнерство ради мира» (ПРМ). Она предусматривала формирование сравнительно крупных по масштабам страны и боеспособных вооруженных сил. Планировалось иметь в составе сухопутных войск три армейских корпуса, 24 бригады, 11 отдельных полков, 22 отдельных батальона, шесть военно-учебных заведений, пять баз тылового обеспе-



Военно-транспортный вертолет Ми-17



Эмблема ВВС и ПВО



Эмблема авиационной бригады



Эмблема авиационной базы Петровец

чения. Военно-техническое имущество должно было поступать из США, Великобритании, ФРГ, Австрии, России, Чехии, Словакии, Болгарии, Польши, Италии и других стран. Однако эти планы не были реализованы.

В 1994 году были получены четыре транспортных вертолета Ми-17, не имеющих штатного воору-



жения. Сначала они были полностью выкрашены в белый цвет и имели черные серийные номера VAM-301–VAM-304 (военные) и Z3-ННС–Z3-ННФ (гражданские). Военные номера наносились с обеих сторон двигателей, в то время как гражданские – по обеим сторонам хвостовой балки. Изображения национального флага по обе стороны хвостовой балки. В 1995–1996 годах машины были перекрашены в камуфляжный окрас: песочный, зеленый и темно-зеленый. Военные номера были сохранены на тех же позициях, но в малозаметном варианте. Оповознательные знаки ВВС были нанесены на хвостовую балку, в то время как флаги остались на прежних местах.



Национальный флаг Македонии

В 1995 году в Чехии были закуплены четыре учебно-тренировочных самолета Злин-242L, которые получили военные номера VAM-101–VAM-104. Позднее им были даны также гражданские номера Z3-DCM–Z3-DCP. Самолеты были покрашены в белый, желтый и красный цвета. Национальные знаки находились по обе стороны фюзеляжа, на левой нижней и правой верхней плоскостях. Национальный флаг наносился на обе стороны вертикального оперения. На македонском государственном флаге изображено желтое солнце с восемью желтыми лучами на фоне красного треугольника. Македонские опознательные знаки выполнены в виде двух желтых треугольников, окаймленных красной полоской, и красного ромба между ними, окаймленного желтой полоской. Верх треугольника обращен в сторону носа самолета. На рисунке представлены знаки для левого и правого бортов.



Бортовые опознательные знаки

«Мы начали практически с нуля в 1992 году, когда вся военная техника югославских ВВС была вывезена из страны. В авиации не было ни одного реактивного боевого самолета. Даже экстренная закупка ничего не могла изменить, поскольку в авиации служили 50 пилотов, из них только пять имели допуск к полетам на реактивных самолетах. В результате, когда Украина срочно передала Македонии штурмовики Су-25 и вертолеты Ми-24, то вместе с ними пришлось отправлять и пилотов и авиатехников. Первыми вертолетами, поступившими на вооружение, стали четыре Ми-17 в гражданском исполнении, приобретенные в России два года спустя, – вспоминает Кир Колевский, бывший командир 201-й противотанковой вертолетной эскадрильи (пТВэ). Мы ждали семь лет момента получения первых боевых вертолетов – пары Ми-24В, которые были приобретены поддержанными на Украине в марте 2001 года».



Эмблема 101 аэ



Эмблема 201 пТВэ



Эмблема 301 твэ



Необходимость увеличения количества боевых и ударных вертолетов, а также пополнения авиационных подразделений боевыми самолетами была связана с развернутой в этой стране в начале 2001 года борьбой с терроризмом. Албанская армия освобождения – полувоенная организация, поддерживаемая боевиками и оружием из Армии независимости Косово, – осуществила военную операцию против правительства в февралемарте 2001 года, атаковав г. Тетово. Стремительно развивающиеся события вынудили правительство Македонии предпринять срочные меры для повышения боеготовности ВВС, находившихся в то время еще в зачаточном состоянии.

Позднее, в 2004 году, под давлением США было заявлено о том, что штурмовики Су-25 будут выведены из состава ВВС балканской страны. В 2006 году Грузия приобрела партию машин, выведенных из состава ВВС Македонии. Согласно заявлению генерального директора компании «Тбиливиастрой» получены грузинской стороной четыре боевые машины при посредничестве болгарской фирмы ЕМКО. Данные самолеты предполагается модернизировать в модификацию Су-25КМ «Скорпион».

На четырех имевшихся вертолетах Ми-17 вооружение отсутствовало, поэтому они могли быть использованы только для перевозки войск и грузов. В начале антитеррористической операции (17 марта 2001 года) недалеко от г. Тетово один из вертолетов был потерян в результате летного происшествия. При выполнении полета в сложных метеоусловиях из-за воздействия сильного порыва ветра он столкнулся с опорой канатной дороги в гористой местности. 20 марта 2001 года в срочном порядке было подписано соглашение о военно-техническом сотрудничестве между Македонией и Украиной, которое принесло результаты уже буквально через три дня: четыре вертолета Ми-8МТ с полным вооружением, до этого принадлежавшие украинскому контингенту в Косово (KFOR), были переброшены на авиабазу Петровец. В этот же день была поставлена первая пара боевых Ми-24В, а также пара многоцелевых вертолетов УН-1Н, переданная в дар Македонии правительством Греции. Согласно сведениям, опубликованным в западных СМИ, ориентировочная стоимость одного Ми-24В составила 800 тыс. долларов. Только что прибывшие машины, управляемые опытными экипажами украинских летчиков, многие из которых участвовали в боевых действиях в Афганистане, были немедленно отправлены для оказания непосредственной авиационной поддержки наземным силам, проводящим операцию по зачистке территории вокруг Тетово.

«Мы провели программу переучивания шести экипажей Ми-24 в марте-апреле 2001 года с помощью инструкторов ВВС Украины, имеющих богатый опыт, полученный во время военных действий в Афганистане в 80-х годах, когда они служили в составе ВВС Советского Союза, – поясняет Колевский. – Программа переучивания включала обучение полетам днем и ночью, использованию вооружения (управляемых ракет и бомб), а также групповым полетам. Обучение проходило в Македонии, его практическая часть включала 20–30 ч, в зависимости от подготовки каждого летчика». В то время все летчики, освоившие вертолеты Ми-8, Ми-17 и Ми-24, были выходцами из ВВС Югославии, начавшими летать в конце 70-х – начале 90-х годов. Например, Колевский окончил в 1990 году академию ВВС Югославии (г. Задар), получив квалификацию пилота вертолета «Газель», и до 1992-го служил в вертолетной эскадрильи ВВС Югославии.



Поставка еще двух Ми-24В произошла в апреле, еще пара прибыла в июне. Эти, а также другие вертолеты широко использовались в антитеррористической операции 22–24 июня 2001 года в н. п. Арачиново (в 5 км от Петровец), захваченной албанскими военизированными формированиями. В августе 2001 года еще одна антитеррористическая операция была проведена недалеко от границы Косово вблизи деревни Радуш, и снова в ней участвовали македонские ударные вертолеты.

Поставки вертолетов Ми-24В в Македонию продолжились и в сентябре 2001 года, когда были получены две такие машины, а в декабре сюда прибыли еще два боевых Ми-24В и два разведчика-корректировщика Ми-24К. Таким образом, количество Ми-24 достигло 12 машин, сведенных в 201-ю противотанковую вертолетную эскадрилью. Три Ми-17 и четыре Ми-8МТ составили основу 301-й транспортной вертолетной эскадрильи, в то время как два УН-1Н вошли в состав 401-й учебно-тренировочной эскадрильи.

Обслуживание стареющего и довольно многочисленного авиапарка вертолетов стало большой проблемой для бюджета страны. Только четыре последних полученных Ми-24 прошли ремонт на авиаремонтном заводе (АРЗ) «Авиакон» на Украине, в результате чего срок их эксплуатации до следующего ремонта был продлен на семь–девять лет (процедура продления ресурса двигателей была проведена на АРЗ в г. Луганск). Оставшаяся техника прошла только осмотр на месте, который выявил необходимость приобретения запчастей. В дополнение к этому к 2003 году стало очевидно, что некоторые Ми-24 и по крайней мере два Ми-8 выработают свой межремонтный ресурс еще до достижения срока планового ремонта. В середине 2005 года два Ми-24В были отправлены на предприятие «Авиакон» для продления ресурса. Они вернулись в Македонию в октябре. Еще четыре такие машины ожидают своей очереди на ремонт в 2006–2007 годах.

К концу 2005 года в 201-й эскадрилье насчитывалось шесть–семь хорошо подготовленных экипажей. Средний годовой налет летчиков, совершающих по 80–90 вылетов, 70 ч, однако у наиболее опытных пилотов он достигает 100 ч. Уровень исправности техники составляет около 50 проц., то есть в любое время шесть Ми-24 готовы к вылету. В учебных полетах для обучения стрельбе неуправляемыми ракетами используются НАР С-5 калибра 57 мм, однако в боевых вылетах применяются, как правило, С-8, запускаемые из блоков Б-8М.

Македонские пилоты говорят, что их Ми-24В могут применять также авиабомбы калибров 50, 250 и 500 кг. Высокоточные противотанковые управляемые ракеты «Штурм-В» из-за своей высокой стоимости в процессе обучения не используются, а вместо них в мирное время прибегают к помощи имитационной аппаратуры. По отзывам македонских летчиков, комплекс «Штурм-В» высоко проявил себя в ходе проведения антитеррористических операций в июне–августе 2001 года, что подтверждают и украинские летчики, принимавшие участие в конфликтах, имевших место близ н. п. Арачково и Радуш. Однако «Штурм» – слишком дорогое для македонцев оружие, его стоимость оценивается в 6 000 долларов за одно применение. Кроме того, использование ПТУР во время тренировок затруднено тем, что в Македонии нет наземной аппаратуры проверки ракет перед их пуском.

Организация и боевой состав. В ходе строительства вооруженных сил страны планы высшего руководства относительно реформирования



Аэродромная сеть Македонии



Боевые вертолеты Ми-24

авиации претерпевали изменения. В настоящее время завершаются организационно-штатные мероприятия по формированию отдельного авиационного крыла (аэробаза Петровец) в составе объединенного оперативного командования. В авиакрыле планируется иметь три эскадрильи (вертолетную, противотанковую вертолетную и учебную авиационную), а также подразделения боевого, тылового обеспечения и аэродромного обслуживания. Оно будет предназначено для решения следующих задач: *непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск; осуществления поисково-спасательного обеспечения и перевозки личного состава и грузов; участие в антитеррористических операциях; участие в операциях по ликвидации последствий стихийных бедствий.*

Аэродромная сеть. Македония граничит с Албанией, Болгарией, Грецией и Сербией. Общая

протяженность границ 799 км, площадь территории 25,7 тыс. км². Выхода к морю нет. На территории страны расположены 17 аэродромов, два из которых – Охрид и Петровец, имеющие бетонированные ВПП длиной 2 400 м и более, пригодны для использования военной авиацией. Их оперативная емкость составляет 36 самолетов.

На аэродромах подготовлены 24 укрытия усиленного типа. Аэробаза Петровец задействуется в интересах ОВС НАТО для приема войск и грузов, перебрасываемых в Косово воздушным путем. Кроме того, в интересах транспортной и армейской авиации блока задействуются два грунтовых аэродрома с ВПП длиной до 1 500 м, а также оборудованные вертолетные площадки.

Мероприятия оперативной и боевой подготовки (ОБП). Македонское руководство признает наличие в современных условиях реальной угрозы безопасности и территориальной целостности страны, а также возможности дестабилизации внутривнутриполитической ситуации в республике под воздействием как внешних, так и внутренних факторов.



ЭМБЛЕМЫ ВОЕННО-УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ТАЙВАНЯ



Командно-штабной
колледж СВ



Командно-штабной
колледж ВМС



Командно-штабной
колледж ВВС



Танковая
школа



Пехотная школа



Школа РКВБЗ



Школа МТО



Ракетно-артиллерийская
школа



Школа РЭБ



Школа морской
пехоты



Медицинский
центр



Колледж
Фу Синган



Технологический
институт ВВС



Чжунчэнский
технологический
институт



Университет
национальной
обороны



Морской
технологический
институт



Академия СВ



Академия ВМС



Академия ВВС



ВВС Швеции в маневрах НАТО



На снимках: 1. В ходе маневров многонациональных сил НАТО «Бэтл грифин» подразделение ВВС Швеции было развернуто на АвБ Будё (Норвегия). 2. Среди шведского инженерно-технического состава встречаются представительницы «прекрасного» пола. 3. Техник самолета отключает наземное переговорное устройство перед выруливанием. 4. Экипаж тактического истребителя JAS-39 в ходе руления после посадки на аэродроме Будё.

«Бэттлгрифин» и «Фрисиян флэг»



5. Тактический истребитель после взлета с АвБ Леуварден (Нидерланды). 6. Подготовка самолета JAS-39 к повторному вылету. 7. Постановка задач на многонациональные учения НАТО «Фрисиян флэг». 8. Шведские участники маневров обмениваются впечатлениями.



ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ МАКЕДОНИИ

ГЕНЕРАЛЫ



Генерал



Генерал-подполковник



Генерал-майор



Бригадный генерал



МЛАДШИЕ ОФИЦЕРЫ



Заставник 1-го класса (главный сержант)



Заставник (мастер-сержант)



Старший водник 1-го класса



Старший водник



Водник (сержант)



ОФИЦЕРЫ



Полковник



Подполковник



Майор



Капитан



Поручик (лейтенант)



Подпоручик (второй лейтенант)



РЯДОВОЙ СОСТАВ



Младший водник
(младший сержант)

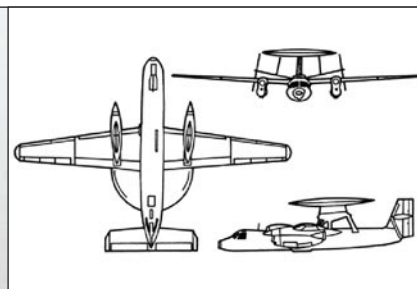


Десетар
(капрал)



Разводник
(рядовой)

Справа от погон представлены нагрудные нашивки на полевой форме одежды.



САМОЛЕТ ДРЛО И УПРАВЛЕНИЯ ЕС-2Т «ХОКАЙ» ВВС Тайваня разработан американской фирмой «Нортроп-Грумман» на базе палубного транспортного самолета ВМС США С-2А «Грейхаунд». Представляет собой высокоплан нормальной аэродинамической схемы с крылом малой стреловидности (со складывающимся при базировании на корабле плоскостями) и четырехкилевым вертикальным оперением. Конструкция планера и стоек шасси усилена для обеспечения взлета с помощью катапульты и посадки с использованием тормозного гака. Основные ТТХ самолета: экипаж пять человек, в том числе оперативная группа три человека, максимальная взлетная масса 23 850 кг (пусто-

го – 18 090 кг), максимальная скорость полета 554 км/ч, практический потолок 9 100 м, перегоночная дальность 2 900 км, силовая установка – два ТВД Т56-А-427 фирмы «Аллисон» (максимальной мощностью 3 700 кВт каждый), приводящих во вращение восьмилопастные винты. Длина самолета 17,5 м, высота 5,6 м, размах крыла 28 м (9 м со сложенными плоскостями), площадь крыла 70 м². Стоит на вооружении ВВС Тайваня с 2004 года.

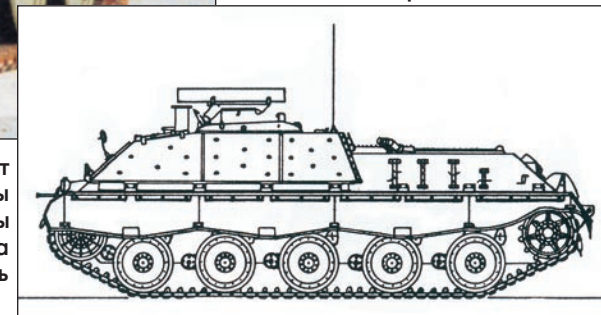


ЗЕНИТНЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КОМПЛЕКС МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ «СКАЙГАРД» находится на вооружении зенитных артиллерийских полков ВВС Австрии, а также армий Аргентины, Канады, Египта, Греции, Малайзии, Саудовской Аравии, Омана, Объединенных Арабских Эмиратов в различных вариантах. Данный комплекс – совместная разработка швейцарской фирмы «Эрликон-контравес» и южноафриканской «Кентрон». Он состоит из станции управления оружием «Скайгарт-2» и спаренной 35-мм зенитной пушки GDF (Z/FLAK-85 – австрийское обозначение). Комплекс предназначен для борьбы с маловысотными воздушными целями. РЛС обнаружения

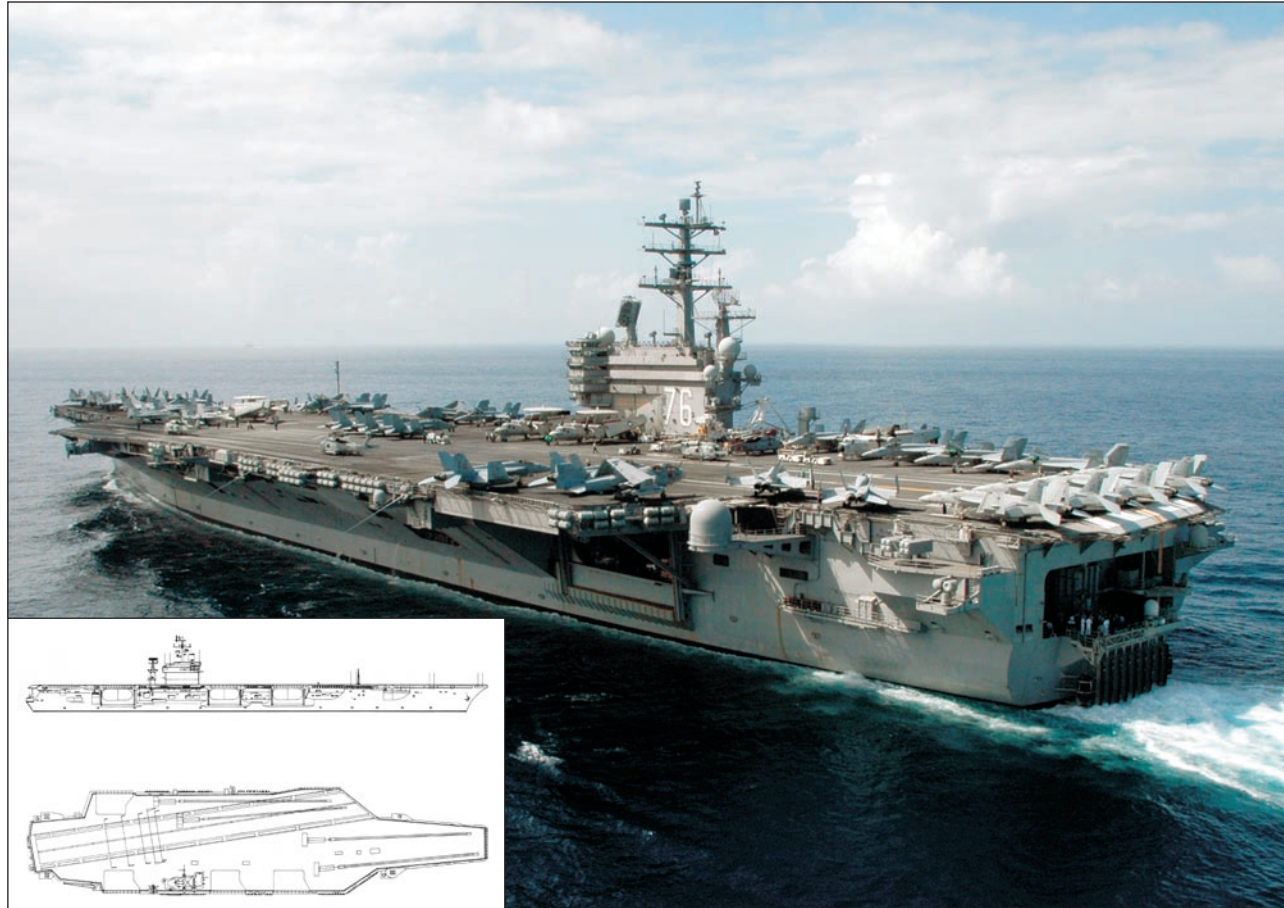
позволяет обнаруживать воздушные цели на дальности до 20 км, опознает и оценивает степень угрозы до 20 одновременно сопровождаемых целей, выдает целеуказание на РЛС сопровождения. Моноимпульсная РЛС сопровождения обеспечивает непрерывное слежение за ними, в том числе и постановщиками помех, на дальности до 18 км. Оптоэлектронный модуль (ТВ-камера, лазерный дальномер) обеспечивает обнаружение и сопровождение воздушных целей по азимуту, углу места и дальности. Автоматизированный пункт управления огнем (ЭВМ, пульта управления командира расчета и оператора, аппаратура передачи данных, средства связи) позволяет управлять огнем до четырех огневых средств. Основные ТТХ комплекса: дальность и высота поражения целей 0,5–4 км и 0,025–3,5 км соответственно, максимальная дальность стрельбы 12,8 км, курсовой параметр 3,5–4 км, максимальная скорость целей 400 м/с, скорострельность пушки 2 x 550 выстр./мин. Время перевода в боевое положение до 10 мин. Угол обстрела по азимуту 360°, по углу места от -5 до +95°. Для транспортировки комплекса используются автомобили повышенной проходимости австрийского производства ÖAF 20.320.



САМОХОДНЫЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ЯГУАР-1» состоит на вооружении сухопутных войск ФРГ и Австрии. Основное вооружение – противотанковые управляемые ракеты «Хот-1» или «Хот-2» калибров 136/150 мм, дальность стрельбы 75–4000 м, скорость полета ракет 260/240 м/с, бронепробиваемость 750/900 мм, боевая часть кумулятивная, тандемная. Система управления ракетой полуавтоматическая, с ИК-аппаратурой слежения и передачи команд по проводам. Боекомплект составляет 20 ракет. Основные ТТХ комплекса: экипаж четыре человека; боевая масса 25,5 т; максимальная скорость хода по шоссе 70 км/ч; запас хода 400 км. Преодолеваемые препятствия: высота вертикальной стенки



0,75 м, ров шириной 2 м, брод глубиной 1,2 м. ПТРК в качестве дополнительного вооружения имеет два пулемета MG3 калибра 7,62 мм (один на башне, другой в носовой части) с дальностью стрельбы 800–1000 м. Восемь гранатометов калибра 76 мм, установленных в кормовой части, предназначены для постановки дымовых завес, боезапас 16 гранат. Данный комплекс первоначально с 1968 года был вооружен ракетами SS-11 с максимальной дальностью стрельбы 3000 м, а с 1978 года началось перевооружение комплекса ракетами «Хот» производства концерна «Евромиссائل».



АМЕРИКАНСКИЙ АТОМНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВИАНОСЕЦ CVN-76 «РОНАЛЬД РЕЙГАН» типа «Нимитц» – девятый корабль в серии из десяти единиц. Он был заложен на судовой верфи компании «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» 12 февраля 1998 года, спущен на воду 4 марта 2001-го и вошел в боевой состав флота 12 июля 2003-го. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 98 000 т, длина 334 м, ширина 40,8 м, осадка 11,9 м, наибольшая ширина полетной палубы 78 м, мощность четырехвальной ядерной энергетической установки 280 000 л.с. (два водо-водяных реактора А4W/А1G), скорость полного хода более 30 уз. Вооружение – три восьмизарядные ПУ Mk 29 ЗРК «НАТО Си Спарроу», две 21-зарядные ПУ Mk 49 ЗРК RAM и четыре шестиствольных 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» Mk15. К авианосцу приписано 14-е палубное авиакрыло в составе: шесть F/A-18E «Супер Хорнет», 36 F/A-18C «Хорнет», четыре EA-6B «Проулер», четыре E-2C «Хокай», восемь S-3B «Викинг», четыре C-2A «Грейхаунд», четыре SH-60F, два HH-60H «Сихок». Численность экипажа 3 200 человек (160 офицеров), летно-технического состава авиакрыла – 2 480 (320), походного штаба – 70 (25).



При этом оно открыто не рассматривает ни одно государство в качестве вероятного противника. В то же время своими потенциальными союзниками ВПР Македонии считает ведущие страны НАТО, и в первую очередь США. Приоритетное внимание при этом уделяется совершенствованию антитеррористической подготовки специальных сил РМ, а также участию штабов и подразделений национальных ВС в совместных учениях, проводимых в рамках программы ПРМ и мероприятиях ОБП многонациональных миротворческих сил.

Подготовка летного состава.

Первостепенной задачей является подготовка летчиков сначала для укомплектования, а впоследствии и для полной замены экипажей, проходивших обучение и службу еще во времена существования ВВС Югославии. В настоящее время внедрена система подготовки летного состава, благодаря которой несколько молодых летчиков уже получили допуск к управлению вертолетами Ми-17 и Ми-24.

Кандидатами в пилоты вертолетов являются выпускники национальной военной академии (г. Скопье) и технического института (г. Битол). Первоначальная летная подготовка производится на трех самолетах «Злин-242L» (50–60 ч), затем они осваивают программу подготовки на вертолете УН-1Н (60 ч). После этого летчики в течение трех-четырёх лет проходят службу в качестве вторых пилотов на Ми-8 (или летчиков-операторов на Ми-24), и лишь затем они могут начать освоение программы подготовки командиров экипажей, которая обычно длится один год.

Модернизация авиационного парка. В настоящее время на вооружении преобладает подержанная вертолетная техника. Поэтому перед авиацией страны стоят серьезные задачи как подготовки новых летчиков, так технического обслуживания и модернизации вертолетного парка, которые приходится решать в условиях непростого финансового положения ВС страны. Обслуживание вертолетов, а также поставка вооружения и запчастей к ним осущест-



Учебно-тренировочный самолет «Злин-242L»



Транспортно-десантный вертолет Ми-8



Вертолет Белл 206 в ангаре



вляется украинской компанией «Укрспецэкспорт». Стоимость ремонта одного вертолета типа Ми-17 составляет около 500 тыс. долларов, однако инженерно-технический персонал оценивает его качество как недостаточно высокое – особенно это касается работ по двигателям. В ближайшее время намечается приобрести американскую систему электронной балансировки лопастей несущих винтов.

По сообщению журнала «Стратеджик дефенс ревью» (Strategic Defence Review), командование ВС РМ планирует провести работы по модернизации части вертолетов Ми-24В и Ми-17, в первую очередь внедрение столь необходимых для проведения антитеррористических операций систем, обеспечивающих круглосуточное применение, а также совместимых со стандартами НАТО и ИКАО систем связи, навигации и опознавания. Последние нужны также для использования македонских вертолетов в учениях в рамках программы ПРМ и миротворческих операциях за рубежом, причем они должны отвечать стандартам CSAR и иметь соответствующим образом подготовленный обслуживающий персонал. К январю 2006 года Македония обязана была подготовить для использования в операциях НАТО по паре Ми-17 и Ми-24В. Основной задачей ВС Македонии сегодня считается поддержание летной годности восьми Ми-24В, трех Ми-17 и четырех Ми-8МТ.

Обеспечение круглосуточного применения было крайне необходимо македонским вертолетам для участия в операциях по подавлению массовых беспорядков, к которым ВС этой страны привлекаются начиная с 2001 года. Зарубежные специалисты отмечают, что в 2004 году первый этап модернизации прошли Ми-24В и Ми-17. Главным исполнителем работ являлась компания «Элбит системз» (Израиль). В феврале 2005 года с ней был подписан контракт, согласно которому вертолеты будут оснащены нашлемной системой целеуказания и индикации ANVIS/HUD, оборудованием, адаптированным к применению систем ночного видения, а также приемником КРНС NAVSTAR. На втором этапе модернизации их намечается оснастить новым навигационным оборудованием, отвечающим стандартам НАТО и ИКАО, в том числе системой навигации VOR/DME и ILS и подвижной цифровой картой местности. Кроме того, на вертолетах Ми-24 должны быть установлены: турельная многоканальная оптико-электронная обзорно-прицельная система, включающая тепловизионный и оптический каналы, лазерный дальномер-целеуказатель и систему автосопровождения целей. Третий этап модернизации, касающийся только Ми-24, предусматривает размещение подвижной пушечной установки с целеуказанием от нашлемной системы летчика. Считается, что модернизацию по этому плану пройдут четыре Ми-24В и шесть Ми-8МТ (Ми-17). Срок службы модернизированных машин будет продлен до 35 лет (то есть они смогут оставаться в строю еще около 15 лет).

Два вертолета Ми-24К из-за нецелесообразности модернизировать не планируется. Так, в ходе ремонта в 2001 году выяснилось, что у этих машин серьезные проблемы с двигателями. Имевшееся на Ми-24К разведывательное оборудование было демонтировано практически сразу после поставки вертолетов, так как в стране не имелось необходимых наземных средств для поддержки его работы. В настоящее время оба Ми-24К вместе с парой Ми-24В, у которых выработан ресурс, выставлены на продажу.

Ближайшими планами ВС Македонии по обновлению парка тренировочной вертолетной эскадрильи предусматривается замена уже почти



выработавших ресурс вертолетов УН-1Н (их списание началось в конце 2004 – начале 2005 годов) двумя новыми вертолетами Белл 206В-3.

Перспективы развития. Как отмечается в «Белой книге» Республики Македония, приоритетными направлениями развития национальной авиации руководство министерства обороны страны считает совершенствование качественных параметров самолетного и вертолетного парка, создание эффективной системы наземной противовоздушной обороны на базе современных ЗРК, а также отвечающей требованиям НАТО системы контроля воздушного пространства и управления воздушным движением. Вместе с тем негативное влияние на ход военного строительства продолжает оказывать сохраняющаяся нестабильность внутривосточной обстановки, нехватка финансовых средств. Это уже привело к значительному отставанию по срокам в ходе реализации программ военной реформы в республике. Военно-политическое руководство Македонии прекрасно понимает, что ускоренная реализация программы реформирования национальных вооруженных сил не может быть обеспечена лишь за счет иностранной помощи и потребует значительных бюджетных отчислений. Тем не менее оно предпринимает попытки создать все необходимые условия для ускорения интеграции Македонии в НАТО.

При разработке программы модернизации широко использовались результаты, полученные в ходе анализа действий штабов, соединений и частей в операциях против незаконных вооруженных формирований албанских сепаратистов весной-летом 2001 года, который выявил ряд существенных просчетов в организации противодействия им со стороны македонских силовых структур. Кроме того, первостепенное внимание в ходе реализации программы военной реформы предполагается уделить приведению вооруженных сил РМ в соответствие с принятыми в НАТО стандартами. ←

АВИАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

Капитан А. БОБКОВ

Продолжаем публикацию статей, освещающих развитие авиационных систем дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛО и управления) авиацией зарубежных стран. В этой статье речь пойдет о самолете E-2С «Хокай».

Палубный самолет E-2С «Хокай» является основным самолетом ДРЛО и управления военно-морских сил США. Он предназначен для своевременного обнаружения, сопровождения и распознавания воздушных и надводных целей, управления действиями тактической авиации, сбора и передачи данных о надводной

и воздушной обстановке на наземные, воздушные и корабельные ПУ.

E-2С создан на базе палубного военно-транспортного самолета (ВТС) С-2А «Грейхаунд», оснащенного двумя турбовинтовыми двигателями Т56-А-427 фирмы «Аллисон» максимальной взлетной мощностью по 3 660 кВт. Над его фюзеляжем



Американский палубный военно-транспортный самолет С-2А «Грейхаунд»



Самолет ДРЛО и управления Е-2С «Хокай» ВМС США

установлена фазированная антенная решетка (ФАР), размещенная в надфюзеляжном вращающемся куполе.

Экипаж самолета состоит из двух летчиков, находящихся в передней кабине, и трех операторов (в фюзеляжном отсеке). Первый оператор отвечает за работу всего комплекса, второй – за управление боевыми действиями ТА, третий – за управление аппаратурой разведки и наблюдения.

Элементы бортового радиоэлектронного комплекса условно сведены

ОСНОВНЫЕ ТТХ РЛС AN/APS-145

Максимальная дальность обнаружения воздушных целей, км	570
Рабочая частота (средняя), МГц	430
Мощность передатчика: импульсная, МВт средняя, кВт	1 3,8
Зона обзора, град: по азимуту по углу места	360 ± 24
Ширина антенной решетки, м	7,3
Масса (без ЭВМ и дисплеев), кг	1 760

в шесть основных связанных между собой подсистем: обнаружения, опознавания, навигации, связи и передачи данных, обработки данных, отображения и управления.

Основу подсистемы обнаружения составляет трехкоординатная РЛС AN/APS-145 дециметрового диапазона длин волн. Ее главным отличием от предыдущей модификации AN/APS-138 является возможность дальнего обнаружения воздушных и надводных целей на фоне сложной подстилающей поверхности. Станция может одновременно сопровождать до 1 200 целей и наводить истребители на 40 из них. РЛС включает в себя приемопередающую аппаратуру, ЭВМ, дисплей и ФАР AN/APA-171. Скорость вращения антенны в зависимости от режима работы 5–6 об/мин.

Подсистема опознавания предназначена для решения задач опознавания государственной принадлежности воздушных объектов по принципу «свой–чужой» и управления воздушным движением. Она состоит из запросчика типа RT-988/A и процессора обработки сигналов OL-76/AP. Антенна запросчика размещается в обтекателе совместно с ФАР РЛС. Запросчик обеспечивает работу со всеми существующими международными стандартами опознавания.

Подсистема навигации используется для определения местоположения, пространственного положения и скорости самолета-носителя для точной географической привязки объектов разведки и стабилизации положения антенны РЛС.

Основными элементами данной системы являются приемник КРНС NAVSTAR и инерциальная навигационная система AN/ASN-92. В ее состав входят также: радиостанции дальней навигации AN/ASN-50 и системы



ближней радионавигации TAKAN AN/ARN-52(V), доплеровский измеритель скорости и угла сноса AN/APN-153(V), радиокompас AN/ARA-50, радиовысотомер AN/APN-171(V), маркерный и аварийный радиомаяки.

Аппаратура подсистемы связи и передачи данных обеспечивает связь оперативной группы самолета E-2C с наземными (корабельными) ПУ и самолетами в воздухе. Она включает: УКВ-радиостанции AN/ARC-182(V), AN/ARC-10 и TRA6020; аппаратуру системы связи и распределения данных «Джитидс» («Линк-16») AN/URQ-33; станции спутниковой связи УКВ-диапазона (JIT и AN/USC-42), усовершенствованный модем MD-1295/A. Кроме того, возможна установка УКВ-радиостанций AN/ARC-201D и -164.

К 2009 году самолеты планируется оснастить перспективной многофункциональной аппаратурой связи серии «ДжейТРС» (JTRS), работающей в диапазоне частот 2–2 500 МГц. Новые четырехканальные перепрограммируемые радиостанции модульного типа заменят устаревшие КВ- и УКВ-радиостанции, а также аппаратуру связи и распределения данных «Джитидс».

Подсистема обработки данных выполняет функции, аналогичные

тем, что возложены на систему обработки данных самолета E-3. В ее состав входит центральная ЭВМ OL-76/ASQ (L-304) с процессором компании «Нортроп-Грумман», обеспечивающим обработку данных в масштабе времени, близком к реальному. ЭВМ, собранная на базе коммерчески доступных модулей, имеет процессор с тактовой частотой 165 МГц и накопитель на жестком магнитном диске емкостью 9 Гбайт.

Подсистема отображения и управления состоит из трех автоматизированных рабочих мест (АРМ) AN/UYQ-70, объединенных в локальную сеть. АРМ выполнены на базе коммерческих компонентов и включают в себя: процессоры RISC-архитектуры фирмы «Хьюлетт-Паккард» с тактовой частотой 100 МГц, оперативное запоминающее устройство емкостью 64 Мбайт (возможно расширение до 256 Мбайт), цветные дисплеи, шаровые манипуляторы типа «трэкбол» и сенсорные панели. Дисплеи имеют разрешение 1 280 × 1 024 пикселя и диагональ 36 см.

В 1994 году командование ВМС США выделило 155 млн долларов на проведение модернизации самолета E-2C, который после ее завершения получил наименование «Хокай 2000». В ходе работ заменены программно-аппаратные средства, установлены новые терминалы автоматизированной системы боевого управления корабельных соединений CEC (Cooperative Engagement Capability), средства связи



Автоматизированное рабочее место оператора:
слева – внешний вид АРМ; справа – АРМ оперативной группы



и передачи данных, а также системы кондиционирования испарительного типа и дозаправки самолета в воздухе.

Главным моментом в процессе модернизации стала замена центральной бортовой ЭВМ L-304 на машину с открытой архитектурой модели 940 фирмы «Рейтеон». В состав средств связи и передачи данных планируется дополнительно включить комплект аппаратуры спутниковой связи и многоканальный терминал МАТТ (Multimission Advanced Tactical Terminal), обеспечивающий прием данных видовой, радио- и радиотехнической разведки, а также метеоданных разведки, передаваемых по спутниковым каналам связи.

Летные испытания опытного образца Е-2С «Хокай 2000» начались в 1997 году, а поставки в войска первых серийных машин – в 2001-м. Всего в соответствии с заключенным контрактом стоимостью около 1,5 млрд долларов в течение пятилетнего периода предусматривается принять на вооружение авиации ВМС США 21 новый самолет. Кроме того, рассматривается вопрос о доработке машин, находящихся в эксплуатации, до стандарта «Хокай 2000». В 2004 году министерство ВМС США заключило дополнительный контракт стоимостью 580 млн долларов на закупку и поставку к сентябрю 2009 года трех самолетов Е-2С «Хокай 2000» и пяти учебных ТЕ-2С этого типа.

Интерес к данной программе модернизации проявили Япония и Египет, на вооружении которых находится этот самолет. Также было изготовлено два новых самолета для Тайваня (см. цветную вклейку) и один для Франции.

Следующий этап работ по модернизации получил обозначение «Усовершенствованный Хокай».

Основные усилия на этом этапе сосредоточены на создании новой РЛС, разрабатываемой по программе RMP (Radar Modernization Program), ИК-системы обнаружения пусков и сопровождения БР, а также на совершенствовании оборудования кабины экипажа.

Летные испытания двух опытных образцов предполагается начать в 2007 году, а принятие на вооружение самолета Е-2С «Усовершенствованный Хокай» – в 2010-м. Всего до 2012-го министерство ВМС США планирует затратить на программу его модернизации около 2,1 млрд долларов, половина из которых будет направлена на разработку РЛС AN/APS-XX. Оно намерено к 2017 году закупить 75 новых машин Е-2С.

Данный этап модернизации самолета Е-2С рассматривается как промежуточный. В перспективе в надфюзеляжном вращающемся куполе самолета планируется разместить три неподвижные активные ФАР, которые полностью обеспечат круговой обзор пространства в азимутальной плоскости за счет электронного сканирования луча диаграммы направленности. Кроме того, модернизированная РЛС будет работать в более высоком диапазоне частот.

В связи с закупками иностранными государствами модернизированных вариантов Е-2С «Хокай 2000» компания «Нортроп-Грумман» приняла решение сохранить на заводе в г. Сент-Огастин (штат Флорида) линию сборки этих самолетов до 2008 года, то есть до начала производства Е-2С «Усовершенствованный Хокай». Заинтересованность в такой авиатехнике кроме ВМС США проявляют ВМС Великобритании, Египта и Сингапура.

Планами министерства ВМС США предполагается сохранить на вооружении самолет ДРЛО и управления Е-2С до 2030–2045 годов. При этом вариант «Усовершенствованный Хокай» будет обладать широкими возможностями по обеспечению боевых действий корабельных групп в океанских и прибрежных морских зонах. Значительно повысит роль этого самолета в системе ПВО (ПРО) соединений кораблей. Он сможет с высокой вероятностью обнаруживать и сопровождать все виды воздушных целей, включая высотные и низколетящие. ←



РАЗРАБОТКА В КИТАЕ СОВРЕМЕННЫХ АВИАЦИОННЫХ УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ

Майор К. ЕГОРОВ

Военно-политическое руководство Китайской Народной Республики (КНР) уделяет повышенное внимание работам по созданию новых образцов авиационного вооружения. Это относится прежде всего к управляемым ракетам (УР) классов «воздух–воздух» и «воздух–земля».

В конце 1980-х годов КНР организовала совместное с Израилем производство УР «Питон-3» класса «воздух–воздух» (китайское обозначение PL-8) малой дальности с инфракрасной головкой самонаведения (ИК ГСН). В дальнейшем были проведены работы по модернизации этой ракеты, усовершенствованный вариант которой получил обозначение PL-9.

В связи с отсутствием в настоящее время собственных УР класса «воздух–воздух» средней и большой дальности правительство страны вынуждено закупать ракеты этого класса за рубежом (например, российские Р-27 и Р-77). Согласно оценкам зарубежных экспертов, в Китай до конца 2005 года было поставлено не менее 200 Р-77. Как показали учебные бои, тактические истребители Су-30МКК, оснащенные только ракетами Р-27, превосходят американские F-15. Это объясняется в том числе и тем, что система управления вооружением (СУВ) Су-30МКК позволяет производить пуск одновременно двух УР Р-27, оснащенных различными ГСН (инфракрасной и полуактивной радиолокационной), в результате чего снижается эффективность противоракетной тактики, используемой экипажами F-15.

С 1999 года в Китае ведется полномасштабная разработка авиационной управляемой ракеты средней дальности PL-12 (рис.1) класса «воздух–воздух», предназначенной для поражения воздушных целей, в том числе маневренных малоаметных, на расстоянии до 70 км. Ракету планируется включить в состав вооружения современных и перспектив-

ных китайских тактических истребителей, что позволит в дальнейшем сократить закупки УР Р-27 и Р-77.

Перспективная ракета PL-12 выполнена по нормальной аэродинамической схеме с крестообразными треугольным крылом и трапециевидным цельноповоротным стабилизатором. Конструктивно в ее состав входят: ГСН, боевая часть (БЧ) с предохранительно-исполнительным механизмом (ПИМ) и активным лазерным неконтактным взрывателем, блок управления, рулевые приводы, а также двухрежимный ракетный твердотопливный двигатель с автоматическим (в зависимости от дальности цели) регулированием длительности работы и тяги. В дальнейшем для увеличения дальности стрельбы до 150 км намечается установить твердотопливный прямоточный воздушно-реактивный двигатель.

Основные ТТХ УР PL-12

Масса, кг:	
стартовая	180
боевой части	25
Дальность стрельбы, км:	
максимальная	70
минимальная	1
Дальность, км:	
действия ГСН	16
режима радиокоррекции	50
Располагаемая перегрузка, g	40
Максимальная скорость полета (число М)	4
Диапазон высот цели, км	0–25
Геометрические размеры, м:	
длина	3,85
диаметр корпуса	0,20
размах крыла	0,67

В PL-12 планируется применить систему наведения комбинированного типа, включающую инерциальную систему управления с радиокоррекцией и активно-пассивную радиолокационную ГСН. Старт ракеты может осуществляться с пус-



Авиационная управляемая ракета PL-12 класса «воздух–воздух»

ковых или катапультных устройств. Предусматривается несколько вариантов ее боевого применения: например, автономный вывод УР в заданную область прицеливания по командам управления инерциальной системы с последующей активизацией головки самонаведения, либо захват цели в активном режиме работы ГСН до пуска ракеты и реализация принципа «выстрелил-забыл», либо захват и сопровождение излучающей цели в пассивном режиме работы ГСН.

С 2004 года проводятся летные испытания новой УР с пусками опытных образцов. По мнению китайских экспертов, по ряду тактико-технических характеристик она превосходит существующие зарубежные образцы, в частности УР AIM-120 AMRAAM (США) и MICA EM (Франция). Принятие этой УР на вооружение военно-воздушных сил НОАК ожидается в 2008 году.

В целом создание и серийное производство управляемой ракеты PL-12 позволит Китаю повысить боевые возможности самолетов истребительной авиации, а также успешно продвигать авиационное оружие собственной разработки на мировой рынок вооружения.

Как отмечается в западных СМИ, в КНР значительно активизировались работы по созданию УР класса «воздух–земля» большой (свыше 100 км) дальности. Разработки собственных крылатых ракет начались еще в конце 1970-х годов. Испытательный пуск первой КР состоялся в 1985 году. В 1992 году эта ракета принята на вооружение НОАК под наименованием HN-1 в двух вариантах (HN-1A – назем-

ного базирования и HN-1B – воздушного базирования).

КР выполнена по нормальной аэродинамической схеме (низкоплан) со складывающимся прямым крылом. Конструктивно в ее состав входят отсеки управления, вооружения и силовой установки. В первых двух отсеках расположены аппаратура управления, наведения и БЧ соответственно. В состав силовой установки входит турбореактивный двигатель

(в варианте наземного базирования дополнительно используется твердотопливный стартовый ускоритель). Воздухозаборник размещается в нижней хвостовой части корпуса. Ракета может оснащаться как ядерной, так и обычной БЧ, с бризантным взрывчатым веществом. Для вывода УР в район цели используется инерциальная система управления с коррекцией по контуру рельефа местности.

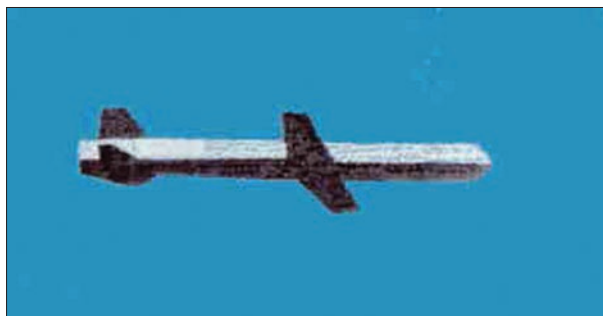
Основные ТТХ КР HN-1B

Масса, кг:	
стартовая	1 400
боевой части	400–600
Максимальная дальность стрельбы, км	650
Точность наведения (КВО), м ...	50–100
Скорость полета (число М)	0,4–0,6
Геометрические размеры, м:	
длина	6,4
диаметр корпуса	0,52
размах крыла	3,0

С 1992 года проводились работы по модернизации КР HN-1. В 1996 году на вооружение принята ракета HN-2 наземного, а в 2001-м – воздушного базирования, основным отличием которой от предыдущей модификации является увеличенная до 1 800 км дальность и повышенная точность стрельбы (КВО составляет 30 м). HN-2 может комплектоваться БЧ различного типа: проникающей, комбинированной (зажигательное и осколочно-фугасное действие), касетной, содержащей не менее 50 боевых элементов (осколочно-фугасные, осколочные, самоприцеливающиеся противотанковые, объемно-детони-



рующие). Рассматривается также возможность оснащения этой УР ядерной БЧ. Полет ракеты обеспечивается инерциальной системой управления с коррекцией по контуру рельефа местности, а на конечном участке траектории применяется телевизионная система наведения. Конструктивно в состав последней входит телевизионный координатор



Крылатая ракета НН-2

цели, который, используя корреляционно-экстремальные алгоритмы сравнения эталонных данных с получаемыми, осуществляет автоматическую идентификацию цели и выбор оптимальной точки прицеливания.

Крылатые ракеты НН-1 и -2 предназначены для пуска с наземных мобильных ПУ, а также с самолетов стратегической (Н-6) и тактической (ЖН-7 и Су-27) авиации. Полномасштабное производство этих КР находится в стадии развертывания, и в настоящее время на вооружении НОАК имеется ограниченное количество таких ракет.

С 1998 года 3-я ракетно-космическая академия Министерства аэрокосмической промышленности КНР ведет разработку новой модификации КР, получившей наименование НН-3. В состав силовой установки будет входить модернизированный вариант двигателя. В соответствии с тактико-техническим заданием КР должна иметь стартовую массу 1 800 кг, дальность стрельбы до 3 000 км (с перспективой повышения до 4 000 км) и точность стрельбы (КВО) – 10 м. Для вывода ее в район цели будет исполь-

зоваться инерциальная система управления с коррекцией по контуру рельефа местности или по данным КРНС NAVSTAR либо российской системы ГЛОНАСС, а на конечном участке траектории – телевизионная система наведения. С целью достижения заданной дальности полета предполагается применить конформное размещение дополнительных топливных баков.

Согласно планам КР НН-3 должна производится в вариантах наземного, авиационного и морского базирования. Завершить разработку ракеты намечается к 2007 году, а принять на вооружение НОАК – в 2008-м.

Принципиально новым направлением работ являются технологические исследования в интересах создания перспективной сверхзвуковой НН-2000. Предполагается, что благодаря применению прямоточного воздушно-реактивного двигателя и увеличению высоты маршевого участка траектории до 12–14 км максимальная дальность полета этой ракеты составит не менее 2 000 км. Поступление КР НН-2000 на вооружение НОАК наиболее вероятно после 2010 года. ✈

ПРОИСШЕСТВИЯ

Греция. 23 мая 2006 года в ходе патрулирования воздушного пространства недалеко о. Карпатос произошло столкновение в воздухе тактических истребителей F-16 национальных военно-воздушных сил и Турции. Согласно заявлению министерства обороны Греции, пара F-16 была поднята на перехват двух турецких F-16, сопровождавших разведывательный самолет в южной части Эгейского моря. В процессе маневрирования самолеты столкнулись на высоте около 8 300 м. Пилоты катапультировались. В ходе поисково-спасательной операции турецкий летчик был найден и поднят на борт. Тело греческого пилота было обнаружено на следующий день без признаков жизни. В западных СМИ отмечается, что Афины не раз обвиняли Анкару в нарушении своего воздушного пространства в этом районе. Ежедневно на перехват нарушителей поднимаются несколько греческих боевых самолетов. Данная ситуация объясняется взаимными территориальными претензиями этих стран на острова в Эгейском море.

США. 1 июня 2006 года в ходе выполнения учебно-тренировочного полета в 350 км от г. Атланта (штат Джорджия) потерпел катастрофу вертолет. Машина столкнулась с телевизионной вышкой. Как сообщает телекомпания CNN, на борту вертолета находились пять военнослужащих, четыре из которых погибли, а один был ранен и доставлен в госпиталь.



КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ИНДУСТРИЯ ИТАЛИИ

*А. ИДРИСОВ,
научный сотрудник*

Италия на протяжении всей своей истории являлась и остается страной с богатыми традициями кораблестроения. Сегодня она фактически располагает всей необходимой технологической и промышленной базой для строительства военных кораблей и судов любой сложности и конструкции. На итальянских судостроительных верфях строятся как надводные корабли всех классов (включая легкие авианосцы), так и современные дизельные подводные лодки, а также вспомогательные военные и морские суда различного назначения. Хорошо развитый военно-промышленный комплекс Италии позволяет оснащать строящиеся корабли силовыми установками, электроникой, автоматизированными системами управления и связи, необходимым вооружением и другим оборудованием национального производства. Вместе с тем автономность страны в области кораблестроения не может являться абсолютной, поскольку итальянские судостроительные компании и верфи, как и многие другие отрасли ВПК, тесно связаны, заимствуют опыт и работают в кооперации с ведущими военно-промышленными предприятиями государств Европейского союза. В принципе кооперация в сфере производства вооружений и военной техники находится в русле общей европейской промышленной политики, направленной на снижение производственных издержек и унификацию военной продукции в рамках НАТО.

В настоящее время практически все предприятия военного и крупного гражданского судостроения в Италии объединены в государственный финансово-промышленный холдинг «Финкантьери» (Fincantieri – Cantieri Navali Italiani S.p.A.¹), который и выполняет весь объем государственных заказов для национальных ВМС и морского флота. В сферу деятельности этой корпорации входит проведение НИОКР, в том числе военных, разработка, проектирование и строительство надводных боевых кораблей и подводных лодок, а также их продажа с последующим техническим обслуживанием, ремонтом и модернизацией.

Холдинг «Финкантьери» с управляющей компанией в г. Триест, объединивший практически все судостроительные верфи Италии, представляет собой крупную судостроительную корпорацию, в которой постоянно занято порядка 9,5 тыс. сотрудников. Производственные мощности коммерческого судостроения сосредоточены на следующих верфях – «Монфальконе» (строительство больших океанских круизных лайнеров), «Маргера» (пассажирских кораблей и паромов), «Сестри-Поненте», «Анкона», «Ливорно» и «Кастелламаре» (используются для строительства самых разных судов для нужд торгового флота: нефтяных, химических и газо-

¹ S.p.A. – Società per azioni, акционерное общество (итал.).



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОЯЩИХСЯ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС ИТАЛИИ

Тип – количество строящихся (наименование, бортовой номер, год планируемого ввода в боевой состав)	Водоизмещение, т: стандартное (надводное)	Главные размеры, м: длина ширина осадка	Мощность ГЭУ, л. с. наибольшая скорость хода, уз (надводная/подводная)	Дальность плавания, мили при скорости хода, уз	Экипаж, человек (офицеров)
	полное (подводное)				
Вооружение					
Подводные лодки					
Проект 212А – 2 («Сальваторе Тодаро», S 526, 2005, «Шире», S 527, 2006)	(1 450) (1 830)	55,9 7 6	4 243 (12/20)	8 000 8	27 (8)
	533-мм ТА – 6 (носовые, 12 торпед «Уайтхед» А184), мины (вместо торпед)				
Авианесущий корабль					
«Кавур» – 1 («Кавур», С 552, 2007)	. 27 100	235,6 39 7,5	118 000 28	7 000 16	654 (в т. ч. 451 – экипаж, 203 – летно-технический состав авиагруппы)
	4 x 8 УВП ЗРК «Сильвер» (ЗУР «Астер-15»), 2 x 1 76-мм АУ «ОТО Мелара Супер Рапид», 2 x 1 25-мм АУ «ОТО Бреда»; авиагруппа: 8 самолетов AV-8В «Харриер-2» или JSF, 12 вертолетов EH-101; десантовместимость: 100 автомобилей, или 60 единиц бронетехники, или 24 танка «Ариете», или смешанный состав, 360 морских пехотинцев; походный штаб – 145 человек				
Эсминцы УРО					
«Андреа Дориа» (проект «Горизонт») – 2 («Андреа Дориа», D 553, 2007, «Кайо Дуильо», D 554, 2009)	. 6 700	150,6 17,5 5,1	55 750 29	7 000 18	200 (35)
	2 x 4 ПКР «Тезео» Mk2, ЗРК «Сильвер» (УВП на 48 ЗУР «Астер-15» и «Астер-30»), 3 x 1 76-мм АУ «ОТО Бреда Супер Рапид», 2 x 1 25-мм АУ «Бреда-Эрликон», два ТА для торпед Ми-90, вертолет EH-101 или NH-90				
Фрегаты УРО					
«Бергамини» (проект FREMM) – 6 (2010–2018)	. 5 750	139 19 5	40 230 28	6 000 15	123 (·)
	Крылатые ракеты, ЗРК «Сильвер-А43» (УВП на 16 ЗУР «Астер-15» и «Астер-30»), 8 (в варианте ПЛО – 4) ПКР «Тезео» Mk2 Block 4, 1 x 1 127-мм и 1 x 1 76-мм АУ (в варианте ПЛО – 2 x 1 76-мм АУ), 2 x 2 ТА (для торпед Ми-90), 4 ПЛРК «Милас» (только в варианте ПЛО), 2 вертолета NH-90 или один NH-90 и один EH-101				

вых танкеров, нефтяных платформ, буксиров, барж, танкеров-рефрижераторов, океанских яхт и т. п.). Судоремонтом заняты верфи в городах Палермо, Триест (ATSM), Венеция (CNOMV), Неаполь (SEBM) и Генуя (OARN и MGM)². Дизельные силовые установки производятся на заводе «Гранди мотори Триесте». Административные офисы завода расположены в г. Триест, а научно-исследовательский институт холдинга – Четена (Cetena) – находится в г. Палермо.

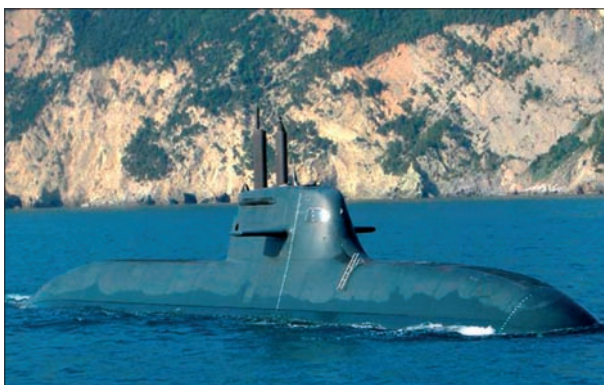
Военное кораблестроение сосредоточено на верфях «Рива-Тригозо» (г. Генуя) и «Муджано» (г. Специя). Именно здесь ведется строительство всех боевых надводных кораблей, включая авианосцы, и подводных лодок. Закладка их происходит, как правило, на верфи «Рива-Тригозо», а затем корпуса строящихся кораблей³ перегоняются в Специю для монтажа узлов и агрегатов

² Названия некоторых судостроительных заводов даны в виде аббревиатур.

³ Как правило, кормовая часть с энергетической установкой.



Судоверфи холдинга «Финкантьери»



ДЭПЛ проекта 212А ВМС Италии

Unita Maggiore), значительно измененному уже в ходе строительных работ (первоначальное название корабля – «Андреа Дориа» было также изменено). В результате в ВМС поступит многоцелевой корабль, способный выполнять задачи не только авиационной поддержки, но и переброски значительных десантных сил морской пехоты с тяжелой техникой и вооружением, а также служить командно-штабным кораблем (с центром боевого управления объединенного оперативного соединения на борту). Стоимость проекта составит 1,39 млрд евро.

На тех же верфях продолжается строительство двух эскадренных миноносцев УРО типа «Андреа Дориа» (по совместному франко-итальянскому проекту «Горизонт»). Головной корабль был заложен в июле 2002 года, спущен на воду в 2005-м и должен быть передан флоту в

и окончательной сборки на верфи «Муджано». При строительстве кораблей применяются самые современные технологии (включая «стелт»).

К настоящему времени на этих верфях завершено строительство двух современных дизельных подводных лодок по немецкому проекту 212А. В июне 2005-го и в мае 2006 года флоту были переданы ПЛ «Сальваторе Тодаро» (S 526) и «Шире» (S 527) соответственно (стоимость проекта в кооперации с Германией составила 920 млн евро). Высокие тактико-технические характеристики новых лодок позволяют сократить общую численность подводных сил ВМС Италии с девяти до шести ПЛ.

Близится к завершению строительство легкого авианосца «Кавур» (С 552), который был заложен в июле 2001 года, спущен на воду в июле 2004-го и должен быть передан флоту в 2007 году. Авианосец заменит в составе флота крейсер «Витторио Венето» (С 550), который был снят с учета ВМС в 2003 году. Он строился по проекту NUM (Nuova



АВЛ «Кавур» (эскиз)

2007-м. Второй – «Кайо Дуильо», заложенный в 2003 году, согласно планам войдет в строй в 2009-м. Стоимость проекта 1,5 млрд евро.

На судостроительных верфях «Финкантиери» начато также строительство многофункциональных фрегатов УРО по совместной с Францией программе FREMM (FRegate Européenne Multi-Missione). Заказ на постройку первой серии из шести ФР УРО типа «Бергамини» (два в варианте противолодочных и четыре – многоцелевых) поступил в 2005 году (в ближайшее время планируется заказать еще четыре). Эти корабли заменят в составе флота фрегаты типа «Лупо» (четыре) и «Маэстрале» (восемь). Общая стоимость программы, рассчитанной до 2018 года, составит 5,68 млрд евро.

Конструктивные особенности и тактико-технические характеристики новых подводных лодок и основных из строящихся в настоящее время в Италии кораблей приведены в таблице.



АВЛ «Кавур» на стапелях судостроительной верфи «Рива-Тригозо» в г. Генуя



Эсминцы УРО «Андреа Дориа» и «Кайо Дуильо» на судостроительной верфи «Рива-Тригозо»

⁴ Снижение доли ВМС в финансировании ВС до 15–17 проц. объясняется тем, что военный бюджет Италии включает также расходы на войска карабинеров.

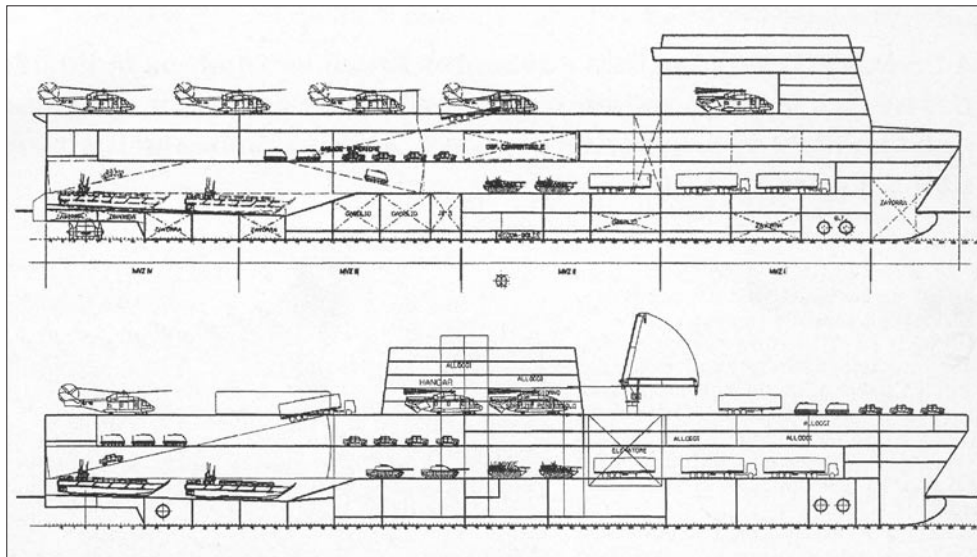


Следует отметить, что общая доля финансирования ВМС Италии в военном бюджете страны (в 2006 году он составил 19,5 млрд евро) остается практически неизменной на протяжении последних нескольких лет и не превышает 20 проц⁴. Некоторые отклонения могут быть вызваны только резкими изменениями в международной военно-политической обстановке и конъюнктуре мирового рынка вооружений. В военном бюджете страны на 2006 год на модернизацию имеющихся и закупку новых военных кораблей для флота выделено свыше 760 млн евро.

Итальянскому флоту, в соответствии с утвержденной парламентом страны 15-летней программой, предстоит реструктуризация и переориентирование на решение задач сдерживания и быстрого реагирования на возникающие конфликты в кризисных регионах. Предусматривается, в частности, формирование объединенной экспедиционной оперативной группы с амфибийно-десантным компонентом, способным решать задачи сил первоначального вторжения или быстрого реагирования. Основу десантных сил должны составить полк морской пехоты ВМС («Сан-Марко») и амфибийный полк СВ («Серениссима»). Соответственно совершенствованию амфибийных сил флота придается первостепенное значение.

В этой связи руководство ВМС Италии намерены в 2006 году приступить к реализации масштабной программы строительства универсальных десантных кораблей. В перспективе новые УДК заменят в составе флота ДВКД типа «Сан-Джорджо» («Сан-Джорджо», «Сан-Марко» и «Сан-Джусто», постройки 1987, 1988 и 1994 годов соответственно), а также (в случае внесения в проект определенных изменений) и АВЛ «Джузеппе Гаррибальди» (С 551) постройки 1985 года. Кроме того, для повышения мобильности вооруженных сил планируется зафрахтовать еще один транспорт класса «ро-ро» в дополнение к ТР «Мэйджор», арендованному командованием тылового обеспечения, а в составе вспомогательного флота танкеры-заправщики типа «Стромболи» (два, постройки 1975 и 1978 годов) и «Этна» (1998-го) предусматривается заменить новыми универсальными транспортом снабжения (УТРС).

В настоящее время в конструкторском отделе «Финкантьери» завершена предварительная фаза проектирования нового УДК, и главное управление вооружений ВМС, курирующее проект, представило на рассмотрение главного штаба ВМС его основные тактико-технические и стоимостные параметры. По свидетельству представителей отдела проектирования надводных кораблей, рассматриваются два концептуальных варианта конструктивного решения проекта, отличающиеся главным образом местом размещения комбинированного блока надстройки с ангаром – в центральной или носовой части палубы (см. рисунок.). Десантные возможности проектируемого корабля (с доковой камерой, двумя аппаратами, ангаром и четырьмя площадками для вертолетов) позволят принять на борт 600 десантников и 150 человек походного штаба, пять десантных катеров и три плавающих БТР или танка «Ариете», а также четыре вертолета типа EH-101. Водоизмещение корабля составит около 20 000 т, длина – до 200 м, ширина – порядка 30 м. В случае необходимости повышения возможностей по приему летательных аппаратов разных типов (при реализации плана замены АВЛ «Джузеппе Гаррибальди» новым УДК) предусматривается доработка проекта (в частности, увеличение длины полетной палубы для использования самолетов с вертикальным взлетом и посадкой AV-8B и F-35B). Предварительная проработка этого (третьего) варианта проекта уже начата в штабе ВМС.



Варианты эскизного проекта нового универсального десантного корабля (LHD) для ВМС Италии

Планами командования предусмотрены также ремонт и модернизация уже состоящих на вооружении ВМС Италии эсминцев типа «Луиджи Дюран де ла Пенне» и фрегатов типа «Маэстрале» (217 млн евро, до 2009 года).

В области корабельных систем вооружений намечается дальнейшая реализация совместной с Францией программы закупки зенитных ракетных комплексов FSAF (Future Surface-to-Air Family) и PAAMS (Principal Anti-Air Missile System) среднего радиуса действия (ассигнуется соответственно 1 090 и 890 млн евро до 2014 года), а также приобретение (в эти же сроки) противокорабельных комплексов «Тезео» (46 млн евро). Помимо этого, фирма WASS (Whitehead Alenia Sistemi Subaquei⁵) проводит работы по усовершенствованию торпеды MU-90 нового поколения (совместно с Францией, 191 млн евро, до 2007 года) и системы противоторпедной защиты SLAT (39 млн, до 2009-го).

Следует отметить, что созданный в 60-е годы прошлого столетия государственный холдинг «Финкантиери»⁶ зарекомендовал себя с самой положительной стороны и в настоящее время прочно удерживает свои позиции на рынке военно-морской техники. Вместе с тем как в Европейской комиссии, так и в самой Италии возникают дискуссии относительно целесообразности столь явного присутствия государства в капитале национальных военно-промышленных компаний.⁷ Считается, что государственное управление не полностью увязывается с принципами конкурентной борьбы на мировом рынке вооружений и не способствует прозрачности финансирования таких предприятий. Последняя попытка приватизировать холдинг «Финкантиери» была предпринята в 2004 году. Однако этому воспротивилось как его руководство, так и профсоюзы. В официальном заявлении правительства констатировалось,

⁵ Компания Whitehead Alenia Sistemi Subaquei входит в структурное подразделение военных систем финансово-промышленного холдинга «Финмекканика».

⁶ Государство в лице института реформирования промышленности (IRI – Istituto per la Reconstruzione Industriale) имеет контрольный пакет акций холдинга «Финкантиери», акции которого также допущены к обороту на фондовой бирже.

⁷ В 60-х годах практически все предприятия ВПК Италии вошли в состав двух холдингов – «Финмекканика» (авиационная, бронетанковая, артиллерийско-стрелковая и радиоэлектронная промышленность) и «Финкантиери» (судостроение и кораблестроение).



ЭМ УРО «Андреа Дориа» (D 553)



Фрегат УРО типа «Бергамини» проекта FREMM (эскиз)

что холдинг не может быть приватизирован, поскольку не представилось возможным найти достаточно крупных инвесторов ни в самой Италии, ни за ее пределами, что в принципе было ожидаемо, так как руководство страны не заинтересовано в потере контроля над столь важной для ее экономики отраслью. А «Финкантьери» действительно является одним из мировых лидеров в области кораблестроения (портфель заказов оценивается в 7 млрд евро, а годовой товарооборот превышает 1,5 млрд).

Кораблестроительной отрасли Италии на протяжении целого ряда лет уделяется серьезное внимание со стороны правительства. И этот факт вполне объясним, поскольку она является одной

из наиболее важных и развитых в комплексе национальной военной промышленности и имеет стратегическое значение для страны.

Таким образом, итальянское судостроение вошло в XXI век с большими перспективами своего дальнейшего развития в тесной кооперации с европейскими судостроительными компаниями.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЕ И АВТОНОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ АППАРАТЫ ВМС ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

В настоящее время развитие боевых и вспомогательных средств в ВМС зарубежных стран осуществляется в направлении замены обитаемых систем на дистанционно управляемые и автономные. Это позволит обеспечить безопасность обслуживающего персонала, а также

существенно сократить его численность и одновременно повысить эффективность целевого использования таких систем в интересах флота.

В данной статье рассматриваются дистанционно управляемые, автономные подводные и полупогруженные аппараты, большинство из которых

используются в интересах противоминной обороны (ПМО). На этих средствах применяются гидроакустические станции миноискания (ГАСМ) переднего (ГАС/ПО) и бокового (ГАС/БО) обзора.

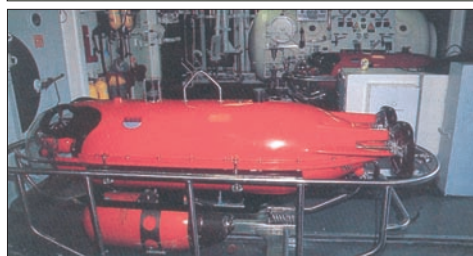
Дистанционно управляемые подводные аппараты (ДУПА) управляются по кабель-тросу, полупогруженные (ДУППА) – по УКВ радио- или гидроакустическому каналу с корабля-носителя, а автономные (АПА) – автоматически по заданной программе, которая может периодически корректироваться с поста управления на корабле или вертолете. Все они предназначены для многократного или разового применения.

Многократно используемые ДУПА и АПА задействуются в системе ПМО для поиска, распознавания и ликвидации обнаруженных донных мин с помощью сбрасываемых подрывных зарядов. Для перерезания минрепов якорных мин они оборудованы механическими и взрывными резаками.

Подводные аппараты разового применения (ПАРП) предназначены главным образом для уничтожения мин подрывным зарядом.

Дистанционно управляемые подводные аппараты (ДУПА) состоят на вооружении ВМС многих стран и многочисленны по типам. К наиболее распространенным относятся аппараты типа *РАР-104* французской фирмы ЕСА модификаций Mk 1–5, которые используются во флотах 16 стран. ДУПА этого типа оборудованы телевизионной камерой с фарой-прожектором, изображения с которой передаются по кабель-тросу на корабль-носитель. В состав силовой установки включены два гребных электромотора и две аккумуляторные батареи, заряда которых хватает на пять погружений аппарата продолжительностью по 20 мин (без перезарядки).

ДУПА *MIN-77*, управляемый по кабелю, изготовлен из немагнитных материалов, оснащен ГАС/ПО с диаграммой направленности антенны 15° по курсу движения аппарата с высокой разрешающей способностью, ТВ-камерой с лучом обзора 3°, работающей при низкой освещенности, прожектором и подрывным зарядом. Уничтожение якорных мин осуществ-



Дистанционно управляемые подводные аппараты (сверху вниз: РАР-104, «Пингвин ВЗ», «Плутто», «Плутто Плюс», «Сопро»)



вляется подрывным зарядом небольшой мощности, который крепится в носовой части корпуса.

ДУПА «*Пингвин В3*», разработанный в Германии, выполнен из углепластика. В состав его оборудования входят: ГАСМ, ТВ-камера, работающая при низкой освещенности и эхолот. Аппарат оснащен двумя сбрасываемыми подрывными зарядами, закрепленными в средней и кормовой частях корпуса. Управление аппаратом осуществляется по 8-мм кабелю длиной 1 000 м. К обнаруженной кораблем-носителем мины ДУПА следует в надводном или полупогруженном положении, а при подходе к мине уходит на большую глубину и после обнаружения мины собственной ГАСМ сближается с ней. С помощью ТВ-камеры оператор распознает тип мины, после чего сбрасывает один из подрывных зарядов со взрывателем замедленного действия.

Для перебивания минрепа якорной мины вместо переднего подрывного заряда устанавливается специальный взрывной резак.

ДУПА «*Плутто*», разработанный в Италии, состоит из двух модулей, изготовленных из легированной стали и смонтированных на раме. На носовом модуле, способном разворачиваться по горизонту до 240°, установлены ГАСМ, ТВ-камера и две лампы подсветки, а также фотокамера с подсветкой. Гидроакустическая станция с дальностью обнаружения цели до 30 м работает на частоте 200 кГц. Аппарат управляется по кабелю длиной 500 м и толщиной 6 мм. Донные мины он уничтожает с помощью 15-кг сбрасываемого подрывного заряда. Для борьбы с якорными минами вместо подрывного заряда устанавливается взрывной резак с 200 г ВВ. Резак захватывает минреп и взрывается после отхода ДУПА на безопасное расстояние. Без смены батарей аппарат способен уничтожить до четырех мин, при этом длительность цикла поиска и уничтожения каждой составляет 0,5 ч.

ДУПА «*Плутто Плюс*», являющийся модификацией аппарата «Плутто», оборудован носовой ГАС с электронным сканированием и дальностью действия 200 м. Кроме того, на нем

установлена ГАС, работающая в диапазоне 1,2 МГц. Аппарат снабжен также стандартным для НАТО подрывным зарядом массой 128 кг.

ДУПА «*Рейл Блазер*», разработанный в Великобритании, изготовлен из алюминиевого сплава и композитных материалов и разделен на три водонепроницаемых отсека. В носовом отсеке размещаются съемные ГАС, ТВ- и фотокамеры на поворотной платформе, а также прожектор мощностью 500 Вт. Кроме того, на аппарате может крепиться резак. ДУПА несет до четырех 90-кг сбрасываемых подрывных зарядов. Электропитание, управление системами аппарата и передача данных ГАС и ТВ-изображения на корабль-носитель осуществляются по кабелю. Движение обеспечивается электромотором мощностью 35 л. с., а маневрирование в районе мины – с помощью подруливающих устройств. Подготовка аппарата к использованию занимает менее 2 ч, а между очередными спусками под воду – 30 мин.

ДУПА «*Рейл Блазер*» размещается в стандартном контейнере, который может перевозиться самолетами военно-транспортной авиации, устанавливаться на катерах и судах. Кроме ВМС Великобритании, для которых планировалось заказать 16 таких аппаратов, им заинтересовались и другие страны НАТО, в том числе США.

ДУПА «*Си Игл*» (Швеция) наводит на мину по ГАСМ корабля-носителя, а в районе ее нахождения – с применением ТВ-камер низкой освещенности. ДУПА сближается с миной на расстояние 4,5–6 м. На манипулятор может крепиться сбрасываемый заряд, который подрывается с помощью кодированного гидроакустического сигнала с ДУПА после его удаления от мины на расстояние до 900 м. В качестве дублирующего используется подрывное устройство с таймером, которое срабатывает в случае, если взрыва от акустического сигнала не последовало. Управление аппаратом осуществляется по 16,5-мм кабелю.

ДУПА «*Сонро*», изготовленный из маломагнитной стали, предназначен только для поиска и уничтожения донных мин. Наведение аппарата на



мину сначала осуществляется с помощью ГАСМ корабля-носителя, а затем – поисковой ГАС аппарата. С установлением гидроакустического контакта включаются прожектор подсветки, цветная и черно-белая ТВ-камеры, и оператор распознает тип мины, дает команду на сбрасывание заряда, который подрывается по кодированному гидроакустическому сигналу с обеспечения корабля после отвода аппарата на безопасное расстояние. Движение ДУПА обеспечивается двумя гребными винтами, а маневрирование в районе мины – с помощью подруливающего устройства тоннельного типа. Электропитание и управление аппаратом осуществляются посредством кабеля.

ДУПА «*Олистер*», разработанный французской фирмой ЕСА, является многоцелевым и способен нести полезную нагрузку с различной комплектацией устройств для поиска и уничтожения мин. Для обследования морского дна, поиска и распознавания мин, на нем могут устанавливаться ГАСМ или две ГАС/БО, а для их уничтожения – управляемый по волоконно-оптическому кабелю самодвижущийся боевой блок с фугасных либо кумулятивных зарядом. Кроме того, предусмотрено использование сбрасываемого подрывного заряда.

ДУПА *AN/SLQ-48* для поиска и обнаружения мин оснащен ГАС/ПО, двумя ТВ-камерами, а для уничтожения донных мин – сбрасываемым подрывным зарядом и двумя резаками. ГАС/ПО имеет высокую разрешающую способность и обеспечивает выход аппарата непосредственно к мине. Подрывной заряд, размещаемый рядом с миной, подрывается кодированным гидроакустическим сигналом с корабля-носителя после отвода ДУПА на безопасное расстояние. Движение аппарата обеспечивается двумя движителями мощностью по 18 кВт, а маневрирование – с помощью подруливающих устройств. Электропитание и управление аппаратом осуществляются по кабелю-тросу с корабля-носителя.

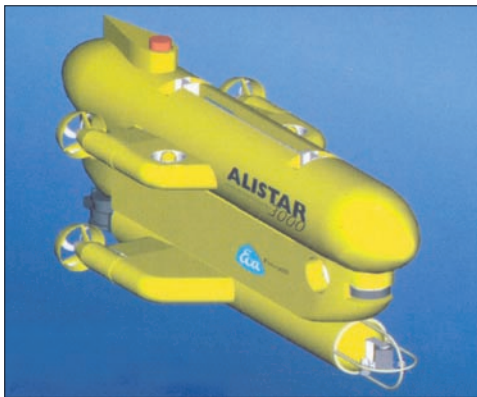
Кроме подводных в ВМС западных стран разрабатываются и эксплуатируются **дистанционно управляемые**

полупогруженные аппараты, наведение которых на цель осуществляется по радио-каналу.

ДУППА «*Плутто Гигас*» является радиоуправляемым вариантом ДУПА «Плутто». Вместо кабеля, связывающего его с кораблем-носителем, на нем установлен модуль широкополосного цифрового радиоуправления с буксируемой на водной поверхности буйковой УКВ-антенной. Он разработан для ВМС Италии и уже заказан ВМС Республики Корея и ОАЭ.

Система *AN/WLD-1(V)1 RMS* (Remote Minehunting System, США) включает полупогруженный аппарат и буксируемую ГАСМ AN/AQS-20 переменной глубины погружения. Аппарат массой 7,3 т, длиной 7 м и диаметром 1,2 м оборудован выдвижным устройством РДП и оснащен дизельным двигателем мощностью 370 л. с., обеспечивающим максимальную скорость хода 16 уз (на переходе морем) и 10–12 уз (при выполнении задачи в течение 24–40 ч). На его мачте размещены антенны и видеокамера, обеспечивающая обзор надводной поверхности, а в носовой части установлена ГАС/ПО для обнаружения подводных объектов и возможных препятствий. Данные ГАСМ AN/AQS-20 и ГАС/ПО непрерывно передаются по УКВ широкополосному цифровому каналу на пост управления на корабле-носителе или вертолете, а из-за линии горизонта – по низкочастотному широкополосному радиоканалу. В перспективе возможно задействование для этой цели каналов КВ- и спутниковой связи. Управление ДУППА осуществляется по цифровой линии связи и автономно (как АПА), маневрируя по заранее установленной программе. В перспективе этими аппаратами планируется вооружить корабли прибрежной морской зоны LCS.

Во французской системе *FDS3* (Forward Deployed Side Scan Sonar) используется один-два ДУППА «*Дорадо*», которые буксируют многолучевую ГАС/ПО «Аврора» на глубинах от 6 до 200 м. ДУППА и буксируемая ГАС/ПО обеспечивают просмотр подводного пространства по курсу корабля-носителя в носо-



Дистанционно управляемый подводный аппарат «Алистер»



Дистанционно управляемый полупогруженный аппарат AN/WLD-1(V)1 RMS



Автономные подводные аппараты (сверху вниз: «Мант», «Ремус»)

вом секторе на дистанции до 3 миль. Аппарат длиной 8,24 м и массой 5,9 т (в полном снаряжении) снабжен дизельным двигателем мощностью 200 кВт, позволяющим развивать максимальную скорость хода 17,5 уз (на переходе) и поисковую – 10–12 уз в течение 28 ч. На мачте помимо устройства РДП располагается радиоантенна и ТВ-камера, обеспечивающая наблюдение за надводной обстановкой и обход надводных препятствий. Управление ДУППА и передача с него данных осуществляются по аналогии с американской системой RMS.

Система «*Cu Kurup*» (Франция и Канада) аналогична американской RMS, но считается более совершенной. В ней используется ДУППА «*Долфин*», буксируемый ГАСМ на рабочих скоростях 10–12 уз при состоянии моря до 4 баллов. Максимальная скорость аппарата на переходе в район выполнения задач 16 уз, автономность от 16 до 74 ч (в зависимости от скорости и глубины буксировки ГАС).

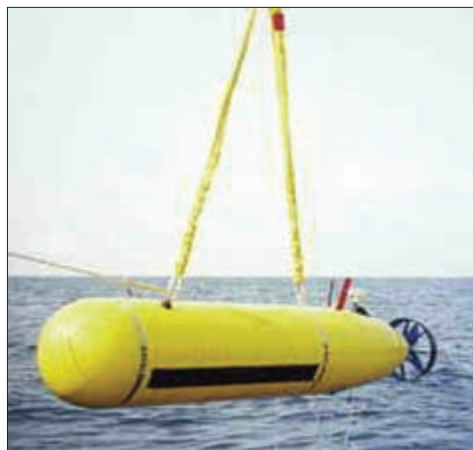
Автономные подводные аппараты. Существующие и перспективные АПА кроме применения в целях ПМО широко используются для ведения разведки, надводного и подводного наблюдения за обстановкой, а также для решения ряда других задач.

Наряду со специально разрабатываемыми военными АПА в ВМС иностранных государств часто задействуют коммерческие, приспособленные для выполнения конкретных задач в интересах флота. В настоящее время такие аппараты разрабатываются в США, Австралии, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Швеции, Норвегии и Исландии. Наиболее широко АПА представлены в ВМС США.

Система *AN/BLQ-11* (США) предназначена для разведки минных полей. В ее состав входят два автономных подводных аппарата, которые запускаются и принимаются на подводную лодку через 533-мм торпедные аппараты. Каждый из них способен вести поиск в течение 40–50 ч на дальности до 75 миль от ПЛ-носителя. В течение суток АПА обеспечивает противоминное обследование района площадью до 35 кв. миль, а за один цикл использования системы (шесть выходов ап-

парата) – района площадью до 400 кв. миль. Поиск мин он осуществляет на скорости 4 уз. Аппараты принимаются на борт ПЛ-носителя с помощью приводной ГАС и телескопического манипулятора. При возвращении АПА на ПЛ одновременно используются два торпедных аппарата одного борта. В верхнем размещается 18,3-м телескопический манипулятор, обеспечивающий захват АПА и направление его в нижний аппарат. Установленная на аппарате станция ГАС/ПО ведет поиск в полосе шириной 500 м, а также обеспечивает обнаружение подводных препятствий и уклонение от них. Другая ГАС/БО с дальностью действия до 100 м позволяет классифицировать обнаруженные объекты и путем формирования их изображения, которое сравнивается оператором на ПЛ с конфигурацией известных типов мин, заложенных в банк данных ЭВМ. Считается, что система обеспечивает классификацию мин с точностью не хуже 0,9, и вероятность ошибки при этом составляет 0,01. При ведении поиска в заданном районе АПА через каждые 9–12 ч всплывает на поверхность для определения своего местоположения с использованием КРНС NAVSTAR и передачи на ПЛ-носитель по радиолинии данных обо всех обнаруженных объектах.

Программа совершенствования системы AN/BLQ-11 предусматривает увеличение дальности ее действия до 120 миль, автономности до 60 ч, площади обследуемого района до 60 кв. миль в сутки, а за полный цикл (шесть запусков АПА) – до 650 кв. миль. Кроме того, планируется оснащать аппараты гидроакустическими станциями типа SAS с синтезированием апертуры, аппаратурой прецизионного картографирования PUMA и новыми источниками электропитания. Такая ГАС/ПО работает на частотах 8–55 и 180 кГц, обеспечивает дальность обзора в диапазоне от 195 до 450 м (в зависимости от глубины погружения и скорости АПА) при разрешающей способности 2,5 см. Она детально отображает профиль дна и местонахождение обнаруженных объектов в полосе шириной 900–1 450 м. В состав оборудования системы может быть



Автономные подводные аппараты (сверху вниз: AUV62, BPAUV, «Гавиа» и «Сиуотер» Mk1)



включена также активная акустическая минно-поисковая станция ААМНС (Active Acoustic Mine Hunting System), обеспечивающая обнаружение донных мин, заглубленных в грунт до 0,5 м. При размещении оборудования системы боезапас лодки уменьшается на 8–10 торпед. ВМС США намерены приобрести 12 комплектов (два ежегодно) системы AN/BLQ-11. Два первых образца должны поступить в ВМС к концу 2006 года.

АПА «Ремус» использовался ВМС США в военной операции против Ирака в 2003 году для противоминного обследования бухты Умм-Каср. Для вооружения корабля прибрежной морской зоны LCS разработан усовершенствованный вариант аппарата этого типа – «Скалпин». Он оснащен ГАС/БО с высокой разрешающей способностью, средствами акустической связи с кораблем-носителем и приемником спутниковой навигации GPS.

Кроме ВМС США аппарат «Ремус» закупили ВМС Германии, Нидерландов и Сингапура, а также центр подводных исследований НАТО в Лас-Специя (Италия).

АПА **ВРАУV** разработан американской фирмой «Блюфин роботикс» на базе коммерческого подводного аппарата «Блюфин 5000». Его предполагается использовать для борьбы с минной опасностью, обеспечения проведения морских десантных операций, а также для сбора гидрографических и гидрологических данных в районах планируемых операций с глубинами от 12 до 300 м.

Корпус ВРАУV имеет торпедообразную форму и изготовлен из алюминиевого сплава. В качестве силовой установки используются две литий-ионные аккумуляторные батареи мощностью по 3,5 кВт. Модульная конструкция аппарата позволяет вносить изменения в комплект бортовой аппаратуры в зависимости от решаемых задач, при этом длина корпуса может быть или уменьшена до 2 м, или увеличена до 5 м.

Экспериментальный автономный аппарат системы «Манта» длиной 10,4 м в качестве силовой установки использует энергосиловую установку торпеды Mk 48. Он проходит испы-

тания (по одноименной программе) с целью демонстрации возможностей установки и запуска с него других, менее габаритных АПА, в том числе двух типа «Ремус». Считается, что в носовой части перспективных подводных лодок (по обоим бортам) могут размещаться до четырех аппаратов «Манта», несущих модули различного оружия и датчики, повышающие боевые возможности ПЛ-носителя.

АПА «Гавиа» разработан исландской фирмой «Хафмюнд». Корпус аппарата изготовлен из алюминиевого сплава (часть конструкций выполнена из высоколегированной стали). Рабочая глубина четырех имеющихся модификаций «Гавиа» составляет до 200, 500, 1 000 и 2 000 м соответственно. Силовая установка, состоящая из литиевой аккумуляторной батареи и гребного электродвигателя, обеспечивает скорость подводного хода до 6 уз.

Для поиска и обнаружения подводных объектов АПА оснащен ГАС/ПО, а для их классификации – многолучевой сканирующей ГАС/БО (рабочая частота 600 кГц). Модульная конструкция позволяет в короткие сроки производить ручную сборку аппарата и вносить изменения в состав полезной нагрузки, в которую могут входить акустические средства подводного наблюдения, аппаратура сбора батиметрических и гидрологических данных, доплеровский лаг, КРНС NAVSTAR, а также цифровая видеокамера с высоким разрешением. Кроме того, АПА оснащен аппаратурой коммерческой системы персональной подвижной спутниковой связи «Иридиум».

Большое количество автономных подводных аппаратов создано и эксплуатируется в ВМС Германии.

АПА «**Сиуотер**» Mk 1 имеет массу 1,5 т. Максимальная рабочая глубина погружения до 600 м, автономность около 20 ч. Другая модификация этого АПА – Mk 2 модульной конструкции, предназначена для выполнения различных задач, в том числе ПМО, ведения разведки и наблюдения за подводной обстановкой.

АПА **AUV-62F** разработан шведской фирмой SAAB на основе 533-мм торпеды типа TP62, в которой вместо боевого зарядного отделения разме-



щается полезная нагрузка. В ходе НИОКР силовая установка торпеды была существенно доработана. Так, серебряно-цинковая аккумуляторная батарея заменена на литий-ионную. Использование движителя турбонасосного типа позволяет АПА развивать скорость хода от 3 до 12 уз. Кроме того, аппарат оснащен двумя подруливающими устройствами тоннельного типа для выполнения точного маневрирования со скоростью 0,5 уз. В 2000 году был создан первый опытный образец, а в 2003-м начались его морские испытания с подводных лодок.

В состав бортового оборудования AUV-62F входят инерциальная навигационная система, доплеровский лаг и эхолот. Местоположение АПА уточняется по данным КРНС NAVSTAR при всплытии. Для передачи команд оператора и данных о состоянии АПА в 2006 году планируется установить аппаратуру двусторонней звукоподводной связи.

Подводные аппараты разового применения. На вооружение боевых, минно-тральных кораблей и вертолетов-тральщиков в последние годы стали поступать противоминные ПАРП, которые ликвидируются при подрыве мины. Грубое их наведение на мину осуществляется по данным корабельной ГАСМ, по волоконно-оптическому кабелю (ВОК) или автоматически с введением в их процессор данных о местонахождении мины, а точное – с помощью ГАС и ТВ-камер самого аппарата. Данные ГАС и видеоизображение с ТВ-камер передается по ВОК оператору управления системой для распознавания типа мины.

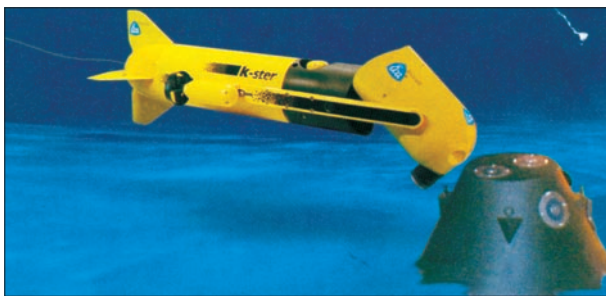
ПАРП *EMD* (США) оснащен акустической системой самонаведения и двумя ТВ-камерами, а также фугасной или кумулятивной БЧ. В зависимости от класса корабля-носителя на его борту могут быть от 20 до 50 таких аппаратов. EMD начал поступать на вооружение кораблей ВМС США в 2005 году.

ПАРП *«Арчерфиш»*, разработанный фирмами «БАЭ системз» (Великобритания) и «ГЕК-Маркони» (Италия), предназначен для уничтожения морских мин при помощи заряда взрывчатого вещества направленного

действия. Движительная установка аппарата состоит из двух реверсивных поворотных подруливающих устройств. Первичное наведение ПАРП на объект осуществляется по данным корабельной ГАС с помощью волоконно-оптической линии связи, а его идентификация производится оператором на основе анализа данных, полученных от ГАС/ПО и телекамеры аппарата.

ПАРП *«Си Фокс»* является первым аппаратом такого типа и наиболее распространенным. Он принят на вооружение ВМС Германии в 1999 году и выпускается в двух вариантах: боевой аппарат – «Си Фокс-С» (разового и многоразового использования) и учебно-тренировочный – «Си Фокс-1» (для распознавания мин). Последний вместо БЧ снабжен блоком с дополнительными приборами, в том числе ГАС/БО, фотокамерами и мощным прожектором. ПАРП рассчитан на работу при состоянии моря до 5 баллов. Его маневренность обеспечивается четырьмя реверсивными подруливающими устройствами и отдельным поворотным, питаемым литиевыми батареями. Аппарат оснащен высокочастотной ГАС с высокой разрешающей способностью, эхолотом и ТВ-камерой низкой освещенности. Запуск ПАРП осуществляется по заранее запрограммированной траектории на обнаруженный ГАСМ объект. С приближением к объекту включается высокочастотная ГАС аппарата, которая подводит его к цели. С помощью ТВ-камеры объект распознается, и аппарат направляется к нему для подрыва заряда. К середине 2004 года фирма-изготовитель получила заказы на поставку более чем 1 600 таких ПАРП. Они приняты на вооружение ВМС Бельгии, Нидерландов, Швеции, Великобритании и США. В Швеции эти аппараты находятся на вооружении корветов типа «Висби». В период войны в Ираке корабли ВМС Великобритании использовали их дважды. По заявлению фирмы-изготовителя, ПАРП «Си Фокс» уничтожили более 100 мин и других взрывоопасных боеприпасов.

ПАРП *«Си Вулф»* запускается с радиоуправляемых катеров «Си Хорс»/«Сипферд», входящих в состав



Подводные аппараты разового применения (сверху вниз: «К-стер» и Си Фокс)

системы MJ 334. Аппарат оснащен датчиком обнаружения заглубленных в грунт донных мин и подрывным зарядом массой 300 г. Максимальная глубина погружения 300 м.

ПАРП «Майнснайпер» Mk2 оснащен ГАС/ПО и ГАС/БО, ТВ-камерой и прожектором, а также аппаратурой гидроакустического сопровождения и БЧ. В качестве его боевой части могут использоваться 72-мм заряд М72 с 300 г ВВ или 122-мм. Наведение ПАРП на обнаруженный корабельной ГАСМ объект осуществляется автоматически по данным корабельных гидроакустических, а также собственной гидроакустической аппаратуры сопровождения. ГАС и ТВ-камера включаются с выходом аппарата в район обнаружения объекта, и корабельный оператор управляет им вручную для распознава-

ния цели по анализу видеозображения.

Учебно-тренировочный вариант ПАРП предназначен для многоразового использования, поэтому кроме аппаратного блока он снабжен системой всплытия и подъема его на борт носителя. «Майнснайпер» принят на вооружение минно-тральных кораблей ВМС Норвегии, а в 2007 году им намечается оснастить ВМС Испании. Заинтересованность в его приобретении проявили также Великобритания, Франция и Финляндия.

ПАРП «К-стер» (Франция) используется для уничтожения всех типов мин на глубинах до 300 м на удалении от корабля-носителя до 1 000 м. Особенностью его конструкции является поворотный в вертикальной плоскости носовой отсек с боевым зарядным отделением (масса взрывча-

того вещества 6 кг), что обеспечивает оптимальный угол поражения мины кумулятивной струей. Силовая установка включает литий-ионную аккумуляторную батарею и три реверсивных двигателя (два горизонтальных в направляющих насадках и один вертикальный тоннельный в корпусе). Бортовое оборудование ПАРП представлено ГАС кругового обзора (диапазон рабочих частот 600–1 200 кГц), цветной видеокамерой и прожектором.

ПАРП «Коастер», разработанный французской фирмой ЕСА, предназначен для ведения минной разведки в районах с глубинами до 150 м. Он оснащен гидроакустической станцией бокового обзора, видеокамерой, прожекторами, датчиками температуры, давления и солености морской воды, а также аппаратурой звукоподводной связи.

За сравнительно короткий срок эксплуатации в ВМС зарубежных стран дистанционно управляемые и автономные подводные аппараты целевого назначения продемонстрировали свою высокую эффективность и значительно расширили боевые возможности сил флота, и в первую очередь противоминные, особенно в мелководных районах их передового развертывания.

ТТХ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫХ И АВТОНОМНЫХ ПОДВОДНЫХ АППАРАТОВ ВМС ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Тип аппарата	Масса, кг	Размеры, м: длина x ширина x диаметр	Скорость хода, уз: максимальная рабочая	Автономность, ч	Длина кабеля, м дальность, действия, м	Рабочая глубина погружения, м	Масса (тип) подрывного заряда, кг	Системы ПМО	Состоит на вооружении
Дистанционно управляемые подводные аппараты									
PAP-104	700	2,7 x 1,2 x 1,3	$\frac{5,3}{\cdot}$	4–5	$\frac{1\ 000}{-}$	300	–	Мк1, Мк2	Великобритания, Франция, ФРГ, Нидерланды, Бель- гия, Япония и др.
MIN-77	1 150	.	$\frac{6}{\cdot}$	1	$\frac{1\ 000}{-}$	350	75	.	Италия
«Пингвин ВЗ»	1 350	3,5 x 1,5 x 0,7	$\frac{8}{3}$	60–120	$\frac{1\ 000}{-}$	100; 200	9	.	ФРГ, Тайвань
«Плуту»	160	1,68 x 0,6 x 0,65	$\frac{5}{\cdot}$	2	$\frac{500}{-}$	300	15	SSM	Италия, Испания
«Плуту Плюс»	320	2,15 x 0,58 x 0,77	$\frac{6}{\cdot}$	2	$\frac{2\ 000}{-}$	300	128	SSM	Италия, Испания, Норвегия, Респуб- лика Корея, Таи- ланд, Финляндия
«Рейл Блазер»	700	2,53 x 0,1 x 0,1	$\frac{5}{\cdot}$	Не ограничена	$\frac{1\ 500}{-}$	300	4 x 90	.	Великобритания
«Си Игл»	90	1,45 x 0,75 x 0,56	$\frac{2,5}{\cdot}$	Не ограничена	$\frac{350}{-}$	60	10	MDC605	Швеция
«Сопро»	150	2 x – x 0,4	$\frac{5}{\cdot}$.	$\frac{\cdot}{-}$	300	50	.	Испания
AN/SLQ-48	1 130; 1 247	3,67 x 1,2 x 1,2	$\frac{6}{\cdot}$	Не ограничена	$\frac{1\ 067}{-}$	Более 200	Мк57 мод.10	MNS	США, Республика Корея, Япония
Дистанционно управляемые полупогруженные подводные аппараты									
AN/WLD-1(V)1 RMS	7 300	7,3 x – x 1,2	$\frac{16}{12}$	40	$\frac{\cdot}{900}$.	.	RMS/«Си Кипер»	США, Франция, Канада
«Дорадо»	5 900	8,24 x 2,28 x 1,17	$\frac{17,5}{12}$	28	$\frac{\cdot}{-}$	200	15	FDS 3	Канада, Франция

Тип аппарата	Масса, кг	Размеры, м: длина x ширина x диаметр	Скорость хода, уз: максимальная рабочая	Автономность, ч	Длина кабеля, м дальность, действия, м	Рабочая глубина погружения, м	Масса (тип) подрывного заряда, кг	Системы ПМО	Состоит на вооружении
Автономные подводные аппараты									
AN/BLQ-11	1 500	6,1 x - x 0,53	$\frac{7}{4}$	50	$\frac{-}{14\ 000}$	450	·	LMRS	США
«Ремус»	37	1,6 x - x 0,2	$\frac{5}{3}$	22	$\frac{-}{\cdot}$	100	·	«Гамбит»	США, Нидерланды, Сингапур
ВРАUV	363	3,2 x - x 0,53	$\frac{\cdot}{4}$	16	$\frac{-}{\cdot}$	275	·	·	США
«Гавиа»	44	1,7 x - x 0,2	$\frac{6}{\cdot}$	·	$\frac{-}{60\ 000}$	2 000	·	·	Исландия
«Манта»	7 000	10,4 x 2,4 x 0,9	$\frac{10}{\cdot}$	5	$\frac{-}{\cdot}$	244	·	·	США
«Сиуотер» Mk1	1 500	·	$\frac{\cdot}{\cdot}$	20	$\frac{-}{\cdot}$	600	·	·	ФРГ
AUV-62F	·	7 x - x 0,53	$\frac{12}{\cdot}$	24	$\frac{\cdot}{900}$	·	·	·	Швеция
Подводные аппараты разового применения									
«Арчерфиш»	15	1,5 x - x 0,1	$\frac{10}{5}$	·	$\frac{-}{2\ 000}$	·	·	·	Великобритания, Италия
«Си Фокс»	42	1,31 x 0,39 x 0,2	$\frac{6}{\cdot}$	15 мин	$\frac{-}{1\ 200}$	300	1,5	·	ФРГ, США, Вели- кобритания, Шве- ция, Нидерланды, Бельгия
«Си Вулф»	92	1,8 x 0,5 x 0,3	$\frac{\cdot}{\cdot}$	·	$\frac{\cdot}{\cdot}$	300	0,3	·	ФРГ
«Майнснайпер» Mk2	39	1,9 x - x 0,2	$\frac{6}{4}$	1	$\frac{\cdot}{4\ 000}$	500	0,3	·	Норвегия
«К-стер»	50	1,4 x - x 0,23	$\frac{6}{3}$	60	$\frac{-}{1\ 000}$	300	6	·	Франция
«Коастер»	65	2 x - x 0,23	$\frac{3}{\cdot}$	16	$\frac{-}{\cdot}$	150	·	·	Франция

ИЗВЕСТНЫЙ АМЕРИКАНСКИЙ ПОЛИТОЛОГ О НЕДАЛЬНОВИДНОСТИ УДАРА ПО ИРАНУ

Упреждающий удар с воздуха США по ядерным объектам Ирана стал бы актом политической недальновидности, считает видный американский политолог, бывший помощник президента США по национальной безопасности Збигнев Бжезинский.

Как он пишет в статье, опубликованной в апреле этого года в газете «Лос-Анджелес таймс», существует четыре серьезных довода против такого превентивного удара с воздуха. Во-первых, в отсутствие неминусовой угрозы (а Иран от создания ядерного оружия отделяют минимум несколько лет) это нападение станет односторонним актом войны. И если оно будет предпринято без официального объявления войны конгрессом, то окажется неконституционным, а президент будет заслуживать импичмента. Если же нападение будет совершено без санкции Совета безопасности ООН только США или совместно с Израилем, то оно сделает напавшего (напавших) международными преступниками. Во-вторых, вероятная реакция Тель-Авива значительно усугубит трудности, которые Соединенные Штаты испытывают в Ираке и Афганистане, и, возможно, вызовет новые акты насилия со стороны «Хезболлах» в Ливане или других местах и втянет США в длительный региональный конфликт. В-третьих, резко возрастут цены на нефть, особенно, если иранцы будут вынуждены сократить ее добычу или попытаются прервать ее поставки из Саудовской Аравии. Это окажет серьезное воздействие на мировую экономику, а ответственность будет возложена на США. И наконец, считает Бжезинский, Соединенные Штаты на волне этого нападения станут еще более вероятной мишенью для терроризма и укрепят глобальные подозрения в том, что поддержка ими Израиля – серьезная причина роста исламского терроризма. США окажутся еще более изолированными и, соответственно, более уязвимыми.

«Короче говоря, – делает вывод политолог, – нападение на Иран будет актом политической недальновидности... Поскольку США и так все больше становятся объектом широко распространенной враждебности, то эра американского превосходства может преждевременно завершиться». Даже если Белый Дом и не планирует нанесения немедленного удара по Ирану, отмечает бывший помощник президента США, постоянные намеки официальных представителей на то, что «военный вариант лежит на столе», препятствуют переговорам, которые могли бы сделать его ненужным. Воен-

ные угрозы также подкрепляют подозрения в мире относительно того, что США могут намеренно подогревать непримиримость Ирана.

По мнению Бжезинского, «настало время для американской администрации очнуться и думать стратегически, принимая во внимание главным образом историческую перспективу и национальные интересы Соединенных Штатов». «США, – считает он, – должны присоединиться к Великобритании, Франции и Германии, и, возможно, к России и Китаю (которые являются членами Совета Безопасности ООН, имеющими право вето) на прямых переговорах с Ираном, используя в качестве модели идущие многосторонние переговоры по Северной Корее. И так же, как и в случае с КНДР, США должны одновременно участвовать в двусторонних переговорах с Ираном по вопросам безопасности и по финансовым вопросам, представляющим взаимный интерес».

Подполковник В. Бардуков

ПЕНТАГОН НАРАЩИВАЕТ СИЛЫ В АЗИИ

Как сообщила в конце апреля 2006 года газета «Вашингтон таймс», ссылаясь на неназванных высокопоставленных лиц в администрации Буша, а также результаты собственного трехмесячного расследования, военное ведомство США активно наращивает силы в Азии «с целью сдерживания Китая или даже нанесения ему поражения» в случае возможного военного конфликта.

Наращивание сил, по данным газеты, включает в себя увеличение численности группировки авианосцев и атомных подводных лодок в Тихом океане, «регулярное направление бомбардировщиков в районы, близкие к потенциальным целям в Китае». Новый подход также предполагает проведение совместных с союзниками США крупных военных маневров, переброску в регион подразделений спецназа, более интенсивное изучение американскими военными китайского языка. Инициатором новой военной стратегии в отношении Китая является министр обороны США Дональд Рамсфелд. В госдепартаменте за ее реализацию отвечает первый заместитель госсекретаря США Роберт Зеллик. При этом газета утверждает, что в течение последних месяцев президент США Буш лично одобрил отдельные «элементы первой фазы этой стратегии».

Публикация в «Вашингтон таймс», известной своими тесными связями с республиканской администрацией Буша, появилась в первый день визита в Вашингтон председателя КНР Ху Цзиньтао.

Капитан В. Черёмушкин

УЩЕРБ ЭКОНОМИКЕ ИРАКА ИЗ-ЗА ДИВЕРСИЙ НА НЕФТЯНЫХ ОБЪЕКТАХ

В 2005 году экономика Ирака потеряла 6,25 млрд долларов вследствие диверсий, имевших место на объектах инфраструктуры нефтяной отрасли. Такие данные привел официальный представитель министерства нефти Ирака. В соответствии с его информацией, в 2005 году объекты нефтяной промышленности 186 раз подверглись нападению со стороны боевиков. В результате были убиты 47 специалистов, обеспечивавших работу предприятий, а также около 100 представителей силовых структур, организовывавших охрану. Большинство нападений было произведено на севере страны, откуда нефть экспортируется за рубеж через турецкий порт Джейхан.



Прямые потери от актов саботажа на нитках трубопроводов, по которым топливо идет за рубеж, составили 2,71 млрд долларов. Потери от диверсий на внутренних линиях достигли 3,1 млрд долларов, ущерб, нанесенный нефтяным скважинам, оценивается в 0,4 млрд, а магистралям, ведущим к нефтеперерабатывающим заводам – в 12 млн долларов.

По данным министерства нефти Ирака, ее экспорт в 2005 году был на уровне 508 млн баррелей. По сравнению с предыдущим годом этот показатель снизился на 4,7 проц. По планам руководства страны, ежедневный экспорт должен быть 1,7 млн баррелей, фактически в среднем он составлял 1,4 млн (82 проц.), а в декабре упал до отметки чуть более 1 млн – самый низкий объем со времени вторжения в страну войск коалиции три года назад (до войны ежедневный экспорт был 2,2 млн баррелей). Поставки «черного золота» дают около 90 проц. дохода в бюджет страны. Они осуществляются по двум маршрутам: южному – через г. Басра и находящийся рядом меньший нефтяной терминал Хор Аль-Амайя и северному – из г. Киркук через турецкий Джейхан. Если южные нитки трубопроводов в основном страдают из-за технических проблем давно устаревшего оборудования, то северные практически ежедневно становятся объектами нападения боевиков.

Подполковник Э. Соколов

МИНФИН ИЗРАИЛЯ ВЫСТУПАЕТ ЗА СОКРАЩЕНИЕ ВОЕННОГО БЮДЖЕТА

Министерство финансов Израиля подготовило предложение правительству о сокращении военного бюджета страны более чем на 10 проц. Запланированные на 2007 год затраты в размере 34,25 млрд шекелей (примерно 7,5 млрд долларов) планируется уменьшить на 4 млрд, сообщила газета «Гаарец». Финансисты считают, что эти деньги могут высвободиться в случае проведения структурных изменений в министерстве обороны и других военных структурах Израиля, зачастую выполняющих дублирующие функции. В частности, речь идет о подразделениях генштаба и минобороны, занимающихся закупками вооружений. По оценкам минфина, военные могут без особого ущерба для обороноспособности сократить свои организации на 3–4 тыс. кадровых сотрудников.

Кроме того, предлагается заморозить спорный проект модернизации танка «Меркава» и пересмотреть порядок выплат пособий в случае гибели или увечья военнослужащих. По проекту, компенсации должны быть разными в случаях, когда ущерб здоровью связан непосредственно с несением службы и когда он причинен просто в период службы, например в результате автомобильных аварий или болезней.



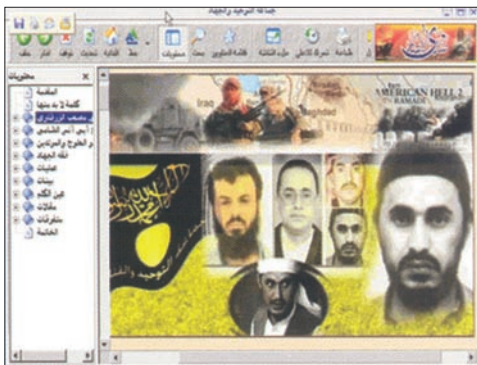
По оценкам израильских экспертов, в результате переговоров между ведомствами сокращение военного бюджета будет одобрено, и финансистам удастся сэкономить по меньшей мере 2 млрд шекелей.

Подполковник В. Эльжанов

О МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ БИОТЕРРОРИЗМУ

Генеральный секретарь ООН предложил созвать представительный международный форум по противодействию биотерроризму. Данную рекомендацию он представил в мае с. г. делегатам Генеральной Ассамблеи в докладе «Единство в борьбе с терроризмом: рекомендации по глобальной контртеррористической стратегии».

По мнению Кофи Аннана, проблема биологического терроризма требует новаторских решений. Это вызвано прежде всего недооценкой угрозы, исходящей от такого рода террористов, поскольку биотехнологии, как и компьютерные технологии, чрезвычайно быстро развиваются и доступны для самого широкого круга людей. Причем подход к борьбе с использованием биотехнологий в террористических целях должен отличаться от усилий по противодействию, например, распространению ядерного оружия. С точки зрения генсека, предлагаемый им форум с участием широкой общественности призван объединить усилия всех заинтересованных в решении данной проблемы сторон – правительства, науку, органы здравоохранения, службы безопасности и гражданское общество. Это способствовало бы предотвращению попадания смертоносных биотехнологий в руки террористов.



Особое внимание в докладе генсека уделено возможности использования террористами Интернета. Он убежден, что террористы должны быть лишены этого активного канала вербовки своих сторонников и распространения выгодной им информации и пропагандистских материалов (по оценкам международных экспертов, в 1998 году имелось не более 20 веб-сайтов по терроризму, в 2005-м их число возросло до нескольких тысяч). Главной проблемой здесь, как считает К. Аннан, является возможность использования киберпространства практически из любой точки мира. В докладе содержится призыв не допустить применения информационно-коммуникационных технологий для поощрения и осуществления террористической деятельности. ООН будет готова оказать государствам техническую помощь в разработке соответствующего законодательства и в наращивании усилий в данной области.

Полковник Н. Стёркин

НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО СБОРКЕ БЛА «ФАЙРСКАУТ»

Корпорация «Нортроп грумман» открывает в штате Миссисипи новое предприятие по сборке беспилотных летательных аппаратов «Файрскант». Создание данно-

го предприятия обошлось компании приблизительно в 13 млн долларов. Ожидается, что уже к концу 2006 года на производстве будут работать 60 сотрудников. В перспективе предполагается довести общее число работающих до 250 человек.



До конца 2006 года завод планирует произвести 12 БЛА «Файрскант» для ВМС и сухопутных войск США. В течение ближайших пяти лет из цехов завода должны выйти в общей сложности 320 БЛА этого типа. На настоящий момент СВ и ВМС США инвестировали свыше 470,5 млн долларов в НИОКР и организацию производства данных БЛА.

Капитан Е. Титов

О КОМАНДОВАНИИ ВОЙСК ООН В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ

Как сообщают корейские СМИ, руководство КНДР призывает к расформированию командования сил ООН на Корейском п-ове в рамках реформирования данной организации. В Пхеньяне это командование, практически находящееся в подчинении командующего группировкой ВС США в Республике Корея, называют незаконным формированием, не имеющим никакого отношения к ООН. «Расформирование командования сил ООН в РК должно стать первым объектом в программе реформирования международной организации», – подчеркивает агентство ЦТАК. Кроме того, по словам этого агентства, «США, действуя под прикрытием ООН, создают препятствия на пути объединения двух государств Корейского п-ова и дискредитируют международную организацию».



Предложение о необходимости расформировать командование сил ООН на Корейском п-ове прозвучало еще в начале марта 2006 года в письме Постоянного представителя КНДР при ООН на имя генерального секретаря. В нем говорилось о том, что «расформирование незаконного командования войск ООН, находящегося в Республике Корея более полувека, действительно является первоочередной целью реформы ООН». Высокоставленный северокорейский дипломат напомнил тогда в письме, что на 30-й сессии в 1975 году Генеральная Ассамблея ООН «признала нецелесообразным сохранение командования сил ООН на Корейском п-ове и приняла резолюцию о его расформировании». В связи с этим существование данного командования, фактически представляющего 37-тысячный американский контингент, Пхеньян воспринимает как стремление США сохранить свое военное присутствие на Корейском п-ове.

Технически обе Кореи сейчас находятся в состоянии войны, поскольку после окончания боевых действий в 1953 году было подписано лишь соглашение о перемирии, а не мирный договор. За соблюдением условий этого соглашения призвано наблюдать командование сил ООН.

Подполковник В. Пронин

НОВАЯ ИНИЦИАТИВА В БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ

Пентагон и госдепартамент США совместно выступили с рекомендацией израсходовать в 2006 году 100 млн долларов на подготовку и оснащение иностранных солдат в рамках глобальной борьбы с терроризмом. Как сообщила газета «Вашингтон пост» (со ссылкой на официальных лиц администрации Буша), «данная инициатива проистекает из новой стратегии оказания помощи странам-партнерам в противостоянии террористам за пределами Афганистана и Ирака. Предполагается, в частности, включить ряд стран Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Южной Америки и Африки. Среди этих государств – Индонезия, Филиппины, Малайзия, Пакистан».

«Все эти важные в войне с терроризмом союзники США противостоят террористическим группировкам на своей территории», – подчеркнул представитель администрации. По его словам, инициатива должна получить одобрение президента Буша. Цель новой программы военного содействия другим странам – спасти жизни американских солдат и уменьшить расходы США на борьбу с терроризмом.

«Многие операции на территории других стран в ходе глобальной войны с терроризмом лучше всего осуществляются солдатами этих стран, которые хорошо знают местные условия – отметил в апреле в ходе слушаний в конгрессе заместитель главы Пентагона Э. Эдельман, – в

этой войне невозможно победить без помощи стран-партнеров».

Майор И. Измайлов

О СОЗДАНИИ АМЕРИКАНСКИХ ОПЕРАТИВНЫХ РАЗВЕДЦЕНТРОВ

При каждом объединенном командовании вооруженных сил США по всему миру будет создан специальный оперативный разведывательный центр. Об этом говорится в сообщении для печати, распространенном министерством обороны страны. Такой шаг предпринят в рамках реформы, которая проводится Пентагоном вот уже в течение нескольких лет под влиянием терактов 11 сентября 2001 года. Цель изменений – привести военную разведку в соответствие с требованиями XXI века, «усовершенствовав процесс сбора и анализа развединформации».

По словам помощника заместителя министра обороны США по разведке генерал-лейтенанта У. Бойкина, директиву о создании таких разведцентров при каждом объединенном командовании, разведуправлении министерства обороны и войсках США в Республике Корея издал 3 апреля 2006 года глава Пентагона Д. Рамсфелд. Новый подход к ведению военной разведки заключается в более активном использовании собственной агентуры на местах. Бойкин отметил, что система оперативных разведцентров, в свою очередь, позволит исключить звено посредников между оперативными работниками и аналитиками, увеличив тем самым эффективность разведки. По мнению американских военных экспертов, «современные боевые операции, такие как в Ираке и Афганистане, продемонстрировали необходимость децентрализованных разведывательных действий, чтобы в короткое время оценивать информацию и реагировать на быстро меняющиеся обстоятельства».

Старший лейтенант В. Ирин

ОДОБРЕНИЕ ПЛАНА АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ БОРЬБЫ

Министр обороны США Дональд Рамсфелд в марте 2006 года одобрил общий план ведения международной антитеррористической кампании. Согласно данным газеты «Вашингтон пост», документ предусматривает, в частности, «существенное расширение» в глобальной борьбе с терроризмом роли американских вооруженных сил, в первую очередь подразделений специального назначения, за счет наступления на позиции традиционно главенствовавших в этой сфере Центрального разведывательного управления и госдепартамента США. Кроме того, новая стратегия предполагает безотлагательное применение «более решительных мер возмездия» в случае новой крупной терро-

ристической атаки на Соединенные Штаты, – подчеркивает «Вашингтон пост».

По свидетельству газеты, новая концепция «расставляет приоритеты, распределяет ресурсы (в том числе людские и финансовые) и координирует проведение операций между военными на местах». Она дополнена двумя приложениями. Первое касается исключительно борьбы с сетью «Аль-Каида» и связанными с ней группировками, которые действуют на Ближнем Востоке, в Центральной и Юго-Восточной Азии и Африке. Второе содержит перечень ответных действий на случай серьезной террористической вылазки в США. В этой части также конкретизируется, «по каким террористам или (по американской терминологии) «плохим парням» мы нанесем удар», если до этого дойдет дело, – заявил газете представитель американской администрации.

В соответствии с публикацией газеты, Пентагон также добился права лишь информировать глав дипломатических миссий США за рубежом о предстоящих (в странах их пребывания) американских военных операциях, а не получать от них на это санкцию. «Нам не нужно одобрение на уровне посла», – заметил газете «Вашингтон пост» представитель военного ведомства.

Как утверждает упомянутое издание, командование специальных операций ВС США уже разместило группы своих военнослужащих в американских посольствах примерно в 20 государствах на Ближнем Востоке, в Азии, Африке и Латинской Америке. Эти лица занимаются «оперативным планированием и сбором разведывательных данных, чтобы увеличить возможности Соединенных Штатов вести военные операции в тех частях света, где они не являются участниками вооруженных конфликтов».

Капитан В. Жуков

ПРОВАЛ ПРОГРАММЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОЛИКЛИНИК В ИРАКЕ

По признанию официальных представителей инженерной службы сухопутных войск США, которые отвечают за проекты реконструкции Ирака, финансируемая Вашингтоном программа строительства поликлиник в этой стране, по сути, провалилась.

Как сообщил бригадный генерал У. Маккой, утвержденный в апреле 2004 года план строительства в Ираке 300 поликлиник (это должно было стать основой для развития здравоохранения страны) был скорректирован в 2005 году в сторону уменьшения – до 142 медицинских комплексов. Главным подрядчиком стала калифорнийская строительная компания «Парсонс». Однако два года спустя, истратив выделенные 200 млн долларов, она смогла сдать лишь шесть клиник. Осталь-

ные находятся на разных стадиях возведения, попав в разряд «долгостроя».

После сложных переговоров «Парсонс» согласилась достроить в апреле 2006 года еще 14 зданий и выйти из этого проекта. По словам Маккоя, компания допустила значительный перерасход средств в основном по двум причинам – «накручивали» цены десятки иракских субподрядчиков, а также приходилось тратить огромные суммы на организацию охраны строителей и строительных площадок.

Вашингтон выделил на реконструкцию Ирака в 2004–2006 годах в общей сложности около 20 млрд долларов и в 2006-м предупредил Багдад, что больше денег на эти цели предоставлять не будет.

«Все это шокирует, – отметила представитель Всемирной организации здравоохранения в Ираке Наима аль-Гасир. – Подобные провалы неминуемо сказываются на ожиданиях людей и их доверии».

Старший лейтенант А. Дехтяренко

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРЫС ДЛЯ РАЗМИНИРОВАНИЯ В МОЗАМБИКЕ

Военное руководство страны намеревается использовать больших африканских сумчатых крыс для поиска противопехотных мин. С целью решения этой задачи специалисты планируют доставить на юг страны около двух десятков таких грызунов, где с их помощью будут искать мины, оставшиеся в земле после 16-летней гражданской войны. Отобранных крыс дрессировали сотрудники бельгийской компании АПОПО в специальном центре в соседней Танзании. По словам руководителя этой фирмы, предварительные испытания животных в качестве «саперов» прошли весьма успешно. Впервые это было осуществлено еще в 2003 году. Тогда четыре крысы за один день обнаружили девять мин, установленных вдоль полотна железной дороги в провинции Лимпопо. Затем они нашли взрывчатку в провинции Газа. При этом, как подчеркивает генеральный директор фирмы, грызуны не пропустили ни одной мины.

С 1994 года в Мозамбике, занимающем одно из первых мест в мире по количеству найденных мин, для их поиска применялись собаки. Дрессировка собаки обходится в 10 тыс. долларов, а для «обучения» крысы требуется в 5 раз меньшая сумма. Кроме того, крыс легче транспортировать, а их содержание обходится также гораздо дешевле.

По данным статистики, ежедневно в результате подрыва на минах в мире гибнут или становятся инвалидами около 50 человек, многие из которых – дети (за пять лет, начиная с 2000 года, на минах подорвалось свыше 42,5 тыс. человек, при этом эксперты полагают, что на самом деле погибших гораздо больше, так как

достоянием гласности становятся не все сведения о подорвавшихся, особенно из отдаленных районов).

Подполковник Н. Ефремов

ФОРМИРОВАНИЕ АФРИКАНСКИХ СИЛ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ

Формирование африканских сил быстрого реагирования (АСБР), которые должны отвечать за урегулирование возможных конфликтов, завершится в 2010 году. Об этом объявлено на проходившей в столице Нигерии – г. Абуджа встрече представителей оборонных ведомств стран-членов Африканского союза. Сейчас на континенте действуют пять субрегиональных миротворческих группировок, которые к указанному сроку будут объединены в составе АСБР.



По сообщению заместителя исполнительного секретаря по политическим и оборонным вопросам Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС) полковника М. Туре, начата разработка типовых оперативных документов, на основе которых должны действовать субрегиональные миротворческие силы. Все субрегиональные миротворческие контингенты участвуют в подготовке этих документов. Так, центральноафриканскому контингенту поручена разработка системы подготовки миротворцев и оценки такой системы, южноафриканскому – составление доктрины миротворческих операций, североафриканскому – подготовка систем командования и контроля, восточноафриканскому – вопросы тылового обеспечения и западноафриканскому – правил поведения военнослужащих. Как отметил Туре, остающееся до 2010 года время потребует для достижения оперативной слаженности всех субрегиональных миротворческих сил.

В Абудже был также одобрен проект кодекса поведения вооруженных сил и представителей других силовых ведомств в странах-членах ЭКОВАС. Документ включает в себя 34 принципа, призванных «помочь улучшить отношения между военнослужащими и гражданским населением», а также обеспечить гражданский контроль над армией в рамках протоколов о добропорядочном управлении странами, соблюдении принципов демократии и урегулировании конфликтов. Как полагают афри-

канские эксперты, он станет единым для всех стран Африки к моменту формирования АБСР в 2010 году.

Майор Р. Назарбеков

КОМИССИЯ ООН ПО МИРОСТРОИТЕЛЬСТВУ

В мае 2006 года завершено создание Комиссии по миростроительству – нового органа ООН (20 декабря 2005 года Совет Безопасности и Генеральная Ассамблея на параллельных заседаниях приняли резолюции о создании данной Комиссии). Генассамблея ООН избрала последние семь членов постоянного Организационного комитета данной Комиссии – Чили, Сальвадор, Ямайку, Хорватию, Бурунди, Египет и Фиджи. Россия, как и другие постоянные члены Совета Безопасности (СБ) ООН, вошла в состав постоянного Оргкомитета.

Кроме государств СБ в новом органе представлены семь членов Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС), десять стран, представляющих наибольшее число миротворцев для операций ООН, а также десять государств – крупнейших плательщиков в бюджет Организации. Комиссия призвана выработать скоординированный, последовательный и комплексный подход к решению проблем стран, выходящих из изнурительных конфликтов и войн, в целях установления в них стабильного мира. Она будет давать рекомендации СБ, Генассамблее и ЭКОСОС с учетом «особых потребностей стран, переживших конфликт и вставших на путь восстановления, реинтеграции и реконструкции».



В работе Комиссии будут принимать участие в качестве наблюдателей представители ряда международных и региональных учреждений, таких, например, как Всемирный банк, Международный валютный фонд, а также других институтов, которые могут иметь отношение к вопросам компетенции Комиссии. Помощником генерального секретаря ООН по вопросам миростроительства назначена Кэролин Маккаски (Канада), ранее тоже в ранге помощника генсека, осуществлявшая координацию деятельности ООН по оказанию чрезвычайной гуманитарной помощи.

Полковник В. Эльжанов

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АФГАНИСТАН

* Глава оборонного ведомства Испании Хосе Антонио Алонсо, совершая свою первую зарубежную поездку в Афганистан, объявил о намерении увеличить число военнослужащих испанского контингента в этой стране. В составе Международных сил по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ) в настоящее время служат 570 солдат и офицеров ВС Испании, основная база которых находится в г. Герат. Он почтил память 17 испанских военнослужащих, погибших в Афганистане в результате катастрофы вертолета 16 августа 2005 года.

* В середине мая испанские депутаты ратифицировали отправку в Афганистан дополнительного контингента из 150 военнослужащих, которые присоединятся к испанцам, уже выполняющим там миротворческую миссию (см. рисунок).



* Британские войска официально возглавили миссию НАТО в Афганистане, сменив в этой роли итальянских коллег. Полномочия командующего ИСАФ переходят от итальянца Мауро дель Веккьо к британскому генерал-лейтенанту Дэвиду Ричардсу. В связи с осложнением ситуации в стране численность этих сил, действующих под эгидой НАТО, к ноябрю планируется увеличить с нынешних 9 тыс. до 21 тыс. солдат и офицеров.

* В ближайшие месяцы НАТО планирует взять под свой контроль южные районы страны, где наиболее активны боевики «Талибана» и «Аль-Каиды». По поступающим сообщениям, международные силы в Афганистане будут увеличены с нынешних 9 тыс. до 15 тыс. солдат.

БОЛИВИЯ

* 1 мая, после того как глава государства Эво Моралес подписал указ о национализации углеводородов, национальные вооруженные силы начали брать под контроль нефтегазовые месторождения. Полномочия распоряжаться нефтегазовыми ресурсами, которые до настоящего времени находились в руках почти 30 иностранных компаний, получила боливийская государственная компания YPFB. Как сообщил ее вице-президент Альваро Гарсиа, армия и служащие YPFB уже взяли под контроль десятки месторождений, трубопроводов и нефтегазовых сооружений в различных частях страны.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* По сообщениям от 2 мая, министерство обороны страны выделило 35 млн фунтов стерлингов на закупку 80 бронемашин «Пинзгауэр» (см. рисунок) повышенной защищенности и проходимости для своего контингента в Афганистане, куда Лондон в мае-июне перебрасывает значительные по численности подкрепления.



* Как сообщила газета «Санди таймс», премьер-министр Тони Блэр дал указание своим помощникам разработать планы вывода британских войск из Ирака (см. рисунок) и Северной Ирландии до осени 2007 года. Поэтапный план вывода войск из Ирака предусматривает сокращение к концу 2006 года британского военного присутствия на несколько тысяч военнослужащих и американского – на 30 тыс. Этот шаг будет охарактеризован как «переходный» этап передачи власти новому правительству премьер-министра Нури аль-Малики.



ГАНА

* Правительство страны заявило о продаже бывшего споры президентского самолета, приобретенного в 1999 году бывшим президентом Джерри Ролингсом. 5 млн долларов, полученных от компании «Галф стрим ДЖ111», будут использованы на приобретение четырех китайских реактивных самолетов для ганских ВВС и одного тренажера для полетов.

ГЕРМАНИЯ

* Депутаты бундестага от правящих партий – Христианско-демократического союза (ХДС) и Социал-демократической партии Германии (СПДГ) – выразили возмущение в связи с высказыванием министра обороны Польши Радека Сикорского, который сравнил российско-германский проект строительства Северо-Европейского газопровода по дну Балтийского моря с пактом Молотова-Риббентропа. Председатель коми-

тета бундестага по внешней политике Рупрехт Поленц заявил, что «подобные абсурдные высказывания наносят вред германо-польским отношениям», и потребовал от премьер-министра Польши призвать своего министра обороны к порядку. Внешнеполитический эксперт СДПГ Ханс-Ульрих Клозе потребовал от главы польского военного ведомства незамедлительно взять свои слова обратно.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* 16 мая министр обороны Испании Хосе Антонио Алонсо сообщил, что Мадрид планирует отправить в ДРК воинский контингент для обеспечения безопасности президентских выборов, намеченных на 30 июля с. г. Миссия испанских миротворцев в этой стране не менее четырех месяцев. Испанский контингент будет входить в международную группировку, состоящую из военнослужащих Франции, Польши, Швеции, Бельгии, Великобритании, Италии, Греции, Австрии, Ирландии и Португалии. Главный штаб предусматривается разместить в г. Потсдам (ФРГ). В Конго куратором будет выступать штаб под руководством французского генерала.

ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

* 21 из 25 стран ЕС готовы подписать соглашение о формировании общего рынка вооружений. Как сообщил глава Европейского оборонного агентства Ник Уитни по итогам своей встречи с министрами обороны стран Евросоюза в Брюсселе, лишь Польша, Испания, Венгрия и Дания пока не готовы открыть свои оборонные рынки. План Еврокомиссии по созданию единого европейского рынка вооружений нацелен на повышение конкурентоспособности европейского оружия на мировом рынке путем повышения внутренней конкуренции. Он предусматривает, в частности, свободное размещение на европейских оборонных предприятиях военных заказов стоимостью более 1 млн евро. Главная идея программы — значительно сократить количество протекционистских мер, введенных национальными правительствами для защиты своих ВПК от конкуренции со стороны профильных предприятий других стран Евросоюза. Этот план должен вступить в силу 1 июля 2006 года. Современный объем европейского рынка ВВТ оценивается в 30 млрд евро в год. По словам Н. Уитни, в настоящее время страны ЕС тратят на разработки в этой сфере около 1,5 проц. своих военных бюджетов, суммарный объем которых составляет 180 млрд евро в год.

ИЗРАИЛЬ

* В утвержденной 24 апреля стратегической доктрине безопасности государства говорится, что Тель-Авиву следует продолжать политику «ядерной неопределенности», заключающуюся в том, что Израиль не признает, но и не отрицает факт наличия у него ядерного оружия.

ИНДИЯ

* 27 апреля правительство страны решило направить дополнительно девять батальонов спецназа численностью около 9 тыс. человек в штаты, сталкивающиеся с маоистской угрозой. По одному такому подразделению получат штаты Андхра-Прадеш, Джарканд, Орисса, Карнатака, Уттаранчал, Уттар-Прадеш, Харьяна. Два батальона поступят в распоряжение регионального командования штата Чхаттисгарх, где боевики из объявленной вне закона Компартии Индии (маоистской) контролируют значительную часть территории.

ИРАК

* 27 апреля иракское посольство в Анкаре передало спецпредставителю Турции по Ираку О. Челикколу дипломатическую ноту с требованием прекратить военные операции в северных его районах. В документе говорится, что турецкие подразделения проводят операции по уничтожению курдских боевиков на территории сопредельного государства, нарушая его суверенитет. В свою очередь глава пресс-службы МИД Турции Намык Тан заявил, что подразделения национальных ВС проводят практически непрекращающиеся операции по нейтрализации боевиков Курдской рабочей партии на юго-востоке Турции. Граница с Ираком полностью перекрыта, вдоль нее дислоцирован 40-тысячный воинский контингент.

КАНАДА

* Бывший руководитель британской разведки МИ-6 сэр Ричард Диарлав, выступая в университете Торонто, высказал мысль о необходимости создания этой страной собственного разведывательного ведомства, а не полагаться на информацию, поступающую от союзников, в первую очередь США и Великобритании. Призывы к Оттаве создать собственную разведывательную службу высказывал и предшественник сэра Ричарда на посту МИ-6 еще 40 лет назад.

КУБА

* 10 мая в кубинской столице состоялся посвященный 61-й годовщине Великой Победы военный парад с участием подразделений Революционных вооруженных сил Кубы (РВСК). Представители трех родов войск прошли торжественным маршем перед Мемориалом советскому воину-интернационалисту, расположенному в предместье Гаваны. Советское военное кладбище на Кубе появилось в начале 60-х годов. Никто из солдат, прибывших из СССР в Карибскую страну, не принимал участия в боевых действиях. Большинство из похороненных в пригороде Гаваны погибли, участвуя в ликвидации последствий стихийных бедствий. Мемориальный комплекс, где покоятся 68 советских солдат и офицеров, построен в 1978 году и содержится в идеальном порядке.

МАРОККО

* 14 мая страна отметила 50-ю годовщину создания королевских ВС (ФАР), насчитывающих в настоящее время около 200 тыс. военнослужащих. После 30-летнего перерыва в столице — г. Рабат состоялся парад с участием всех родов войск и курсантов военных колледжей. В дефиле по улицам города прошли также подразделения некоторых иностранных государств, в частности Франции, ДРК, Габона, Нигера, Сенегала. Военная техника в параде не участвовала.

НИГЕРИЯ

* 14 мая эта крупнейшая страна Африки приняла программу освоения космоса, согласно которой к 2030 году намечается совершить полет на Луну. В местных кругах надеются, что в ближайшие 25 лет страна сможет самостоятельно создать спутник. По данным министра науки и технологии Тэрнера Исуну, в настоящее время 55 нигерийских инженеров осваивают космические технологии в КНР.

ПАКИСТАН

* Исламабад осуществил успешный испытательный пуск баллистической ракеты большой дальности

сти «Шахин-2» («Хатф-6»). БР способна нести ядерный или обычный заряд на расстояние до 2 тыс. км. Она состоит из двух ступеней и имеет двигатель, работающий на твердом топливе. Как полагают пакистанские специалисты, после необходимой доработки дальность ее полета возрастет до 2,5 тыс. км.

* 11 мая в ходе встречи президента Первеза Муншаррафа с заместителем генерального секретаря НАТО Алессандро Минуто Риццо достигнута договоренность об открытии в Пакистане представительства альянса для координации сотрудничества в борьбе с терроризмом. В рамках этого сотрудничества для пакистанцев будут открыты двери всех имеющихся военных и гражданских вузов.

ПАЛЕСТИНА

* Существующие в стране группировки намерены создать объединенное вооруженное формирование для противодействия израильской армии. В него войдут активисты из соперничающих на политической арене движений ФАТХ и ХАМАС, а также радикальных организаций «Исламский джихад» и Народный фронт освобождения Палестины (НФОП). Руководство нового военизированного образования будет функционировать как совещательный орган, который должен принимать постановления и программы действий. В него войдут представители семи группировок, в том числе «Бригад мучеников аль-Аксы» (боевое крыло ФАТХ), «Бригад мучеников Иззедина аль Кассама» (боевое крыло ХАМАС), «Роты Иерусалима» (боевое крыло «Исламского джихада»), «Бригад мученика Абу Али Мустафы» (боевое крыло НФОП) и комитетов народного сопротивления.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Как сообщила 18 мая газета «Чосон ильбо» со ссылкой на военные источники, министерство обороны и командование ВВС страны намерены заказать в США дополнительно 20 реактивных истребителей F-15K. Их поставка начнется с 2009 года, а стоимость превысит 2 млрд долларов. Существующая программа предусматривает закупку РК 40 таких истребителей начиная с 2008 года. Первоначально оборонное ведомство планировало приобрести после 2009 года 40, а не 20 истребителей F-15K, которые составят основу южнокорейских ВВС. Однако нехватка средств в государственном бюджете вынудила правительство отказаться от первоначальных планов.

СОЛОМОНЫ ОСТРОВА

* По сообщениям от 24 апреля, австралийское правительство в связи с массовыми беспорядками в этом государстве приняло решение направить сюда дополнительное количество армейских подразделений, а также два патрульных корабля. Новый отряд, состоящий из 25 солдат и офицеров, будет заниматься охраной местного аэропорта. В результате численность австралийского воинского контингента и полиции на этом тихоокеанском острове достигнет 565 человек.

США

* Как сообщил 13 мая заместитель командующего ВВС в центральном командовании США генерал-майор Аллен Пек, Вашингтон заключил соглашения с Катаром, Кувейтом и Объединенными Арабскими Эмиратами о долгосрочном использовании авиабаз на их территории для поддержки операций в Ираке и Афганистане. Оперативное значение этих баз, по его словам, еще более возрастет в том случае, если нынеш-

ние планы администрации Буша по постепенному сокращению численности американских солдат в Ираке все же начнут реализовываться. Иракским войскам для того, чтобы противодействовать террористам, потребуются огневая поддержка с воздуха и данные авиаразведки, а на создание собственных боеспособных ВВС уйдут годы. Именно этим и будут заниматься американские самолеты, базирующиеся в Катаре, Кувейте и ОАЭ. В равной степени это касается и Афганистана. Афганские военные могут получать американскую авиоподдержку также с базы «Манас» в Киргизии. Бишкек в свою очередь потребовал существенно повысить плату за аренду указанной базы.

* Как заявил в своем выступлении 12 мая в комитете по иностранным делам сената американского конгресса выдвинутый президентом Дж. Бушем на пост нового посла США на Украине Уильям Тейлор, в Белом доме считают, что Украина способна стать членом Организации Североатлантического договора уже к 2008 году, подтвердив при этом, что Вашингтон «очень заинтересован в обретении данной страной членства в НАТО». Вместе с тем, по его словам, власти США понимают, что значительная часть украинского населения выступает против присоединения своей страны к Североатлантическому союзу.

* Пентагон отложил планировавшийся на 2 июня на ядерном полигоне в штате Невада взрыв 700-т взрывчатки из-за протестов местных жителей. Группа американцев, проживающих в Неваде и соседнем штате Юта, а также индейцы племени шашонов обратились в суд с иском, в котором выражены опасения по поводу возможного выброса в атмосферу в результате взрыва частичек грунта и скальных пород, облученных радиацией еще во времена проводившихся на полигоне ядерных испытаний. Наземные ядерные взрывы в Неваде были прекращены в 1963 году, а в 1992-м был введен мораторий на подземные. Подрыв ВВ необходим был военным для получения данных для разработки так называемых «разрушителей бункеров», в которых потенциальный противник может хранить ОМП.

* 7 мая на встрече с премьер-министрами Хорватии, Албании и Македонии в хорватском г. Дубровник вице-президент Ричард Чейни заявил, что вступление в НАТО и ЕС новых государств помогает «омолодить» эти организации. По его словам, США поддерживают желание Хорватии, Албании и Македонии «присоединиться к трансатлантическому сообществу».

* В начале марта 2006 года начальник штаба ВМС адмирал М. Муллен и комендант БОХР адмирал Т. Коллинз одобрили концепцию дальнейшего укрепления кооперации в оперативном использовании сил, развитии общей инфраструктуры и боевой подготовке в русле новой национальной стратегии по обеспечению безопасности на море (National Maritime Security Strategy), одобренной Президентом страны в сентябре 2005-го. Такая кооперация стала возможной со времени создания так называемого Национального флота (в 1998 году), объединившего силы ВМС и БОХР США при решении задач обеспечения внутренней и внешней безопасности страны на морях, океанах и внутренних водных акваториях.

* АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-71) возвратился 11 марта 2006 года в ГВМБ Норфолк, завершив очередной цикл боевой службы в Персидском заливе в составе 5-го флота США. За шесть месяцев плавания самолеты 8 Акр с борта авианосца совершили 5 412 боевых вылетов (19 362 летных часа) в поддержку военной операции в Ираке и обеспечения безопасности в прилегающих морских акваториях.

* АВМА «Дуайт Эйзенхауэр» (CVN-69) возвратился 10 марта 2006 года в ГВМБ Норфолк после 25-дневной отработки у Восточного побережья США начального цикла боевой подготовки по классу корабля и его сертификации на готовность к очередному оперативному развертыванию. На завершающей фазе БП перед развертыванием на боевую службу, намеченным на вторую половину года, АВМА в составе АУГ должен провести учения типа «Комптуекс» и JTFEX.

* С 27 февраля по 12 марта 2006 года ДВКД «Нэшвилл» (LPD-13) обеспечивал в районе ГВМБ Норфолк учения морских пехотинцев 24 эбмп – TRUEX – по ведению боевых действий в населенных пунктах. Корабль и 24 эбмп входят в состав ЭУГ вместе с УДК «Иводзима» (LHD-7), ДТД «Уидби Айленд» (LSD-41), КР УРО «Филлиппин Си» (CG-58), ПЛА «Альбукерк» (SSN-706), ЭМ УРО «Беркли» (DDG-84) и «Коул» (DDG-67). В таком составе ЭУГ готовится к намеченному на лето этого года развертыванию в Персидский залив.

* 6-я эскадра эсминцев надводных сил Атлантического флота переименована в 40-ю тактическую эскадру и передана в распоряжение командующего ВМС США в Центральной и Южной Америке (контр-адмирал Дж. Стивенсон). Сменилась также и база приписки кораблей эскадры – с Паскагула (штат Миссисипи) на Мейпорт (Флорида). Они будут непосредственно участвовать в операциях по обеспечению безопасности на море в Карибском бассейне и Восточной части Тихого океана.

* В период с 13 по 30 марта 2006 года АВМА «Джордж Вашингтон» (CVN-73, см. рисунок) отрабатывал задачи боевой подготовки в районе Восточного побережья США, в том числе проводил боевые ракетные стрельбы в ходе учения «Мисайлекс».



* Министр ВМС США побывал 3 мая 2006 года на борту АВМА «Гарри Трумэн» (CVN-75), который проходит плановый текущий ремонт на судовой верфи ГВМБ Норфолк. По итогам 2005 года корабль удостоен отличия за обеспечение экологической чистоты окружающей среды.

* Госсекретарь К. Райс посетила 16 марта 2006 года КР УРО «Порт Ройал» (CG-73), который в сопровождении ЭМ УРО «Рубен Джеймс» (DDG-57) находился в это время в порту Сидней (Австралия) с плановым визитом. Корабли ушли из ВМБ Пёрл-Харбор 22 февраля и входят в состав ЭУГ-3 7-го оперативного флота США (который контролирует в общей сложности 52 млн кв. миль акватории Тихого и Индийского океанов). Американские корабли регулярно отрабатывают задачи БП с ВМС Австралии и посещают порты этой страны.

* АВМА «Рональд Рейган» (CVN-76) с 14 Акр и командиром 7-й эскадры эсминцев на борту посетил 15 марта 2006 года порт Джебел Али (ОАЭ) с плановым визитом. Авианосец в составе АУГ-7 5-го оперативного флота США находится на боевой службе в Аравийском море и Персидском заливе с января этого года.

* Правительство США объявило о выводе контингента своих вооруженных сил с АвБ ВМС Кефлавик (Исландия), которая (как сообщается в СМИ) ликвидируется

осенью 2006 года. При этом оборонные обязательства США по отношению к Исландии остаются в силе.

* АВМА «Авраам Линкольн» (CVN-72) перед развертыванием в составе АУГ в Западную часть Тихого океана участвовал в середине марта 2006 года в противолодочных учениях в районе Гавайских о-вов. В состав АУГ входят также КР УРО «Мобил Бэй» (CG-53), ЭМ УРО «Рассел» (DDG-59) и «Шоуп» (DDG-86).

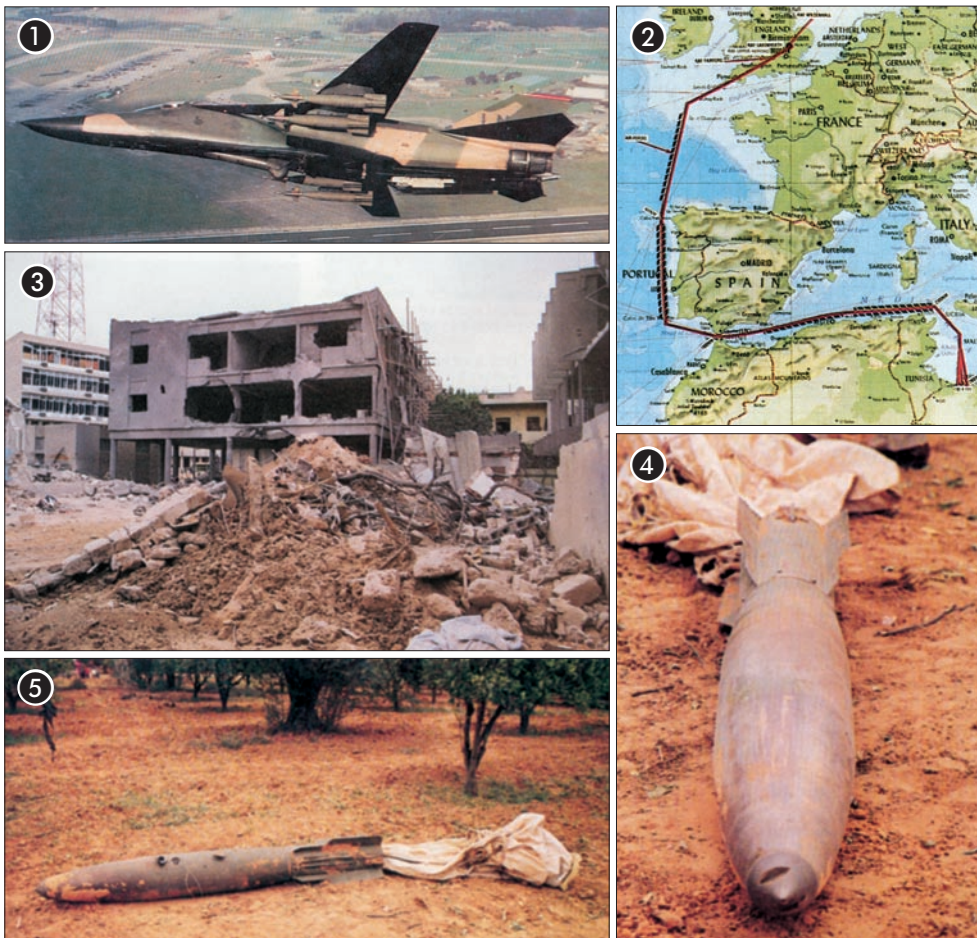
* 11 февраля 2006 года на судовой верфи «Бэт айрон уоркс» (Бэт, штат Мэн) состоялась церемония спуска на воду новейшего ЭМ УРО типа «Орли Бёрк» – «Гридли» (DDG-101). Корабль получил свое название в честь кэптана Чарлза В. Гридли, служившего в американском флоте в конце XIX столетия. Это 51-й в серии из 62 ЭМ УРО данного типа.

* Начальник штаба ВМС представил 7 февраля 2006 года конгрессу США перспективный план строительства кораблей для американского флота, рассчитанный на 30 лет. Всего планируется построить 51 корабль общей стоимостью 66,3 млрд долларов, для чего потребуются выделить из бюджета 2007 года 9,5 млрд и в среднем по 13,5 млрд ежегодно в течение последующих нескольких лет. Согласно этому плану уже к 2011 году численность корабельного состава должна возрасти с 281 до 313 кораблей. В составе флота будет, в частности, 11 атомных авианосцев и 113 боевых надводных кораблей, включая 15 кораблей прибрежной зоны проекта LCS (первый из них будет передан флоту в 2007 году). В текущем 2006 году в строй войдут 14 новых кораблей и 12 будут исключены из боевого состава, численность которого впервые после 1990-го увеличится (до 283 единицы).

ФРАНЦИЯ

* Как стало известно из сообщений зарубежных СМИ, Франция официально объявила о своем участии в дальнейшем проектировании нового авианосца для британского флота (типа «Куин Элизабет», см. рисунок) водоизмещением около 60 тыс. т. (Предварительное проектирование компанией «БАэ системз» совместно с британским филиалом французской компании «Талес» велось с 2003 года). Соглашение об этом было подписано в Лондоне в январе 2006 года министром обороны Великобритании Джоном Ридом и его французской коллегой Мишель Альо-Мари. В нем предусмотрено, что Франция возьмет на себя треть общих расходов на демонстрационную фазу проекта. Кроме того, Париж инвестирует в разработку конструкции и оснащения будущих кораблей сумму, эквивалентную 100 млн фунтов стерлингов (30 млн в начале и 25 млн – в июле 2006 года, 45 млн – при завершении этой фазы проектирования).





14 апреля 1986 года (более 20 лет назад) американская боевая авиация нанесла удар по ливийским городам Триполи и Бенгази. Решение о проведении воздушного налета принял президент США Р. Рейган, расценив это как акцию возмездия за террористический акт (взрыв в дискотеке в г. Берлин (западный сектор), где погиб в том числе и американский солдат. Вину (до сих пор не доказанную) за случившееся западные страны возложили на Ливию. В результате бомбардировки погибли около 40 человек, среди которых была 15-месячная приемная дочь ливийского лидера М. Каддафи. На рисунках: американский истребитель-бомбардировщик F-111F в ходе воздушной операции (рис. 1), полетная карта эскадрильи самолетов F-111F (рис. 2), разрушенные здания в столице Ливии – г. Триполи (рис. 3), неразорвавшаяся 500-фунтовая авиационная бомба (всего ливийские саперы обнаружили и обезвредили 37 таких боеприпасов, рис. 4 и 5).

ПОТЕРИ В ИРАКЕ

В мае 2006 года потери коалиции в Ираке составили 79 человек (США – 69, Великобритания – девять, Италия – один), среди них небоевые – 12 американских военнослужащих (в том числе четверо погибли в ДТП и двое – в катастрофе вертолета). Боевые потери военнослужащих США распределились следующим образом: 35 человек погибли в результате подрыва различных взрывных устройств, в том числе начиненного взрывчаткой автомобиля и смертника, 14 – от огнестрельных ранений и двое – в сбитом вертолете. От ранений, полученных в Ираке ранее, в госпиталях США и Германии скончались шестеро военнослужащих. Из всех вышеперечисленных американских военнослужащих 43 представляют сухопутные войска (в том числе пять – Национальную гвардию и один – резерв), 25 – морскую пехоту (один – резерв) и один – ВМС (прикомандирован к морской пехоте).

ВС Великобритании потеряли четверо человек в результате срабатывания взрывных устройств (два инцидента), а пять военнослужащих ВВС и авиации ВМС погибли в сбитом вертолете «Линкс». Итальянский карабинер скончался в госпитале г. Верона (Италия) от ранений, полученных 27 апреля юго-западнее г. Нассирия в результате срабатывания самодельного фугаса. Еще четверо военнослужащих (трое итальянских и один румынский) погибли в этом инциденте на месте.

За тот же период погибли 149 иракских полицейских и военнослужащих, а также 979 мирных граждан.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. 5 мая во время патрулирования итальянцами юго-восточных районов Кабула произошел взрыв самодельного фугаса. Погибли двое итальянских солдат и четверо получили ранения. С момента ввода итальянского воинского контингента в эту страну в 2001 году это первые его потери. В состав развернутых в Афганистане Международных сил поддержки и безопасности под командованием НАТО входят 1 900 итальянских военнослужащих.

* Палата общин канадского парламента 149 голосами против 145 приняла решение о продлении пребывания канадских войск в этой стране еще на два года, до февраля 2009-го. Ранее развернутый в районе г. Кандагар канадский контингент (2 300 военнослужащих) планировалось вернуть на родину в феврале 2007 года.

Демократическая Республика Конго. По сообщению от 11 мая, суд ДРК сурово покарал семерых солдат-насильников из состава 9-го батальона конголезских ВС, приговорив их к пожизненному заключению за совершенные в 2003 году грабежи и коллективное изнасилование в провинции Экваториальная свыше 120 женщин, большую часть которых составляли девочки-подростки. Впервые в судебной практике ДРК это было квалифицировано как «преступление против человечности», что соответствует нормам Международного уголовного суда и является положительным свидетельством борьбы с безнаказанностью в стране.

Индия. 21 мая в результате вылазки мусульманских террористов-смертников в г. Сринагар – столице штата Джамму и Кашмир – погибли восемь и получили ранения более 20 человек. По заявлению полиции, инцидент произошел в одном из городских парков, где проходил митинг представителей молодежного крыла правящей партии Индийский национальный конгресс (ИНК) по случаю 15-й годовщины гибели премьер-министра Раджива Ганди. По свидетельству очевидцев, перестрелка началась, когда два человека в полицейской форме открыли огонь по трибунам. Оба экстремиста были убиты. Министр обороны Пранаб Мукерджи не исключает причастности к этой акции пакистанских спецслужб.

Ирак. 12 мая близ местечка Дулайя в 75 км к северу от Багдада армейская колонна попала в засаду. На mine подорвалась боевая машина, после чего боевики обстреляли иракских солдат. По утверждению американских военных, во время этой атаки погиб один и получили ранения 12 иракских военнослужащих. Иракцы сообщили о гибели четырех и ранении трех своих солдат. Все они оказались курдами. Курдские солдаты с целью ускорить госпитализацию своих раненых товарищей открыли огонь на поражение по толпе мирных иракцев, собравшихся в очередь на прием в больницу, и убили одного местного жителя – шиита. В ответ подразделение иракской армии, состоящее из шиитов, открыло стрельбу по курдским солдатам. Американские военные, вмешавшиеся в происходившее, утверждают, что в результате «конфронтации» один иракский солдат погиб и несколько военнослужащих ранены.

* 14 мая иракские боевики атаковали кортеж министра иностранных дел Хошияра Зибари, взорвав на пути его следования заложенный у дороги фугас у н. п. Удаим (в 80 км к северу от Багдада). Трое телохранителей министра погибли, четверо получили ранения.

* 14 мая жертвами терактов и нападений экстремистов в Багдаде стали не менее 20 мирных жителей и полицейских, более 70 получили ранения. В результате взрыва у блокпоста в районе международного аэропорта двух машин, управляемых смертниками, убиты трое и ранены 14 человек.

* Взрыв на многолюдном рынке в Заафарании (юго-восток Багдада) унес жизни троих человек, 15 получили ранения.

* В центре столицы, возле университета Аль-Мустансия, в районе Эль-Азамия атакам подверглись полицейские патрули, трое стражей порядка убиты.

Нигерия. 19 апреля боевики «Движения за освобождение дельты Нигера» (ДОДН), используя радиоуправляемое устройство, взорвали начиненный динамитом автомобиль на военной базе в г. Порт-Харкорт. Три человека погибли и несколько получили ранения. С января 2006 года участились атаки повстанцев в районе дельты р. Нигер – основном районе нефтедобычи страны. В результате этого на 20 проц. снизились объемы экспорта нигерийской нефти, достигавшие до того 2,6 млн баррелей в день.

* 10 мая в н. п. Порт-Харкorte повстанцы убили Бейкера Хьюза – руководителя американской нефтяной компании, базирующейся в г. Хьюстон.

Пакистан. По сообщению местного информационного агентства САНА, в конце апреля четыре истребителя ВВС США из состава оккупационных войск в Афганистане нарушили воздушное пространство Пакистана в приграничном районе Моманд, близ деревни Пласи. Официальных заявлений с протестом со стороны пакистанских властей не последовало.

Сомали. По сообщениям от 12 мая, после короткого перемирия в столице страны – г. Могадишо – возобновились бои между исламистскими формированиями и отрядами милиции, объединенными в группировку «Союз за восстановление мира и по борьбе с терроризмом» (СВМБТ). За последние четыре дня в ожесточенных стычках погибли около 100 человек, не менее 200 получили ранения. Временное перемирие между конфликтующими сторонами было заключено 9 мая. До того момента в ходе боев, произошедших в квартале Сиисии, были убиты 80 человек.

Турция. 25 апреля военные власти в рамках операции против курдских боевиков полностью перекрыли границу с Ираком. Ведется преследование небольших отрядов (до 20 человек) Курдской рабочей партии (КРП-КОНГРА/ГЕЛ), скрывающихся в горных массивах на востоке и юго-востоке Турции. Подразделения ВС действуют при поддержке боевых вертолетов «Кобра», артиллерии и бронетехники, оборудованной приборами ночного видения и тепловизорами.

На юго-востоке страны в приграничном с Ираком районе сосредоточен 150-тысячный воинский контингент. В провинции Ширнак турецкими силами безопасности уничтожены три боевика, погиб также один турецкий солдат.

* 3 мая в юго-восточной провинции Хаккяри боевики КРП привели в действие взрывное устройство с дистанционным управлением. В результате подрыва армейской автомашины ранения получил 21 человек, восемь из которых – военнослужащие и 13 – гражданские лица. В настоящее время в юго-восточных провинциях страны Хаккяри, Ширнак, Сирут и Тунджели на границе с Ираком и Ираном сосредоточена 240-тысячная войсковая группировка, в задачу которой входит преследование и нейтрализация групп боевиков КРП и уничтожение их опорных пунктов.

Шри-Ланка. По утверждению тамильских сепаратистов, 25 и 26 апреля в результате бомбовых ударов боевых самолетов правительственных войск погибли не менее 12 человек. Как заявил представитель министерства обороны бригадного генерала Прасада Самарасингхе, эта мера стала ответом на обстрел сепаратистами кораблей ВМС страны в районе военной базы Тринкомали. 25 апреля террористка-смертница привела в действие взрывное устройство в расположении армейского командования в г. Коломбо, в результате чего погибли 10 человек, тяжелые ранения получил начальник штаба ланкийской армии генерал-лейтенант Сарат Фонсека. За два десятилетия гражданской войны в этой небольшой стране погибло свыше 65 тыс. человек.

УЧЕНИЯ

Индия. В Аравийском море у побережья штата Гоа в первой декаде апреля прошли индийско-французские учения из серии «Варуна». Франция была представлена на них пятью кораблями различного класса. Индия – одним авианосцем и несколькими кораблями сопровождения (в том числе подводной лодкой). Целью учений была отработка совместных действий по маневрированию, выполнению практических артиллерийских и зенитных стрельб по морским и воздушным целям. Особенностью маневров явилось участие морской авиации с обеих сторон.

Иран. В первой декаде апреля в Персидском и Оманском заливах прошли крупномасштабные учения. В них приняли участие военно-воздушные, сухопутные, морские и ракетные части иранской регулярной армии, а также ВМС Корпуса «стражей исламской революции» (КСИР) и полувойсковые формирования исламской милиции «Басидж». Были задействованы все основные военные базы на побережье Персидского залива. В учениях в общей сложности участвовали 17 тыс. человек, 1 500 кораблей и судов различного класса, истребительная и бомбардировочная авиация. Задачи, поставленные перед их участниками, были выполнены полностью.

Канада. В конце апреля завершились учения в арктических районах страны. В них приняли участие несколько десятков военнослужащих и резервистов сухопутных войск. Для справки следует сообщить, что на этой огромной территории площадью 3,4 млн км² (40 проц. территории страны) проходит службу лишь 190 военнослужащих срочной службы и 1 700 добровольцев-инуитов, большинство из которых размещены в н. п. Иеллоунайф – 450 км к югу от Полярного круга. Участники учений преодолели на снегоходах и санях 4 500 км, достигнув залива Резолют – конечная точка маршрута. На протяжении всего пути они вели топографическую съемку местности, отработывали другие задачи, связанные с защитой суверенитета страны в зоне Арктики. Представитель канадских ВС заявил, что проведение подобных разовых мероприятий не дает достаточного эффекта. Новое правительство Канады, пришедшее к власти в январе нынешнего года, намерено рассмотреть вопрос об увеличении военного присутствия в арктических районах.

Антитеррористические учения «Урбан саппер» прошли в первой половине мая на юге канадской столицы. Более 100 военнослужащих, в том числе и из подразделения охраны генерал-губернатора, отработывали действия в условиях городских кварталов. Местом проведения учебной операции были выбраны два пустующих здания. В них находились условные террористы, которые готовили акцию устрашения. Действуя решительно и согласованно, военнослужащие большую часть «террористов» нейтрализовали, а остальных «уничтожили». Подобные учения уже проводились в начале года в г. Виннипег. Как сообщила газета «Оттава ситизен», тогда «они вызвали протесты антивоенных организаций и породили некоторую озабоченность среди населения».

Республика Корея (РК). На юге Корейского п-ова в первой декаде апреля прошли крупномасштабные американо-южнокорейские маневры «Фолл игл». В них приняли участие 17 тыс. военнослужащих США, расквартированных в РК, а также 3 000 человек с военных баз Соединенных Штатов, расположенных в зоне Тихого океана. Главной целью маневров было наращивание оборонного потенциала союзников на случай вторжения на юг полуострова извне. В ходе их участники отработывали следующие вопросы: переброски, приема и размещения американских войск, прибывающих для усиления дислоцированной на территории страны группировки. Маневры «Фолл игл» проводятся с 1964 года.

США. Командования американских войск в Европе и объединенных вооруженных сил НАТО во второй половине мая в ФРГ и Боснии и Герцеговине провели многонациональные учения. В них приняли участие подразделения связи (1 200 военнослужащих) от 42 стран – 26 членов Североатлантического союза и 16 их партнеров, включая Украину, Грузию и Казахстан. Основной целью учений «Комбайнд индевор-2006» было достижение согласованности действий различных военных структур, что весьма важно при проведении совместных гуманитарных, миротворческих и военных операций. Они проходят уже 12-й год подряд.

Тайвань. В апреле к востоку от острова прошли учения военно-морских сил этой страны. В ходе их отработывались действия кораблей и разведывательной авиации по поиску и уничтожению подводных лодок. Маневры охватили обширную территорию площадью в 30 тыс. км².

Франция. Флагман национальных военно-морских сил – авианосец «Шарль де Голь» участвовал в совместных франко-пакистанских маневрах. Они прошли во второй половине апреля в акватории Индийского океана в непосредственной близости от г. Карачи. Прежде всего на них отработывались совместные действия авиации двух стран. Позднее планируется участие «Шарль де Голь» в учениях с ВМС Объединенных Арабских Эмиратов. Их особенность заключается в том, что они пройдут в непосредственной близости от границ Ирана.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
ЭКЗ. единственный

Ядерные тайны

* Израиль и ЮАР провели ядерное испытание в 1979 году с океанской платформы в северной Антарктике. Об этом сообщило 19 мая 2006 года южноафриканское агентство САПА со ссылкой на американские источники. Речь идет о документах, недавно преданных гласности в США по просьбе центра исследований в области безопасности Джорджтаунского университета в Вашингтоне. Теперь выясняется, что таинственный взрыв 22 сентября 1979 года, зафиксированный американским спутником, был ядерным испытанием. Из представленных документов следует, что Израиль и тогда расистская ЮАР сотрудничали в военной области, включая ядерные исследования. По данным спецслужб США от 1990 года, Южная Африка производила ядерное оружие, а Израиль в то время располагал 200 ядерными боеголовками. Однако эти факты никогда не были подтверждены или опровергнуты. ЮАР под наблюдением ООН демонтировала свою программу производства ЯО.

* Пакистанские эксперты тайно помогают развивать ядерную программу Саудовской Аравии. Об этом сообщили местные информационные агентства со ссылкой на публикацию германского журнала «Цицеро», вышедшего 28 марта 2006 года. В статье отмечается, что пакистанские ученые в последние годы отправляются в Саудовскую Аравию под видом паломников в Мекку. По данным эксперта германских спецслужб Удо Ульфкотте, между октябрём 2004 и январём 2005 года некоторые из них «исчезали» из своих отелей на период до трех недель. Как отмечалось в журнале, саудовские ученые работали в Пакистане еще с середины 1990-х годов. Цитируя американского военного аналитика Джона Пайка, издание сообщает, что Эр-Рияд помогал Исламабаду в финансировании его ядерной программы. Согласно публикации, космические снимки района Аль-Сулайил, расположенного к югу от г. Эр-Рияд, свидетельствуют о наличии там секретного подземного города и десятков пусковых шахт для ракет.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Поиск останков американских солдат в Лаосе. В Лаосе началась очередная совместная с США экспедиция по поиску останков американских солдат, пропавших без вести во время войны в Индокитае. Четыре поисковых команды из специального подразделения проведут обследование территории, где предположительно погребены американские солдаты. Поисковые работы будут сосредоточены в районах, где в период 1961–1968 годов были сбиты или потерпели крушения американские боевые самолеты и вертолеты. Там, как считают эксперты, могут находиться захоронения не менее десяти военнослужащих, имена которых попали в списки бесследно исчезнувших после завершения вьетнамской войны в 1975 году. Согласно официальной формулировке Вашингтона, проблема поиска пропавших без вести и возвращение на родину останков погибших солдат является для США «одним из важнейших национальных приоритетов». Через три десятилетия, прошедших со времени окончания американской военной кампании, в списках пропавших без вести в ходе нее до сих пор значатся имена более двух тысяч военнослужащих США. Из них около 1,5 тыс. считаются пропавшими без вести на территории Вьетнама, 446 – в Лаосе. В 1985 году Вьетнам и Вашингтон впервые договорились о создании двусторонней рабочей группы для поисков останков погибших солдат. За прошедшие годы на территории Лаоса были проведены уже порядка ста совместных поисковых экспедиций.

Китай согласился предоставить США доступ к документам времен Корейской войны. Китайские власти разрешили предоставить США доступ к некоторым архивным документам времен Корейской войны 1950–1953 годов, которые могут прояснить судьбу американских солдат, до сих пор числящихся пропавшими без вести. Подобная договоренность была достигнута в 2005 году в ходе визита в Пекин группы экспертов из США, занимающихся этой проблемой. Кроме того, китайская сторона пообещала помочь в организации поисковых экспедиций к местам, где могут покоиться останки американских пилотов, сбитых во время Второй мировой, Корейской и Вьетнамской войн над территорией Китая. Как полагают эксперты из США, с 1951 по 1953 год в китайских лагерях для военнопленных могли умереть до 2 тыс. американцев. Всего в настоящее время пропавшими без вести числятся 8,1 тыс. военнослужащих США, участвовавших в Корейской войне.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейнс», журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 10.06.2006. Подписано в печать 14.06.2006.

Формат 70 x 108^{1/16}. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 22. Тираж 12,3 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

СПЕЦИАЛИСТЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА ВВС США разработали опытный образец персонального лазерного ружья нелетального действия, которое получило обозначение PHASR (Personnel Halting and Stimulation Response). По мнению его создателей, оно предназначено в первую очередь для оснащения подразделений полиции, но может применяться и военнослужащими, например, при ведении боевых действий в условиях города и при несении службы на блокпостах в ходе контртеррористических операций. С помощью лазерного ружья можно на некоторое время ослепить противника, лишив его возможности ориентироваться в пространстве. При этом пострадавший не сможет заметить источник излучения и, соответственно, место, откуда исходит угроза. По сообщениям западной прессы, первые два образца оружия уже проходят испытания на военных базах в штатах Техас и Виргиния.



СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКИХ КОМПАНИЙ COLLABORX И MULTIMAX ведут НИОКР по созданию гибридного беспилотного летательного аппарата MaXflyer, использующего аэростатический принцип создания подъемной силы. Использование нежестких дирижаблей с прозрачными для радиоволн оболочками для размещения технических устройств, обеспечивающих ведение воздушной разведки, обуславливается прежде всего их экономичностью и большой продолжительностью патрулирования. Разработчики рассчитывают, что данный аппарат сможет выполнять полет в заданном районе на высоте около 30 км в течение нескольких недель.

Внутренний объем оболочки аппарата эллипсоидной формы диаметром около 80 м планируется заполнять гелием, водородом или смесью этих газов. В качестве полезной нагрузки намечается устанавливать различное разведывательное оборудование (видео-, ИК-камеры, РЛС и др.). Инженеры-конструкторы считают, что для оперативной перевозки и развертывания системы MaXflyer на заданном ТВД может потребоваться один транспортно-десантный вертолет СН-47 «Чинук». Данные о силовой установке, системе управления и составе БРЭО в настоящее время не опубликованы.



В КАНАДЕ РАЗРАБОТАН ПРОЕКТ УНИВЕРСАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА СНАБЖЕНИЯ (Joint Support Ships – JSS) для ВМС этой страны. Корабль предназначен для обеспечения всеми видами снабжения кораблей в море и войск на приморских направлениях, а также для переброски сил десанта. Он будет иметь полное водоизмещение 28 000 т, длину 200 м, ширину 32 м, осадку 8,5 м. Энергетическая установка обеспечит наибольшую скорость хода 21,5 уз и дальность плавания до 11 000 миль со скоростью 15 уз. Транспорт сможет принимать на борт 8 000 т корабельного и 840 т авиационного топлива, 300 т боеприпасов, 400 т питьевой воды. На грузовой палубе предусматривается размещать различные грузы, в том числе автомобили и до 120 стандартных 20-футовых контейнеров. Ангар рассчитан на четыре вертолета, и еще четыре смогут при необходимости находиться на грузовой палубе.

Для пополнения запасов других кораблей в море по борту расположены по две станции передачи жидких и твердых грузов. Для кантования грузов имеются система транспортировки контейнеров, 15- и 30-т краны, кормовая (50 т) и бортовая (30 т) рампы. Кроме того, для доставки грузов и личного состава на берег на борту будут размещаться два десантных катера и понтоны. Экипаж корабля должен быть 165 человек. В состав вооружения планируется включить АУ малого калибра, а также средства пассивной защиты от ракет и торпед. На корабле предусмотрены помещения для госпиталя (60 коек), походного штаба объединенного оперативного формирования и сил десанта (210 человек). Планируется построить три таких корабля, которые в период с 2011 по 2013 год заменят в составе ВМС Канады универсальные транспорты снабжения типа «Протектор».

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ПРОВЕДЕНЫ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ СИСТЕМЫ ПВО ФРЕГАТЫ УРО F 802 «ДЕ ЗЕВЕН ПРОВИНСЬЕН» ВМС Нидерландов после передачи его флоту. Система ПВО кораблей этого проекта построена на основе многофункционального радиолокационного комплекса APAR (Active Phased Array Radar), разработанного консорциумом германских, голландских и канадских компаний во главе с «Талес Нидерланд». Комплекс предназначен для обнаружения, распознавания и сопровождения в автоматическом режиме воздушных, в том числе низколетящих, и надводных целей, а также для наведения на них зенитных управляемых ракет и управления огнем корабельной артиллерии. Последний этап испытаний, который был проведен в марте 2005 года в Атлантическом океане в 180 милях к западу от о. Мадейра, состоял из трех стрельб. В ходе первой ЗУР «Стандарт» SM-2 Block 3A условно поразила воздушную цель (БЛА «Ирис Джет») на дальности более 100 км. Ракета с отключенным взрывателем прошла на расстоянии около 2,5 м от цели. В ходе второй стрельбы аналогичную воздушную цель поразила ЗУР RIM-162 ESSM. Третья стрельба состояла из двух залпов. Первым залпом (две ЗУР «Стандарт», запущенные с интервалом 5 с) воздушная мишень была поражена на дальности 45 миль, а вторым (две ЗУР ESSM) аналогичная мишень – на дальности 25 миль. Все четыре ракеты и обе мишени сопровождалась в полете только одной из четырех антенных решеток комплекса APAR под управлением БИУС «Гардион». Четвертая стрельба, в ходе которой намечалось отработать наведение на низколетящую цель ЗУР ESSM, не состоялась в связи с неисправностью установки для пуска воздушной мишени. Комплекс APAR планируется установить на фрегаты УРО типа «Де Зевен Провинсьен» ВМС Нидерландов (три единицы) и проекта 124 ВМС Германии (четыре).

**ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ И ЧИТАТЕЛЕЙ
ЖУРНАЛА «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»!**

**ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ ПРОВОДИТСЯ ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ «РОСПЕЧАТЬ»
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ.**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу не поступает.

Телефоны для справок: (095) 195-7964, 157-8735